

**Туристско – спортивный союз России  
Федерация спортивного туризма**

## **ОТЧЁТ**

**о водном туристском спортивном походе команды  
г.Барнаула VI к.с. в районе Юго-Западного Памира.**

Маршрутная книжка: 52/08

Руководитель группы:

Блошкин Сергей Иванович

Адрес: г.Барнаул ул. Г. Алтайская 15-331.

**Барнаул 2009**

## Отчет

о водном туристском спортивном походе команды г. Барнаула  
VI к.с.

в районе Юго-Западного Памира по маршруту:

г. Барнаул – г. Новосибирск – г. Душанбе – г. Хорог— р.Шахдара – г.Хорог –  
Чартымский завал – р. Гунт – г. Хорог – г.Душанбе – г.Новосибирск –  
г.Барнаул

совершенном с 27-го августа по 17-е сентября 2008 г.

Руководитель группы: Блошкин С.И.

Автор отчета: Бондаренко Н.А.

Вид похода	водный
Категория сложности	б
Средства сплава	- четырехместный катамаран- 1, - двухместный катамаран – 2.
Нитка маршрута	г. Барнаул – г. Новосибирск – г. Душанбе – г. Хорог— р.Шахдара – г.Хорог – Чартымский завал – р. Гунт – г. Хорог – г.Душанбе – г.Новосибирск – г.Барнаул
Протяженность маршрута	80 + 80 км
Количество участников	8 человек
Время путешествия	27 августа – 17 сентября
Уровень воды	средний

График движения на маршруте:

Дата	Участок	Расстояние	Сроки	Примечания
27.08	Барнаул – Душанбе	3000 км.	3 часа	Самолет
28.08	Оформление документов, закуп продуктов.			
29.08-31.08	Душанбе – Хорог- верховья р. Шахдоры	550 км	много часов	Машина. Стапель.
01.09	Хорог – к. Немос	~80 км. ~ 7 км.	3 часа. 1 час	Машина Сплав
02.09	Советобадский каскад	~18 км.	3 часа	Сплав
03.09	Седжские водопады. Седжский каскад	~ 5 км.	3 часа	Сплав
04.09	пор. Шахрезм, пор. Бедиз, прорыв Цорч	~20 км.	6 часов	Сплав
05.09	Рошткалинский каскад, Каскад Чагев	~20 км.	6 часов	Сплав
06.09	Хорог – к. Чартым.	~80 км.	3 часа	Машина
07.09	Обнос Чартымского завала. Вирский каскад, пор. Девятково.	~20 км.	5 часов	Сплав
08.09	пор. Демьяновский. 1-я ГЭС., пор. Сюрприз, пор. Чёртов мост. пор. Пьедестал	~20 км.	6 часов	Сплав
09.09	пор. Безымянный, пор. Вольный ветер, пор Стоп-сигнал, непроходимый водопад, Туннельный каскад, пор. Галерейный, 2-я ГЭС 2-я ГЭС – Хорог	~20 км.  20 км.	5 часов  30 мин	Сплав  Машина
10.09–12.09	Хорог– Душанбе	5500 км	много часов	Антистапель. Машина.
12.09	Душанбе – Барнаул	3000 км.	3,5 часа	Самолет

Сведения об участниках похода:

<b>№</b>	<b>Ф.И.О.</b>	<b>Должность</b>	<b>Год рожд.</b>	<b>Тур. опыт</b>
1	Блошкин Сергей Иванович	Руководитель	1979	Муксу – Обихингоу -6Р
2	Бондаренко Николай Александрович	Зав.пит.	1985	Башкауc – 6 У
3	Арутюнов Дмитрий Анатольевич	Зам.рук.	1972	Акалаха – Аргут -6Р
4	Виноградов Матвей Анатольевич	Врач	1973	Акалаха – Аргут -6У
5	Шаповалов Андрей Николаевич	Руководитель страховки.	1964	Чулушман – 6У
6	Ильиных Сергей Александрович	Фото	1974	Башкауc – 6У
7	Саратовкин Алексей Сергеевич	Фото	1982	Бзыпь – 6У
8	Зырянов Владислав Владимирович	Повар	1979	Аргут – 6Р

## Характеристика района,

Маршрут проходил в районе Юго-Западного Памира по территории Горно-Бадахшанской АО республики Таджикистан. Она занимает 50% территории Таджикистана, на которой проживает всего около 3% населения. По характеру рельефа, особенностям хозяйства и населения Памир делится на Западную и Восточную части. Западный Памир — высокогорная страна с глубокими ущельями. Здесь проживают несколько малых национальностей со своими языками. Несмотря на различия в языках и культуре, все они считаются таджиками. Восточный Памир — поднятые на несколько километров нагорья со сглаженным рельефом. Характерны широкие долины, над которыми встают относительно небольшие горы, абсолютная высота которых очень велика.

Юго-Западный Памир состоит из трех главных хребтов: Шугнанского, разделяющего долины Гунта и Шахдары; Ишкашимского, идущего от города Хорога на юг; Шахдаринского, соединяющегося с Ишкашимским в районе пика Маяковского и разделяющего долины рек Шахдары и Памира. Севернее Шугнанского хребта расположены Рушанский, Язгулемский и Ванчский хребты. Рельеф Юго-Западного Памира характеризуется большими абсолютными высотами. Высочайше вершины района пики Карла Маркса (6726 м.) и Фридриха Энгельса (6510 м.) расположены в Шахдаринском хребте.

Особенности климата определяются географическим положением и орографическими особенностями Юго-Западного Памира. На юге путь влажным массам с Индийского океана преграждает Гиндукуш высотой 6000 — 7500 метров. С запада массам воздуха преграждают путь горные хребты северо-восточного Афганистана, тянущиеся в меридианальном направлении. Эти факторы определяют своеобразный сухой климат высокогорья, на который постоянное влияние оказывают массы воздуха, формирующиеся над равнинами Средней и Центральной Азии и Иранским нагорьем. Осадки в течении года распределяются неравномерно, максимальное количество их выпадает в холодный период, в теплый они, как правило, отсутствуют. Большинство осадков (200 — 400 мм в год) выпадает на западных склонах хребтов, причем в виде дождя лишь 10 — 15 мм в год. В межгорных долинах дожди не выпадают по несколько лет подряд. Наиболее сухие месяцы — август и сентябрь. По многолетним данным в августе в Хороге выпадает в среднем около 0,1 мм в год, а в сентябре — до 1 мм в год.

Среднемесячные температуры в Хороге составляют в июле и августе +22, в сентябре +12,7. На высоте 3500 среднемесячные температуры в июле +14, в августе +13, в сентябре +8. На высоте 5000 даже в июле среднемесячная температура +5. Наблюдаются очень резкие суточные колебания температур.

Для района характерны верхние и нижние ветры. Верхние ветры дуют, как правило, с запада на высоте 5000 метров. Нижние ветры имеют локальный характер и дуют вдоль долин. Утром сила ветра минимальна и постепенно возрастает во второй половине дня.

Нижняя граница снега на Юго-Западном Памире находится на высоте 4800 — 5000 метров. В связи с большой абсолютной высотой хребтов и орографическими

особенностями их расположения в районе много крупных ледников. Вследствие относительно небольшого уклона южных склонов хребтов, самые крупные ледники находятся именно на южных склонах. Ледники на северных склонах в среднем менее крупные. Непосредственно к бассейну Шахдары относятся 23 ледника общей площадью 221 квадратный километр. Для крупных рек Памира это наименьшее количество. В связи с сухим климатом растительность района довольно скудна. Деревья встречаются только по долинам рек. До высот 3000 метров встречается береза, тополь, ива. Выше только арча, ива и кустарники. На высотах 3300 — 3500 метров и выше растет только трава.

## **Гидрология Западного Памира**

Район Западного Памира характеризуется сильно расчлененным эрозионным рельефом, значительной крутизной склонов, узкими и глубокими речными долинами. Особенно глубокие ущелья возникли у наиболее водоносных рек, водосборы которых сложены легко размываемыми породами. Реки района отличаются крутым падением, быстрым течением, невыработанностью предельного рельефа, наличием в русле порогов и водопадов. Продольный профиль рек характеризуется колебаниями уклонов. Участки широких долин со слабым падением, где реки разбиваются на протоки, чередуются с участками большого падения, где реки зажаты в коренных породах.

Реки района относятся к бассейну Пянджа и являются его правыми притоками. Питание рек в основном ледниково-снеговое. Ледники играют существенную роль в питании и режиме рек. Большинство рек относится к рекам со снегово-ледниковым половодьем в теплую часть года. Минимум уровня воды в реках зимой, а летом два максимума. Первый — в начале лета, связанный с таянием зимнего снега в горах и долинах, второй — в июле — августе, когда происходит таяние ледников и снега на ледниках. В период с июля по сентябрь величина стока составляет 50 — 60 процентов годового стока. Снеговое весеннее половодье в апреле — июне менее значительно — 20 — 30 процентов годового стока. На реках наблюдаются значительные суточные колебания уровня воды, причем время максимума и минимума сдвигается по мере удаления от истоков. Большинство озер расположено на плоскогорьях и в долинах Восточного Памира. Тем не менее, в бассейне Шахдары насчитывается 103 озера без учета озер, расположенных на ледниковых языках. Озера большей частью представляют небольшие водоемы с площадью зеркала до одного квадратного километра. Наиболее крупные озера (Сарезское, Яшилькуль, Зоркуль, Каракуль) имеют запрудное или тектоническое происхождение. В районе похода туристы могут посетить три крупных озера — Турумтайкуль, Друмкуль и Зардив.

Величина мутности воды в реках различается значительно от 200 грамм на кубический метр в реках Гунт и Шахдара до 4000 грамм на кубический метр в реках Вахш и Обихингоу. Большая мутность связана со смывом распространенных в бассейнах рек молодых пород. Район характеризуется значительной селевой активностью в период с марта по июнь. В июле-сентябре наблюдалось менее 11% всех случаев селей.

Долина Гунта — своеобразный рубеж между Восточным и Западным Памиром. На восток простираются невысокие пустынные хребты бесконечного мертвого плоскогорья. На западе видны многочисленные узкие ущелья, образованные

стремительными речными потоками, рассекшими высокие горные хребты. В ущельях этих густые заросли ивы, облепихи, шиповника.

Река Шахдара является самым крупным притоком реки Гунт с площадью бассейна 4130 квадратных километров, что составляет 30% площади бассейна Гунта. Характерная особенность бассейна — большая высота окружающих хребтов, большая площадь оледенения, развитая речная сеть. Река, называемая в верховьях Джавшангоз, вытекает на высоте 4640 метров из небольшого ледникового озера, первые 12 километров течет в слабообработанной ледниковой долине в северо-западном направлении, которое она вскоре меняет на западное. После впадения справа реки Кок-Бай, вытекающей из одноименного озера, возле которого проходит дорога, соединяющая Памирский тракт с дорогой вдоль реки Шахдары, и слева реки Баспар, долина реки расширяется до 1 — 1,5 километров. Русло становится более извилистым, ширина реки здесь 15 — 20 метров, среднее падение 17 метров на километр. От слияния с рекой Наспар река носит название Южбок, а после впадения реки Хурвоног получает название Шахдара. Долина здесь резко сужается. В дальнейшем узкие участки долины сменяются расширениями с плодородными землями. Шахдара принимает около сорока притоков длиной более десяти километров. Наиболее крупный из них река Бадомдара. В годовом стоке Шахдары снеговые воды составляют 39%, ледниковые — 20%, подземные — 41%. Средняя продолжительность половодья 138 дней с начала мая по середину сентября. За этот период проходит 75% годового стока. Средняя дата пика расхода воды — 29 июня, но иногда пик сдвигается на июль. Максимальный расход был отмечен 19.6.1966 и составил 425 кубометров в секунду. Минимальный расход составляет около 10 кубометров в секунду. В долине Шахдары ниже впадения реки Вранг есть лес, типичный для Западного Памира, выше леса нет, но растут кустарник, облепиха, арча. Ниже Рошткалы начинаются сады.

### Расход воды в устье реки Шахдары

	Июнь (м3/сек)	Июль (м3/сек)	Август (м3/сек)	Сентябрь (м3/сек)
Среднемесячный	80,4	97,5	74,1	28,4
Максимальный	267,0	262,0	197,0	75,0
Минимальный	11,5	37,7	29,9	15,0

### Гидрологические характеристики некоторых рек

Река	площадь водосбора (км <sup>2</sup> )	длина реки (км)	ср.годовой расход (м <sup>3</sup> /сек)	средний падение (м/км)	средняя мутность (г/м <sup>3</sup> )	высота истока (м)	высота устья (м)
Бартанг	24700	528	129	3,6	1000	2553	1975
Гунт	9620	296	68	8,7	160	4680	2060
Мургаб	16700	528	45	4	250	3660	2555
Муксу	7070	88	103	10	3800	2714	1835
Матча	4650	200	78	8	60		
Обихингоу	6660	196	227	9,2	4000	2960	1163
Шахдара	4180	178	38	17,4	160	4640	2060
Язгулем	1940	80	39	21	890	3300	1930
Ягноб	1490	120	34	11		3440	

# Техническое описание участков

## р. Шахдара. (уровень воды – средний)

Пороги Шахдары, в основном, сгруппированы в каскады. Поэтому не все имеющиеся на реке пороги описаны. Тактика прохождения не попавших в описание частей каскадов должна выбираться на месте. Цель составления описания – дать представление о ключевых точках каскадов и их взаимном расположении.

### **Препятствия:**

**30.08-31.08**

### **Сеждский непроход. (6С)**

*Ориентиры:* после лесного участка ПП, на ПБ песчаная отмель, впереди множество камней, дорога близко к реке.

*Характеристика:* начинается на правом повороте, на уровне больших камней на левом берегу и может быть разделен на три участка. Первый участок находится в каньоне глубиной 30-50 метров. По левому берегу проходит крупновалунная отмель. По правому берегу пройти можно далеко не везде. Участок тянется 600 - 700 метров с падением метров 30 - 40. Река образует мощный порог с узкими проходами между надводными и обливными камнями. В проходах водопадные сливы высотой до 2,5 метров. За первым участком река успокаивается это второй участок непрохода длиной около семисот метров.

*Шли:* порог шли четверкой и двумя двойками, первый участок прошли без всякого труда, после чего чалка была произведена на левом берегу, после не долгого осмотра была взята и вторая часть непрохода, все суда прошли по заданной траектории. Третья часть участка была обнесена из – за не габаритного прохода. Сеждский непроход был пройден без аварий.

**01.09.**

### **Сеждские водопады (6А-6В).**

*Ориентиры:* Крутой ЛП через примерно 600 м от устья р. Сежд. ПБ на повороте – скальная стена с выступами, на ПБ перед поворотом – сад.

*Характеристика:* Первый водопад – около 10 м, далее ПП под прямым углом. Через 50-100 м (не мерили по реке, поэтому разброс) Второй водопад – около 2 м. Третий – через 20-30 м от второго 3-4 м высотой, между ними в каньоне впадает р. Дирумдара (устье реки перегорожено огромной скалой).

Мы решили не терять время на прохождение второго водопада т.к. заброска судов на этот порог очень сложна, мост по которому можно было переправиться на левый берег разрушен.

*Шли* третий водопад, прошли все с заходом правее центра и далее скатились по сливу.



## Сеждский каскад. (4С)

**Ориентиры:** начинается сразу за водопадами.

**Характеристика:** длинна около 2-х км. Вся река перегорожена гребенками камней и остается только один узкий, не шире трех метров, проход под скалами правого берега. В этом проходе полуметровый крутой слив с навалом на камни у левого берега. Дальше весь участок представляет собой совокупность шивер следующих одна за другой на протяжении пяти километров. Основное препятствие в шиверах - крупные обливные камни, но проходы между ними достаточно широки. Валы в шиверах не выше одного метра.

**Шли** без просмотра, так как линия движения везде легко читается с воды. Проходили участок кильватерной колонной. До следующего препятствия пятьдесят минут сплава.

## Порог Шахрез. (5С)

**Ориентиры:** после прижима к отвесной скале левого берега река поворачивает направо, слева каменистая отмель, справа и немного выше по течению тополиная роща, впереди пешеходный мостик. Чалка к правому в пятидесяти или к левому в двадцати метрах перед мостиком. Просмотр порога возможен по обоим берегам, страховка лучше выставлять с правого берега.

**Характеристика:** Порог начинается в десяти метрах ниже моста. Лежащие в реке обливные и надводные камни образуют ряд ворот. Наиболее широкий проход по воротам, расположенным Z-образно, но прохождение этим путем требует интенсивной гребли. Возможен также достаточно простой проход вдоль правого берега, но ширина ворот здесь около двух метров, то есть на пределе прохождения катамарана. Ниже по течению в центре реки лежит большой камень. Проход справа от него забит камнями поменьше, образующими сито с проходами до полутора метров. В десяти метрах ниже большого камня лежат еще два таких же. Они делят реку на три части. Проходы возможны под левым берегом и в центре, но заход в центр очень сложен, так как основная струя идет влево. Ниже камней вода падает полуметровым водопадным сливом. В центре реки он чист, но, как уже было сказано, туда очень тяжело попасть. Слева струя наваливает на скалу у левого берега и, кроме того, в сливе находится маленький надводный камень уменьшающий ширину прохода до 2,5 метров. От водопадного слива до скалы на левом берегу около десяти метров. Непосредственно перед скалой небольшой камень, выступающий из воды на 10 - 15 сантиметров. Ниже этого места скалы сжимают реку до четырех метров, образуя слив длиной 15 и высотой два метра, в 15 метрах ниже которого лежит обломок скалы, перегораживающий левые 2/3 реки. Струя наваливает на обломок практически без отбоя. Ниже этого места до конца порога на пятидесяти метрах еще трое ворот со сливами около полутора метров, но прохождение этих сливов уже не представляет труда. Категория сложности препятствия - пятая.

**Шли** с ходу, тандемом. линия движения читается с воды.

**02.09.**

## **Каскад Бедиз 5В**

**Ориентиры** – конец плёсового участка с лесом на островах. Начало на левом повороте. По берегам и в русле крупные камни. Через 200 - 300 м – мост (в начале каскада с воды не виден). Правый берег (за дорогой) – отвесная скала. (доп. Ориентир, т.к. отвесных скал там много).

**Характеристика** – Каскад можно просматривать с любого берега. Длина каскада триста метров, в нем можно выделить три ступени. Первая ступень начинается на левом повороте реки двумя крутыми метровыми сливами, ведущими из центра реки к левому берегу. За сливами несильный навал на камень у левого берега и валы высотой до одного метра. В пятидесяти метрах ниже река делает правый поворот. У левого берега большой улов, за ним вторая ступень каскада. Ступень начинается камнем у левого берега. Справа от него широкий проход, но в проходе несколько сливов. Слева проход узкий - до трех метров, но препятствий нет. Далее под автомостом водопадный слив через всю реку. У левого берега высота слива один метр, у правого - более полутора. После слива тридцатиметровый быстроек. Ниже начинается третья ступень, расположенная на прямом участке реки. Река завалена большими полубливыми камнями, между которыми проходы не шире четырех метров. В проходах, как правило, метровые сливы. Ключевое место в конце ступени. В пятнадцати метрах ниже последнего слива лежит большой камень, на который сильно наваливает вода. Проход возможен и справа и слева, но справа ширина прохода около трех метров, а слева вдвое шире.

**Шли** от «улова до улова». Просмотр с воды. Взаимостраховка.

## **Прорыв Цорч. (Цорж, Сорж, Сорч, «Торч» ) 5С**

Около 15 минут сплава по быстротоку от окончания каскада Бедиз.

**Ориентиры:** ориентиры каскада - слева впадает река Вездара, Шахдара поворачивает направо, на левом берегу стоит большой бетонный бык моста, а за ним в реке большая скала. Чалиться надо к левому берегу в тридцати метрах перед быком. Можно зачалиться и к правому берегу ниже большой скалы, пройдя входную шиверу каскада, но по правому берегу очень сложно просматривать каскад, организовывать страховку и, главное, для обноса вещей придется возвращаться вверх к мосту

### **Характеристика:**

Каскад можно разделить на четыре ступени и входную шиверу. Входная шивера сложности не представляет и легко проходится ближе к правому берегу. После нее тридцатиметровый участок быстрогока, река поворачивает налево и начинается первая ступень каскада.

**1-ая часть 80 м.(6В)** Правая часть русла перекрыта надводными камнями, проходы между которыми не шире полутора метров. В левой части русла водопадный слив, высотой около двух метров, очень похожий по структуре на водопадный слив в пороге Шахрезм, но существенно мощнее его. Водопадный слив, также как и в пороге Шахрезм, бьет в скалу на левом берегу, а в самом сливе надводный и весьма острый камень. После водопада большие камни заставляют струю несколько раз метаться от одного берега к другому, образуя водоскаты высотой около полутора метров и навалы на скалы левого и правого берегов. У правого берега есть два небольших улова, где можно при

необходимости зачалиться, но выход из этих уловов сложен, так как ниже них мощные навалы струи на скалы правого берега. Длина первой ступени 60 - 70 метров.

**2-ая часть 250 м(6А).** . Вторая ступень начинается перед левым поворотом реки. Слева довольно большой улов, но в него тяжело зайти. Ниже улова левая часть реки перегорожена большими камнями. Некоторые из них выдаются из воды на 5 - 10 сантиметров, а самый правый покрыт пятисантиметровым слоем воды, наваливающей на этот камень. Вода падает с этого камня с высоты около двух метров красивым веером. Правее этого камня проход шириной до пяти метров, в проходе пологий слив. Вода, разогнавшись в сливе, наваливает на гребенку надводных камней, образуя невысокий отбойный трек, и сваливает влево между камнем, с которого вода падает веером и гребенкой камней. Ширина прохода здесь около семи метров. Ниже прохода мощный водоскат высотой не менее 2,5 метров, после которого правая часть струи бьет в скалу, выступающую с правого берега. Ниже правый поворот реки, двадцать метров быстротока и большой улов у левого берега. На этом вторая ступень заканчивается. Длина второй ступени около семидесяти метров, падение воды около семи метров.

**3-ая часть(5В).** Третья ступень расположена после правого поворота реки на прямом участке и тянется 200 - 300 метров до левого поворота реки. В начале ступени вся река забита надводными и обливными камнями с очень узкими проходами. В проходах сливы до одного метра, но участки, на которых надо совершить маневр, очень коротки - 15 метров и менее. Дальше река сужается и образует довольно мощный навал на скалу левого берега. Ниже этой скалы начинается левый поворот.

**4-ая часть (4С).** За левым поворотом река делится островком на две части это начало четвертой ступени каскада. Правая протока мелка и непроходима, в левой протоке короткий, но бурный слив и шивера за ним. Ниже, у моста, большой камень делит реку на две части. Проход справа уже и попасть туда сложнее, но он чище чем слева. Ширина прохода слева около восьми метров, за ним река образует прижим к левому берегу. Ниже река делится на две протоки. Основная протока правая, но можно пройти и по левой протоке, где ширина проходов до трех метров. После слияния проток каскад заканчивается. Длина четвертой ступени около трехсот метров.

**Шли.** Страховку выставили на левом берегу. Весь порог прошли тандемом по два ката. Далее до следующего препятствия около сорока минут относительно спокойного сплава. В русле иногда лежат большие обливные и надводные камни, встречаются пологие полутораметровые сливы и метровые валы. Участок шли без просмотра кильватерным строем.

**03.09**

### **Рошткалинский каскад. (6С)**

Около 1 км сплава от моста, по которому дорога вдоль Шахдары переходит с ЛБ на ПБ. Движение от Цорча заняло у нас около часа, 15 минут мы потратили на остановку у моста и выяснение того, что непосредственно за мостом сложностей нет.

**Ориентиры:.** Перед каскадом по широкому правому берегу около воды идет поле. Между полем и рекой растут тополя. Есть неплохие места для ночлега. Отсюда около 400 метров до начала каскада. Основной ориентир каскада - левый берег отвесная скала, на правом берегу дорога подходит к реке и идет в 15 метрах над водой, справа впадает река Трейд, над ней автодорожный мост. Устье реки Трейд является последним местом зачалки перед каскадом. Отсюда можно вынести катамараны на дорогу, причем лучше подняться по руслу реки Трейд, которая в нашем случае представляла из себя ручеек, пройти под мостом, а за ним вынести катамараны на автодорогу.

**Характеристика 1-го порога каскада (6С):** Один из самых сложных порогов на маршруте. Длина около 100 м. Серия из 4-х сливов через всё русло высотой до 1,5 метров, затем река зажимается в щель шириной 5-7 м. В щели слив высотой около 2-х м, разделённый обливной плитой на две примерно равные части. Левая часть слива наваливает на скалу и образует очень крупный отбойный вал. Далее серия из 3-х сливов и бочек почти на всё русло на ПП, русло постепенно расширяется, ЛБ перестаёт быть отвесным. Через 20 м быстроточка следуют остальные пороги каскада.

**Первую ступень решено было обнести.**

**Характеристика 2-й части каскада (6В):** начинается после 20 метров плеса, ниже последнего водопада первой ступени. Ступень расположена на прямом участке реки и тянется 150 метров. Участок забит большими камнями с проходами между ними не шире трех метров. В проходах полутораметровые крутые сливы. Заканчивается ступень бурным водоскатом высотой около двух метров и шириной три метра под скалой левого берега. Между камнями правее водоската нет проходов шире полутора метров.

**Шли** сначала катамараны со страховкой с берега, со страховкой с воды.

**Характеристика 3-й части каскада (5С):** Длина около 800 м, начинается на левом повороте реки и тянется до пешеходного моста. Простая сначала шивера постепенно усложняется. Через 100 метров каменная отмель делит реку на две протоки. Левая протока очень узкая и в месте слияния с правой протокой насквозь пробивается широкой и мощной струей, идущей из нее. В правой протоке вода скачет по крупным обливным камням, наваливая на правый берег. В конце протоки струя меняет свое направление. Вода здесь идет от правого берега к левому, пробивая левую протоку и образуя мощнейший прижим к левому берегу.

**Шли** с взаимостраховкой, просмотр сходу.

После моста река упрощается.

## **Каскад Чагев. (6)**

**Ориентиры:** его является пешеходный мост с опорой в центре реки между кишлаками Парзунч и Миденшарв. Правый берег становится обрывистым, впереди видны большие обломки скал. На высоком правом берегу отдельно стоящий дом. Здесь надо зачалиться для просмотра каскада Каскад плавно переходит в каскад Нижний (собственно разбиение условно), затем, после небольшого участка быстроточка, переходит в каскад Реджист. Участок очень интересен, сложен, держит в напряжении. Общая длина каскадов Чагев – Нижний около 9 км.

Разбиение на части условно, для общей характеристики отдельных частей.

**Часть 1 (5А).**

**Характеристика:** Каскад начинается порогом-шиверой длиной 200 метров. На входе справа большой обломок скалы в русле, перед ним два пологих слива с невысокими валами. Сразу за обломком крутой полутораметровый слив в центре реки. Слева и справа проход закрыт обливными и надводными камнями. Дальше в шивере еще несколько

обливных камней, лежащих в шахматном порядке. Шивера продолжается до левого поворота реки.

### ***Часть 2 (5В).***

***Характеристика:*** Следующая шивера начинается через двадцать метров после предыдущей и расположена на прямом участке реки. Длина шиверы - сто метров. В шивере несколько узких, но не очень мощных сливов высотой до полутора метров. Наиболее чистые проходы в центре реки. Перед правым поворотом нужно прижаться к правому берегу для просмотра.

***Шли:*** кильватерной колонной без предварительных зачалок, придерживаясь ближе к центру реки.

### ***Часть 3 (6В)***

Начинается после ПП после Части 2. Постепенно река становится несколько проще. Цепь порогов и шивёр на протяжении около 2,5 км. Мощные сливы, группы камней.

***Шли*** с промежуточными чалками и просмотрами до к.Миденшарв (включительно).

***Особое внимание следует обратить на шивёру-порог на между ПП и ЛП вокруг острова в районе к.Миденшарв. Через 600 м очень серьёзный порог.***

### ***Часть 4 (6В)***

***Находится*** через 500 м от края к. Миденшарв. Хорошо заметные ориентиры выделить сложно. Река сужается до 20 м, на ЛБ появляется зелень. Имеется навал на огромный камень по центру русла, видны проходы справа и слева от камня шириной примерно с него. На ПБ после камня видны огромные глыбы. В центре русла остроконечный очень крупный камень.

***Характеристика:*** Справа и слева от огромного камня по центру имеются проходы – сливы высотой около 3-х м. Справа на водопадный прямой слив слева накладывается отбойник от камня. Слева слив более пологий, упирается в крупный камень и через гребёнку камней поменьше просачивается справа и слева. Через 30 м река отжимается влево. Там серия крутых сливов с бочками и с навалом на остроконечный камень упомянутый в начале. Затем река отжимается вправо и несколько успокаивается. Длина порога – около 100 м.

***Шли.*** порог только один катамаран четверка Арутюнова. Проход был произведен с правого слива глыбы, затем после слива резкий поворот ката в лево с лаверовкой между последующих валов.

### ***Часть 5 (6А)***

***Характеристика:*** Постепенно упрощающаяся серия сливов разной конфигурации, длиной около 700 м. В русле валы, бочки. Иногда камни. У берегов группы камней отжимают реку то влево то вправо. Конец участка перед ПП. Река на повороте разливается, становится проще.

*Шли* кильватерным строем из центра реки чуть правее, а затем снова чуть влево по правой протоке. Около берега перед зачалкой пришлось маневрировать между больших обливных камней. Зачаились к левому берегу перед кишлаком. После небольшого отдыха вниз по реке была отправлена разведка с целью быстрого просмотра реки и определения цели на завтра. В результате просмотра были замечены ориентиры наиболее сложных препятствий, а также принято решение об оставлении лагеря на следующий день на том же месте.

Следующий участок сплава целесообразно выделить в отдельный каскад.

**04.09**

### **Каскад Нижний. (4В-6В)**

Следует за каскадом Чагев. Отделение от каскада Чагев условно. Сложность фона в каскаде около 4 к.с. Отдельно выделены только основные пороги.

#### ***Часть 1. (5А)***

*Находится* через 200-400 м после каскада Чагев. За начало можно принять место, откуда становится виден, пешеходный (очень основательный) мост в р-не к-ка Чагев.

*Характеристика:* Цепочка практически непрерывных шивёр, порогов (2-2,5 км). Есть сливы, довольно крупные бочки. ***Отдельные (короткие) участки трудностью 6 к.с.*** особенно выделяется участок после зигзага ПП/ЛП перед третьим мостом. Есть 3 места, где река перегорожена огромными глыбами, но проходы имеются. Заканчивается за третьим по счёту мостом (автомобильным) от начала (включая тот, что служит ориентиром начала каскада).

*Шли* – с просмотром.

#### ***Часть 2 (6В)***

*Находится* через 1,2-1,5 км после моста. После ЛП в русле видны большие глыбы. На правом берегу кишлак Тавдем, ПБ отгорожен забором. Над серединой порога виден мост. Просмотр затруднён искусственными заборами на ПБ.

*Характеристика:* Сложный порог с серией высоких крутых (почти водопадных) сливов в узких воротах в первой ступени, слева имеется мелкая протока. Вторая ступень – группа очень крупных камней в русле, прижимы к ним, существуют бочки.

*Шли* – проходили по очередно один за одним. Страховку выставляли как своды так и сберега.

#### ***Часть 3 (5А)***

*Находится* через 1,5 км после предыдущего препятствия. На ПП в русле видны большие глыбы. Справа всё ещё кишлак Тавдем. Порог выделен в описании как последний в каскаде, на самом деле между порогом 2 и порогом 3 есть несколько мест, приближающихся по сложности к порогу 3. Осмотр с ПБ затруднён тем, что осн. Ступень находится в левой протоке, а правая протока представляет собой кучу камней (очень узкие проходы) и воду между ними. Заканчивается на ЛП.

**Характеристика:** Начинается на ПП прижимом к ЛБ, затем серия пологих сливов и бочек на протяжении 100 м. Возможна чалка.

**Шли** – Проходили порог по основной струе кильватерной колонной. Сливы все экипажи прошли отлично.

### **Каскад Реджист. (6В)**

Каскад Реджист длиной около пятисот метров расположен между пешеходным и автомобильным мостами. На левом берегу перед порогом спортплощадка. Просмотр каскада проще проводить по автодороге на правом берегу. В каскаде можно выделить три ступени.

**Часть 1. (5С)** начинается в пятидесяти метрах ниже пешеходного моста. Река сужается скалой у правого берега и полуобливным камнем у левого берега. В сужении слив и полутораметровые валы. Дальше струя наваливает сначала на правый, а потом на левый берег.

**Часть 2. (6В)** начинается сразу за первой. Основная струя вновь уходит к правому берегу, вся река слева забита камнями. Под правым берегом река скачет по обливным камням, образуя горку длиной двадцать и шириной 7 - 8 метров с падением воды на 4 - 5 метров. Весь поток в этом месте вспенен хаотично вспухающими валами и пенными ямами. За горкой в центре реки лежит скала, мешающая уходу влево от следующего надводного камня, на который идет мощный навал воды. Дальше струя уходит под левый берег, под которым несколько полутораметровых валов. Ступень заканчивается двадцатиметровым участком быстротока.

**Часть 3. (5В)** начинается под автомобильным мостом мощным крутым сливом через всю реку. Ниже слива правая часть реки перекрыта камнями, а в левой еще два мощных, но более пологих слива.

Страховку осуществляли с правого берега после первой ступени и после второй ступени. После прохождения первого катамарана он также встал на страховку за второй ступенью. Весь порог прошли без осложнений.

### **05.09 Переезд на гунт.**

## **р. Гунт. (уровень воды – средний)**

*Забрасывались на Гунт на 5 км выше к.Шазуд (ответвление от Памирского тракта, в принципе, возможно доехать до к. Бачор) перед этим захав вверх по Памирскому тракту на горячие источники.*

На Гунте мы шли практически всё в естественной последовательности. Обнесли участок от разбоев перед Чартымским завалом до Вирского каскада.

Начало сплава на разбойном участке, где дорога подходит к воде.

До Сардемского каскада существенных препятствий не отметили. Река течёт довольно быстро, нередки разбойные участки, в начале сплава – ущелье, дорога высоко от воды, есть камни в русле.

06.09.

## 16. Сардемский каньон. (4С)

**Ориентиры:** На ПБ – кишлак Разак. Окончание разбоев. Плавный ПП, за ним ЛП и река входит в чётко выраженный каньон с песчано-галечными стенками.

**Характеристика:** высота стен каньона от 5 до 10 м. Присутствуют отвесные участки. Общая длина около 2,5 км, длина содержательной (первой) части – 1 – 1,5 км. Постепенно усложняющаяся цепь шивёр. Ключевое место в конце содержательной части – группа очень крупных камней в русле, можно осмотреть по ПБ. Далее валы.

**Шли** походной колонной, перед ключевым местом останавливались посмотреть и размяться.

Через 1 км после 16 мы снялись и доехали до Чартымского завала, перед которым заночевали.

## 17. Чартымский завал. (6С)

**Ориентиры: ПП.** На ЛБ песчано-галечная отмель. Справа навал крупных камней.

**Характеристика:** Длина около 300 м. ширина от 10 до 20 м. Множество очень крупных камней сложенных крайне разнообразно. Камни весело полосаты. В середине есть двухступенчатый водопад высотой не менее 5 м, упирающийся внизу в камни. Принципиальную проходимость оценить не удаётся.

**Везли** по дороге на ЛБ.

07.09.

*Шли от к. Тангиф, немного не доехав до Вирского каскада.*

## 18 - 21. Вирский каскад. (6А)

**Ориентиры:** Плавный ЛП перед к. Вир после подвесного моста (правда там мостов довольно много и не понятно куда они ведут – ПБ осыпной склон без признаков жизни).

**Характеристика:** Шивёры-пороги следуют друг за другом с незначительными паузами, некоторые довольно мощны. Очень длинный каскад (6-8 км), настолько, что на протяжении каскада некоторые обнаружили не менее двух порогов Девяткова и опасались влететь в Демьяновский. Место окончания каскада условно – в долине реки Зувордара (ширина долины около 2-х км).

**Шли** походной колонной, иногда останавливались для осмотра и фото-видеосъёмки. Прохождение заняло около полутора часов.



## **22. Порог Девяткова. (5С)**

**Ориентиры:** Крутой ПП. На повороте множество галечных островов. Слева видна дорога. (Подобные ориентиры встречаются и раньше, но там ПП не такой крутой – менее прямого угла).

**Характеристика:** Длинный (около 1,5 км) несложный порог образованный упавшими в реку огромными камнями (от взрывных работ) – конструкция впечатляет. Основную трудность представляет первая ступень (до глобального ЛП).

В рекомендовано не недооценивать порог при просмотре с берега, рекомендацию поддерживаем – мощь воды и скорость течения велики.

**Шли с** предварительным просмотром первой ступени, каякеры смотрели так же и вторую. первую ступень шли сначала Тритон, Юра, Алекс. МП снимали на видео. Затем МП шли 1-ю и вместе с Юрой 2-ю и снимали на фото-видео прохождение 2-й ступени остатком группы.

## **23. Порог Демьяновский. (6В)**

**Ориентиры:** Второй глобальный ПП после №21. Окончание разбоев, впереди ПБ – скальная стена, в русле несколько крупных камней.

**Характеристика:** Длинный (1 км основная часть + 300-500м выходная шивера) мощный и сложный порог. ПБ на протяжении всего порога – отвесная скальная стена.

Присутствуют очень мощные бочки, сливы – в начале порога по центру, затем хаотически по всему руслу. Местами очень мощная основная струя с большими валами. В основном, лучшее место для прохождения – справа у скалы.

**Шли с** предварительным просмотром. Порог условно разбили на две ступени и проходили по частям. Страховку выставили с левого берега. Осмотр второй ступени затруднён к. Дехмиена (читается как Демьяно), так как спуск к реке как правило находится в чьём либо саду. В остальном тактика такая же. Выходная шивера порога продолжается и после моста 100-150 м.

## **24(5С). 25(5А). «Крутопадающие» шиверы.**

**Ориентиры:** Начинается после к. Горджвин (около 8 км от №23). Плавный ЛП, затем более крутой ПП. Пешеходный мост.

**Характеристика:** Каскад шивёр, в начале более мощных и хаотичных, ближе к финишу – просто огромные (до 2 м) валы. Иногда, между шивёрами недлинные участки быстротока. Окончание всего участка – у к. Ривак (на глобальном ПП). Общая длина около 6 км

**Шли** походной колонной.

Ночевали 3 км не доезжая порога Сюрприз (№26).

**08.09.**

*Шли от места ночёвки –до к. Гееджак.*

## **26. Сюрприз. (6А)**

**Ориентиры:** Плотина Тангской ГЭС.

**Характеристика:** (Осмотр по ЛБ – по старой дороге) Длинный (около 3-х км) и мощный порог-шивёра. Особенно сложен участок от впадения Даштангдары до ПП с глыбовым островом (около 300 м). Крупные бочки, валы, нередко камни в русле. В основном особенно мощные элементы расположены достаточно далеко друг от друга, чтобы дать возможность для манёвра. В нескольких местах это правило нарушается (как, например, на вышеупомянутом участке) и мощные бочки располагаются по всей площади, делая манёвры очень хитрыми (правда таких мест немного и они, за исключением упомянутого, не протяжённые). Порог опасен, так как потеря управления (даже временная) ведёт к смыву в основную струю с её огромными ужасами.

*Шли* с предварительным просмотром первых 600-700 м порога. Наметили промежуточную чалку перед ПП (в конце упомянутого злого участка). Сначала катамараны тандемом, затем катамаран двойка стал чалится для просмотра увиденных впереди бочек. Порог оказался очень мощный, поэтому проход катамарана двойки осуществлялся с регулярными просмотрами, катамаран четверка за счет объема прошол отлично пробивая по пути стоящие бочары.

## **27. пор. Чёртов мост. (6А)**

**Ориентиры:** Окончание плёса после №26, ЛП, не функционирующий мост, отвесный ЛБ (с осыпью внизу).

**Характеристика:** Длинна около 300 м. Начинается с группы крупных камней с мощным навалом воды на них – с воды видны не все камни. Затем после слабого локального ПП 100 м шивёры с валами и бочками, затем после ещё одного локального ПП более мощная часть с крупными бочками расположенными в шахматном порядке вплоть до моста Памирского тракта, через 50 м от моста перед крутым ЛП локальное затишье перед №28. В принципе можно считать шивёру №28 выходной шиверой №27.

*Шли* с ходу.

## **28. Выходная шивера пор. Чёртов мост. (5С)**

**Ориентиры:** ЛП после №27.

**Характеристика:** Длинна около 2 км. Постепенно упрощающаяся шивера по характеру похожая на окончание №27 только менее мощная. Имеются крупные камни в русле (немного). Оканчивается перед крутым ЛП, где ПБ –крутая скальная стена с прижимом на неё.

*Шли* с ходу.

## **29. пор. Пъедестал. (5С)**

*Ориентиры:* Крутой ПП после прижима в скалу ПБ.

*Характеристика:* Короткий порог. Огромная плита загораживает русло, ПБ - скальный, есть проходы в которые вода попадает только после навала на плиты.

*Шли* с предварительным просмотром походной колонной по канализации прижимаясь к ЛБ.

## **30. пор. Безымянный. (5А)**

*Ориентиры:* Локальный, некрутой ПП после него виден мост.

*Характеристика:* Шивера с высокими валами до моста. После моста два крупных камня вокруг струи на левый едва заметный прижим, струя отжимается вправо.

*Шли* тандемом страховка с воды.

09.09.

## **33. пор. Вольный ветер. (6А)**

*Ориентиры:* Прямой участок реки, впереди сужение, небольшой локальный ПП, кишлак на ПБ кончился, осталась осыпь. За 70 м до порога в русле скала с острой вершиной.

*Характеристика:* Порог средней сложности на крутом ЛП с кучей камней в русле, навалами, бочкой после ЛП и одним мощным и красивым сливом-навалом на ЛП. Осмотр возможен с любого берега, но удобнее с ПБ.

*Шли:* прошли сходу, страховка с воды.

## **34. пор. «Слив под мостом Памирского тракта» (Т)**

*Ориентиры:* Перед ЛП река разливается, за ЛП мост Памирского тракта. Чалка лучше на ЛБ – чтоб видеть порог.

*Характеристика:* Мощный слив шириной 10-15 м. Две бочки – справа в начале слива и слева в конце.

*Шли* левее центра.

## **36. Водопад (6С)**

*Ориентиры:* После №34 до водопада №36 – 150 м. После №34 ЛБ – скальная стена, затем локальный ЛП, затем ПП (на нём нужно чалиться на ЛБ), затем (через 30 м) – водопад. Если не получилось зачалиться на ПП, можно попробовать забиться на ПБ непосредственно перед сливом водопада, но риск смыться в водопад велик.

*Характеристика:* Водопад высотой около 4-х м. В полёте вода бьётся в выступающую скалу ПБ.

*Шли:* Обносили по ЛБ.

### **37. пор. (5А)**

*Ориентиры:* ПП после №36.

*Характеристика:* Порог начинается на ПП. Серия бочек. Камни у ПБ и по центру ограничивают манёвр. Длина 100 м.

*Шли:* Шли тандемом. Далее несложные шиверы (С- - С) в течении 1,5 км.

Перед к. Сангиф на ЛБ – бетонные блоки на ПБ, там же удобная отгороженная от дороги травяная площадка с деревьями – там ночевали. Перед этим осматривали Туннельный каскад до плотины и №39.

**10.09.**

### **39. Мощная шивера. (5А)**

*Ориентиры:* к. Бидурд слева. Прямой участок после ЛП.

*Характеристика:* Мощная шивера длиной 500-600 м. Оканчивается в районе шлагбаума на дороге.

*Шли:* Походной колонной у ПБ.

Далее за ЛП начинается Туннельный каскад, вплоть до плотины. Шли с промежуточными чалками, просмотрами. Очень мощная струя, присутствуют навязчивые неприятные бочки.

Когда становится видно плотину река упрощается. Можно зачалиться перед сооружениями плотины на ПБ. Можно непосредственно за 15 м перед воротами плотины на бетонный скат по середине «реки»...

После обноса ГЭС каты были спущены на воду и проход нижнего каньона Гунта был выполнен полностью.

Реку Язгулем принято было не идти, по причине сильной поломки автомобиля.

### **Итоги, выводы и рекомендации**

Группа вполне уверенно прошла сложный водный маршрут шестой категории сложности по рекам Шахдара и Гунт. Шахдара (от кишлака Немоз до устья) была пройдена за 4,5 ходовых дня, Гунт (от Чартымского завала до г.Хорог) за неполных три ходовых дня. Реки проходились с минимальным количеством обносов.

На Шахдаре в числе прочих было совершено прохождение Сеждского непрохода. В Рошткалинском прорыве мы обнесли первую водопадную ступень, но зато совершили полное прохождение Чагифского каскада, включая редкопроходимое препятствие, названное нами «Чагифским непроходом».

В целом, нашей группой совершено, наверное, наиболее полное прохождение реки Шахдары. На Гунте мы начали сплав от Чартымского завала, справедливо опустив неинтересную верхнюю часть, на которую надо было заезжать, либо, начиная с одного из истоков – реки Аличур, что потребовало бы еще нескольких дополнительных дней, либо от кишлака Бачор, где по сведениям одной из групп нет интересных препятствий. На Гунте, с твердой уверенностью можно сказать, что мы двумя катамаранами успешно совершили первопрохождение выходной части Чартымского завала.

Все другие препятствия реки, включая малохоженный Нижний каньон, также были пройдены полностью и с запасом надежности, несмотря на больший по сравнению с Шахдарой расход воды в Гунте. Обнесен только водопад «Вертушка» в нижнем течении.

В связи с развитой дорожной сетью в районе похода, при нас всегда была автомашина, на которой мы производили заброску – выброску, и переезд между речками. Как правило, по воде мы шли налегке, оставляя рюкзаки в машине. Конечно, этот фактор негативно влияет на такой показатель как автономность маршрута, но при наличии автодороги вдоль реки, этот показатель и так отходит на второй план, а сплав без вещей позволяет сосредоточиться именно на спортивных составляющих данного вида туризма, а также уложиться в отведенные нам, столь короткие, для двух полноценных речек сроки.

Сплав по рекам Шахдара и Гунт во второй половине августа – начале сентября можно рекомендовать как отличный маршрут шестой категории сложности для хорошо подготовленных групп, обязательно имеющих опыт прохождения рек такой же категории сложности на Алтае, либо в Саянах или на Тянь-Шане.

Памир предъявляет свои, более жесткие требования к спортсменам – водникам. Характерными препятствия на маршруте являются мощные протяженные каскады порогов. Насыщенность рек препятствиями – основная черта среднеазиатских маршрутов.

Страховка в большинстве случаев неэффективна ввиду большой протяженности порогов, либо станет чрезвычайно утомительна и трудоемка, если ее ставить везде, где положено. Мы ограничивались спасконцами, а в подавляющем большинстве случаев тандемной страховкой. Подчас идешь сходу, без предварительного просмотра, потому что на разведку всех порогов ушло бы еще вдвое больше времени. Сплав поэтому получается очень динамичным, насыщенным и спортивным, вода жесткая и цепкая.

Две реки прекрасно дополняют друг друга: техничная, эмоциональная, Шахдара и тупой, мощный Гунт. Сочетание этих составляющих, наряду с легкой заброской – выброской, выдвигают этот маршрут как наиболее актуальный в ближайшие годы на Памире.

Лучшим временем для проведения похода является конец августа – начало сентября, когда в регионе стоит прекрасная погода и созревают фрукты, а уровень воды наиболее оптимален для сплава (средний – выше среднего).

При большем уровне воды уже станет более опасно, при меньшем же – откроются неприятные камни, которые сделают некоторые пороги, например на Шахдаре, попросту непроходимыми.

При планировании похода стоит учесть, что маршрут проходит в условиях плотной населенки (кишлаки) и ни о какой автономке речи не идет. Но к чести местного населения, никаких неприятностей постоянное соседство с ними не приносит, наоборот – только неподдельный интерес и готовность придти на помощь и поделиться кровом и хлебом.

Очень плохая ситуация с дровами. Мы выходили из ситуации, набирая дров в машину и пользуясь ими в течение нескольких дней. Этот же фактор необходимо учесть при выборе материала для рамы – на Памире нужно иметь привозную раму. В противном случае надо брать с собой горелки.

В случае отказа от прохождения Сеждского непрохода на Шахдаре рекомендуем начинать сплав не от кишлака Немоз, а от кишлака Бедиз, чтобы не проходить довольно протяженные плесовые участки в верхнем течении реки. Все необходимое питание и предметы первой необходимости можно подкупить в Хороге при переезде между речками.

В выборе средств сплава особо заикливаться не надо – на Шахдаре уютнее себя чувствует катамаран – «двойка», на Гунте – «четверка».

Маршрут очень красив в эстетическом плане – на всем протяжении открываются прекрасные виды на окружающие горы. Да и в целом – Памир очень красив. В познавательном плане интересно посетить высокогорный Хорогский ботанический сад.

Ночами, на высоте может быть довольно холодно, нередко даже минусовые температуры.

## Литература

1. Отчет по реке Шахдара. Гаврилов В.В. сентябрь 1987г. Библиотека МГЦТК №4930
2. Отчет по реке Шахдара. Смирнов И.В. сентябрь 1989г. Библиотека МГЦТК №5183
3. Отчет по реке Шахдара. Лифанов А.П. сентябрь 1989г. Библиотека МГЦТК №5211 (водно-горный)  
[http://www.skitalets.ru/water/2006/shahdara\\_lifanov/index.htm](http://www.skitalets.ru/water/2006/shahdara_lifanov/index.htm)
4. Отчет по рекам Шахдара – Гунт – Обихингоу 2005г. Петров К.  
<http://www.sportelement.ru/wstory/uid=1032>
5. Отчет по реке Шахдара. Гаврилов В.В. сентябрь 1987г. Библиотека МГЦТК №4930
6. Отчет по рекам Мургаб - Гунт. Кириллов 1987г. Библиотека МГЦТК №4846
7. Отчет по рекам Аличур – Гунт - Шахдара. Таран Г.М. сентябрь 1988г. Библиотека МГЦТК №5134

**Фото материалы прилагаются на CD диске.**