

**ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ И ИНВЕСТИЦИЙ
ОТДЕЛ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА**

ОТЧЕТ

«Загадочные каньоны»

**о водном путешествии с элементами VI категории сложности
по реке БЗЫБЬ (Западный Кавказ, Абхазия)
совершенном с 10 сентября по 25 сентября 2006 года**

**Маршрутная книжка № 87-05
Руководитель группы: Блошкин С.И.
Адрес руководителя: г.Барнаул,
ул. Горно-Алтайская 15-331, т.75-10-14
E-mail: sbloshkin@mail.ru**

**Маршрут соответствует _____ категории сложности и
засчитывается (не засчитывается) всем участникам и руководителю.
Отчет использовать в _____**

/Штамп МКК/

Барнаул 2006

Содержание

	Стр.
1. Справочные сведения о путешествии	3
2. Сведения об участниках путешествия	4
3. Сведения о районе путешествия	5
3.1 Общая характеристика гор Кавказа	5
3.2 Характеристика реки Бзыбь	6
3.3 Техническое описание верхнего участка реки	7
3.4 Описание каньонного участка реки Бзыбь	10
4. Содержание отчета	13
4.1 Цель путешествия	13
4.2 Варианты подъезда и отъезда	13
4.3 Описание судов	14
4.4 График маршрута (заявленный)	15
4.5 График маршрута (реальный)	15
4.6 Техническое описание маршрута	16
4.7 Наиболее интересные природные объекты на маршруте	25
4.8 Аварийные выходы с маршрута	25
5. Материальное обеспечение группы	26
5.1 Список группового снаряжения	26
5.2 Содержание медицинской аптечки	26
5.3 Содержание ремонтного набора	27
5.4 Финансовые затраты	27
6. Итоги, выводы, рекомендации	28
7. Список использованной литературы	30
Приложение 1 (фотографии)	31
Приложение 2 (картографический материал)	

1. Справочные сведения о путешествии

Основная нитка маршрута: г. Барнаул (г. Владивосток) – г. Москва – г. Адлер – п. Псху – сплав по р. Бзыбь – устье р. Гега – г. Адлер – г. Москва – г. Барнаул (г. Владивосток)

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовой части	
водный	Шестая	р. Бзыбь – 49 км пешком – 32 км	16	8	10.09-25.09.2006

1.2. **Район путешествия:** Западный Кавказ (Абхазия)

1.3. **Средства сплава:** 2-х местный катамаран – 2 шт.
4-х местный катамаран – 1 шт.

1.4. **Уровень воды:** ниже среднего, около 50 куб./м

1.5. **Количество человек:** 8

1.6. **Поход рассмотрен:** Алтайской краевой МКК, шифр: 122-00-55 4645123

1.7. **Адрес хранения отчета:**

- 1) МКК Сибирского Федерального округа: г. Новосибирск, Красный проспект, 98/1
- 2) Главное управление экономики и инвестиций, отдел развития туризма: г. Барнаул, пр. Комсомольский, 118, офис 321

2. Сведения об участниках путешествия

№	Ф.И.О.	Год рождения	Домашний адрес	Максимальный туристский опыт	Обязанности в группе
1	Блошкин Сергей Иванович	1979	г. Барнаул, ул. Горно-Алтайская, 15 - 331 т.75-10-14	6У – р. Акалаха-Аргут 6Р – р. Аргут (Карагемский прорыв) 6Р – р. Чуя (Мажой) 6Р – р. Чонг-Кемин, М.Нарын, Кекемерен 6Р – р. Чарын 6Р – р. Муксу-Обихингоу	Руководитель Лоцман К-1
2	Зырянов Владислав Владимирович	1979	г. Барнаул, ул. Новороссийская, 80	6У – р. Акалаха-Аргут 6У – р. Аргут (Карагемский прорыв) 6У – р. Чуя (Мажой) 6У – р. Чулышман 6У – р. Чарын 6У – р. Муксу-Обихингоу 6Р – р. Аргут	Лоцман К-2
3	Поляков Кирилл Сергеевич	1972	г. Владивосток, ул. Ульяновская, 12 -150	6У – р. Чуя (Мажой) 6У – р. Чулышман 6У – р. Чарын 6У – р. Муксу-Обихингоу 6У – р. Кекемерен, Нарын 6Р – р. Башкаус 6Р – р. Карагем, Аргут, Мажой	Лоцман К-3
4	Смирнов Дмитрий Владимирович	1974	г. Арсеньев, ул. Ломоносова, 1 - 114	6У – р. Чуя (Мажой) 6У – р. Чулышман 6У – р. Башкаус 6У – р. Карагем, Аргут, Мажой 6У – р. Китой 6У – р. Муксу-Обихингоу	Медик
5	Леднев Роман Геннадьевич	1973	г. Владивосток, ул. Алтайская, 3 – 80, т.44-78-28	6У – р. Чуя (Мажой) 6У – р. Чулышман 6У – р. Башкаус 6У – р. Карагем, Аргут, Мажой 6У – р. Китой 6У – р. Муксу 6У – р. Чарын	Фотограф
6	Бараненко Дмитрий Борисович	1972	г. Владивосток, Океанский проспект, 12 - 8	6У – р. Уда 6У – р. Чулышман 6У – р. Башкаус 6У – р. Карагем, Аргут, Мажой 6У – р. Китой 6У – р. Муксу	Завхоз
7	Саратовкин Алексей Сергеевич	1982	г. Барнаул, ул. Северо-Западная, 26-3, т. 77-40-21	6У – р. Аргут 6У – р. Чуя (Мажой) 6У – р. Чонг-Кемин, М.Нарын, Кекемерен 6У – р. Чарын	Ремонтник

8	Начаров Артем Сергеевич	1972	г. Новосибирск, Красный пр., 25-5	6У – р. Аргут 6У – р. Чуя (Мажой)	Фотограф
---	-------------------------------	------	--------------------------------------	--------------------------------------	----------

3. Сведения о районе путешествия.

3.1 Общая характеристика гор Кавказа

Кавказ – обширная территория между Черным, Азовским и Каспийским морями от Кумо-Манычской впадины на севере до Турции и Ирана на юге. Площадь Кавказа 440 тыс. кв. км. От Таманского к Апшеронскому полуострову протянулась горная система Большой Кавказ. От ее северного подножия до Кумо-Манычской впадины простирается, Предкавказье с обширными равнинами и возвышенностями. К югу от Большого Кавказа располнаются: на западе Колхидская низменность, на востоке Кура-Араксинская; на юго-востоке Талышские горы и прибрежная Ленкоранская низменность. В средней и западной части юга Кавказа находится обширное Закавказское нагорье, состоящее из хребтов Малого Кавказа и расположенного южнее вулканического Армянского нагорья. Осевой зоне Большого Кавказа соответствуют наиболее высокие хребты – Главный Кавказский и Боковой с вершинами 4 и 5 тысяч метров.

Горная система Большого Кавказа отделяет Северный Кавказ от Закавказья и является естественной границей между умеренными и субтропическими поясами. Потому природа Кавказа исключительно разнообразна. Здесь своеобразно сочетаются аридные, засушливые ландшафты и влажные субтропики. По высоте природные условия изменяются от субтропического пояса на низменностях Закавказья до вечных снегов и льдов в области Большого Кавказа. Мощным ледниковым узлом является Эльбрус, менее мощное оледенение Казбека. Общее число ледников достигает 2200 они занимают площадь 1430 квадратных км.

Исключительно богаты и разнообразны растительность и животный мир Кавказа. Число видов растений на Кавказе превышает 6000. Особенно интересны эндемичные формы и реликтовые растения. Для Кавказа характерно большое разнообразие ландшафтов – как равнинных, так и горных. В горах четко выражена высотная поясность ландшафтов: сухие степи предгорий переходят на высоте 1000 м в широколиственные леса из дуба, граба и бука. Выше 1500 м смешанные елово-пихтовые и буковые леса, сменяющиеся на высоте 1800-2500 м субальпийскими лугами с зарослями рододендроновых стлаников; выше – альпийские низкотравные луга. В дикой флоре Кавказа много плодовых деревьев и кустарников ценных технических лекарственных и декоративных растений. Многие растения завезены на Кавказ из других стран, выведены новые сорта ценных растений.

В лесной зоне района теплая погода стоит с конца апреля по сентябрь. Больше всего осадков выпадает на Западном Кавказе (до 2500 мм) и в Колхидской низменности (до 1800 мм); в направлении на восток и юг от Главного хребта количество осадков падает (до 200 мм в Куро-Араксинской низменности).

Район богат природными достопримечательностями, источниками минеральных вод, курортами, много памятников истории и культуры, организовано более 30 заповедников и заказников.

Большая часть рек Большого Кавказа имеет смешанное ледниково-снежно-дождевое питание с весенним половодьем и летним паводком, вызванным таянием ледников и превосходящим по уровню весеннее половодье. Реки Закавказья имеют смешанное снегово-дождевое питание с весенним половодьем. Поэтому плавать по рекам Кавказа предпочтительнее весной, с середины апреля по май, в это время уровень воды в реках Большого Кавказа достаточно, но не чрезмерно высок, а в реках Закавказья достаточно высок

(летом в реках Закавказья воды для сплава мало). Можно сплавиться по рекам Большого Кавказа и на спаде летнего паводка в августе-сентябре.

Реки западной части северного склона Большого Кавказа относятся к бассейну Кубани, восточной части (за исключением Дагестана) – к бассейну Терека. В Дагестане большая часть рек принадлежит к бассейну Сулака, меньшая Самура. В западной части южного склона Большого Кавказа имеется четыре основных реки: Бзыбь, Кодори, Риони, Ингури – все они впадают в Черное море. В восточной части южного склона Большого Кавказа реки впадают в Куру. Кура собирает часть воды с Закавказья. Кроме того, в Закавказье еще несколько рек, непосредственно впадающих в Черное и Каспийские моря.

Реки Кавказа по большей части классифицируются не ниже третьей категории сложности, некоторые относятся к четвертой, многие к пятой и шестой категории сложности. Основной особенностью этих рек является их техническая сложность, наличие на коротких участках большого набора препятствий.

К сожалению, в связи с политическими и военными конфликтами, многие реки Кавказа опасны или вообще закрыты для посещения туристами. Открытыми остаются только реки России (и то за исключением некоторых республик) и Абхазии.

Кавказ – настоящий рай для альпинистов, водников, спелеологов и просто туристов и путешественников.

3.2 Характеристика реки Бзыбь

Река Бзыбь протекает по территории Западного Закавказья, собирая свои воды с южных склонов Главного Кавказского хребта и расположенных южнее второстепенных хребтов - Гагрского, Бзыбского, Анчха и др. Территория Западного Закавказья - самая увлажняемая в СССР, поэтому все реки района, в том числе и Бзыбь, отличаются, несмотря на сравнительно небольшие площади бассейнов, достаточно высокой водностью. Режим характеризуется высоким весенне-летним половодьем с пиком в мае и плавным спадом воды от весны к зиме. Осенью на фоне этого общего спада наблюдается небольшое увеличение средних расходов, что объясняется частыми дождями в это время. Растянутое весенне-летнее половодье определяется в основном таянием сезонных снегов на разных высотах и, в меньшей степени, - таянием вечных снегов и ледников в высокогорье.

Вода в реке в половодье довольно мутная, а в остальное время года очень чистая и прозрачная. Даже во время осенних паводков она остается сравнительно чистой, хотя и теряет при этом прозрачность. Осенние паводки - явление на Бзыби почти гарантированное, хотя, конечно, конкретные сроки паводков имеют случайный характер. Подъем воды может быть очень высоким - 20-30 м. Такая большая амплитуда колебаний уровня объясняется, прежде всего узостью Бзыбского ущелья. В подтверждение вышесказанного можно посмотреть таблицу расходов, составленную по материалам справочника «Ресурсы поверхностных вод СССР».

Исходя из данных о расходе реки и особенностей местного климата, оптимальным временем прохождения Бзыби следует считать август месяц. В это время здесь стоит наиболее устойчивая летняя погода, полностью спадает весенне-летнее половодье. Вполне хорош для похода на Бзыбь также сентябрь и, чуть хуже - июль. При сплаве в другое время возникают дополнительные технические и/или климатические сложности.

Природа Бзыби совершенно великолепна. В отличие от Мзымты, где естественные ландшафты сильно изменены человеком, здесь она почти полностью сохранила свою первозданность. Только на Кавказе возможно столь близкое соседство переполненных людьми городов и уединенных дремучих долин, практически отрезанных от внешнего мира.. Дикость и труднопроходимость Бзыбского ущелья определяются прежде всего характером колхидского субтропического леса, который полностью покрывает долину, начиная с Верхнего каньона. В Верхнем каньоне лес практически непроходим из-за чрезвычайно густого подлеска,

состоящего главным образом из рододендронов и лавровишни. Ниже о такой непроходимости говорить, пожалуй, нельзя, но все равно движение без троп возможно темпами, которые совершенно не соответствуют срокам нормального туристского похода.

Бзыбь - река исключительно разнообразная в водотехническом смысле. Здесь есть крутопадающие и вряд ли проходимые отрезки - Бзыбские водопады, совершенно уникальный каньонный участок, абсолютно различные по характеру группы порогов.

Всю Бзыбь условно можно разделить на 6 условных участков.

№	Название, описание	Границы	Длина, км
1.	Верхняя часть реки , крутопадающая часть реки, не пригодная для сплава	Исток – р. Ю.Псыш	20
2.	Верхний Бзыбский каньон , чередование каньонных участков с заваленными и чистыми участками реки, нормальный сплав не возможен, постоянные обносы и проводки по воде	р.Ю.Псыш - р.Грибза	9
3.	Средняя часть реки , на участке встречаются пороги и непроходимые водопады. Возможен более менее нормальный сплав, требующий постоянной разведки. Большое нагромождение камней в русле, завалы. Обносы и проводка по воде некоторых участков реки	р.Грибза - Ущелье Турбинка	27
4.	Нижний Бзыбский каньон , узкий и недоступный каньон, разведка за исключением некоторых участков практически невозможна. Пройден лишь однажды в 1992 г. Порогов практически нет, но встречается много завалов, причем на разных высотах каньона. Передвижение по дну каньона невозможно.	Ущелье Турбинка – р. Пшица	7
5.	Сплавной участок , участок представляющий спортивный интерес, каньоны, пороги 4-6 к.с.	р. Пшица – р. Гега	25
6.	Нижняя часть реки , спокойный участок с отдельными шиверами, спортивного интереса не представляет	Р. Гега – Черное море	26

Географические и гидрологические характеристики реки Бзыбь

Место наблюдения / Расстояние от устья	Среднемесячный расход воды (м³/с)												Паводок	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Расход	Дата
1 км перед Решавой /70	7,44	7,49	9,34	34,8	64,2	56,7	39,8	22,1	17,6	24,9	15,6	12,4	165	16.5
0,8км до впадения Геги /32	17,6	23,8	25,4	76	122	82,8	56	37,3	52	97	60	51	289	16.5
с.Джирхва (ур. 74м) /22	39	41,4	57	154	236	200	120	69	57,3	68,7	70	57,7	1050	27.7
с.Алахадзе /2	46,3	43,6	98,5	173	253	194	104	49	45	28	26	75	600	20.12

3.3. Техническое описание верхнего участка реки.

Река Бзыбь длиной 112 км берет начало непосредственно с перевала Аданге (2305м). От перевала распадок резко идет вниз и выполаживается чуть выше устья р.Пардгал. Отсюда Бзыбь имеет сравнительно широкую, хорошо разработанную древним ледником пойму, свободное мелкокаменистое русло, сравнительно небольшой уклон. В октябре воды в районе Пардгала недостаточно для сплава, но она прибывает на глазах с каждым километром, причем большую часть дают не крупные притоки, а бесчисленные ключи, выбивающиеся по обоим берегам реки.

От устья Шхабзцы (расход Бзыби здесь $\sim 2 \text{ м}^3/\text{с}$) до Убуша наблюдается тенденция к «усложнению» реки, что выражается в стабилизации или даже увеличении уклона, постепенном сужении поймы, формировании русла более крупными каменными обломками, - и все это на фоне быстрого нарастания водности реки. Перед устьем Убуша расход составляет уже $\sim 4 \text{ м}^3/\text{с}$. Участок Шхабзца - Псыква выделяется повышенным числом поваленных поперек реки деревьев. На других участках их немного.

После впадения Ю.Псыша расход реки возрастает до $8-9 \text{ м}^3/\text{с}$. Метров 800 после устья река сохраняет предыдущий характер, даже уклон несколько меньше, чем раньше. Затем на длинном левом повороте по берегам вырастают отвесные стены. Слабо выраженная тропа вдоль правого берега Бзыби, которую можно было найти на всем протяжении ниже Пардгала, уходит в этом месте вверх и еще некоторое время идет вдоль каньона, а потом, после впадения полноводного ручья справа, уходит в горы в обход всего участка реки до Грибзы. Ручей впадает в Бзыбь ниже начала каньона примерно на километр. В русле реки все больше крупных каменных глыб, между которыми нет достаточных проходов для судов. Особенно сильно русло забито глыбами последние 400-500 м перед ручьем. В начале этого участка огромная 6-7 м глыба упала на дно каньона, образовав в сочетании с камнями поменьше абсолютный непроход. Вся вода без остатка уходит под упавшую скалу в щель ближе к правой стенке каньона. В глыбах застряло большое кол-во снесенных во время паводков деревьев. Дальнейшее прохождение участка представляет собой проводку и протаскивание судов через узкие проходы-сливы между глыбами, загромодившими дно каньона. Пройти участок вдоль воды по одному берегу весьма трудно - потребуются сложное и опасное лазание по скалам, но человек в гидрокостюме может переходить реку почти везде и миновать таким образом отвесные скальные прижимы. Стены каньона на этом участке очень круты, во многих местах отвесны, но густо заросли лавровишней, рододендронами и другой южной растительностью, что позволяет без груза вылезти наверх на тропу практически везде, используя в качестве зацепок стебли растений. Высота стен несколько десятков метров. Ночевать лучше в устье ручья, но при особой нужде можно притулиться на попадающихся в каньоне небольших галечниковых отмелях.

Вскоре после ручья река делает глобальный поворот налево. Характер стен несколько сот метров остается без изменений, но потом они переходят в крутые склоны, заросшие дремучим субтропическим лесом. Никаких троп тут нет и пройти можно только по камням вдоль воды, двигаться по склону не позволяют заросли. В километре ниже ручья Бзыбь принимает левый приток - Мцру, а еще через 1,5 км - правый ручей, аналогичный вышеописанному. На протяжении всего отрезка русло завалено глыбами, нормальный сплав невозможен. Каньон приобретает более глобальный характер. Спускающиеся к воде лесистые склоны сотней метров выше почти везде имеют пояс отвесных скал.

Вскоре после ручья на реке километровый участок, с некоторыми перерывами свободный от каменных глыб и имеющий небольшой уклон. Здесь можно плыть. В конце участка на левому берегу характерный утес с голой вершиной. Высота утеса метров 10-15. Из разрыва скального пояса левого борта ущелья вытекает ручеек, теряющийся ниже в каменной осыпи. Долина в этом месте, по сравнению с начальной частью Верхнего Бзыбского каньона, широкая и светлая. У подножия утеса река зарывается в нагромождение каменных глыб - это начало первого на Бзыби водопадного участка. В основании утеса очень ровная, покрытая нежным мхом площадка - единственное комфортабельное место для ночевки в этой части каньона. Водопадный участок длиной несколько сот метров. Точные границы указать трудно, так как уклон сначала плавно увеличивается, а потом так же плавно уменьшается. В наиболее крутой части он составляет градусов 30. Река представляет собой лестницу последовательных, не очень высоких (до 7 м) водопадных сливов. Обнос чрезвычайно трудоемкий и довольно сложный технически требует применения веревок. Возможны два варианта:

1. Спуск судна по скалам правого берега вдоль воды;
2. Обнос верхом сквозь лес по правому берегу.

Первый вариант требует меньшей затраты времени, но гораздо более опасен - возможен срыв участника в водопад. Второй безопаснее, но очень трудоемкий, а чтобы избежать попадания в непроходимые заросли, требует детальной разведки волока. Предварительная разведка обязательна в обоих случаях. Обнос водопада занимает порядка одного дня.

После водопада река постепенно выполаживается, но русло по-прежнему завалено. Километром ниже утеса - первый участок в сотню метров, где можно плыть. Далее такие участки чередуются с каменными завалами. Километра через два после водопада еще один особенно сильно заваленный участок. Река в этом месте делает плавный и длинный левый поворот. Берега, непосредственно спускающиеся к воде, невысоки, заросли непролазным кустарником. В конце участка на п.п. слева впадает довольно мощный ручей. Метрах в 20 выше устья ручья среди зарослей кустарника над Бзыбью спряталась маленькая площадка, подходящая для ночлега. Отрезок реки непригоден даже для проводки - обнос по левому берегу. После ручья пойма реки неуклонно расширяется. На протяжении полукилометра участки, пригодные для сплава, чередуются с глыбовыми завалами, где требуется проводка судов. Уклон постепенно уменьшается. Последние 1,5 км до Грибзы вполне сплавные, уклон небольшой, непроходы отсутствуют, река имеет невысокие берега.

Таким образом, действительно в каньоне река течет, во-первых, от начала Верхнего Бзыбского каньона до устья Мцры и, во-вторых, в нижней части водопада. В остальных местах к воде спускаются просто поросшие лесом склоны ущелья. Последние 1,5 км Бзыбь течет в совершенно пологих берегах.

Первый участок, по-настоящему представляющий спортивный интерес - Грибза - 2-й водопад, протяженностью 8 км. Грибза - мощный правый приток, вдвое полноводнее Ю.Псыша, очень здорово прибавляет воды реке. На протяжении километров 3 после слияния на Бзыби нет сложных препятствий. Встречаются лишь отдельные перекааты, шиверы, порожки. Возможны завалы из бревен. Постепенно уклон реки растёт, начинают попадаться более сложные пороги. Чем дальше вниз по течению, тем больше уклон, сложнее пороги и выше их концентрация. Наиболее сложный участок на 5-6 км от Грибзы. Здесь требуется сплошная разведка реки. Расход порядка 15 м³/с. На полуторакилометровом отрезке река представляет собой сплошной порог, в котором правда все же можно выделить более слабые места, так что всегда возможно поэтапное прохождение порога, каждая ступень которого может быть описана отдельно, но в целом пороги отрезка однотипны и имеют следующий характер. Река течет в сравнительно широком русле с большим уклоном. В русле разбросаны камни размером 1-3 м, большие глыбы-скалы отсутствуют. Камни разбивают реку на много параллельных сливов и проходов. Основная струя выражена слабо. Мощных элементов водного потока из-за слабой концентрации струи нет. Ширина проходов между камнями составляет как правило 1,5 - 2 м. В целом участок идется. Линия движения в порогах запутанная и извилистая. Чисто пройти проблематично. После 6-го километра река начинает упрощаться. Она по-прежнему завалена камнями, но уклон становится меньше. Примерно на 6,5 км от Грибзы Бзыбь принимает справа мощный ручей - р.Лопуховку. Через несколько сот метров река делится на протоки. В левую идет больше воды и сплавляться лучше по ней. Протока также завалена камнями, но уклон не слишком большой. На коренном берегу правой протоки дикий фруктарник - лещина, груши, грецкий орех. Протоки сливаются примерно через километр. От этого места Бзыбь начинает падать в нагромождение гигантских каменных глыб - впереди 2-й Бзыбский водопад. Сначала уклон не особенно велик, но постепенно достигает 30-40 градусов. Затем река так же плавно выполаживается, и ещё примерно на километр после крутопадающего участка забита огромными скальными глыбами. Отдельные отрезки этого километра можно пройти, но во многих местах невозможна даже проводка, поэтому участок со спокойной совестью можно обнести. Для обноса следует предварительно найти тропу, идущую по правому берегу. От места слияния проток нужно подниматься вверх по склону, одновременно траверсируя его вперед. Тропа идёт в нескольких десятках метров над рекой. Затем река уходит вниз и тропа оказывается много выше. Подниматься от слияния проток прямо вверх без траверса не следует, так как тропа в этом месте не очень хорошо выражена и её можно пропустить. В целом тропа достаточно заметна. Обнести водопад без тропы ни в коем случае не стоит - это отнимет массу времени и сил. Тропа спускается

серпантинном ближе к реке уже после основной части водопада по гребню мощного кулуара. Отсюда во весь рост видна основная часть водопада. Далее тропа по-прежнему идёт на высоте в несколько десятков метров над рекой, постепенно опускаясь вместе с ней. Место схода с тропы нужно наметить заранее. Заваленный участок кончается на пологом левом повороте реки. Появляются крупные 5-7м глыбы, проходы становятся несколько шире, хотя по-прежнему встречаются отдельные места, требующие проводки в узких сливах. Возрастает концентрация струи. В целом препятствия более спортивные и приятны для прохождения. Постепенно частота порогов уменьшается, кажется что все трудности позади. Но вот перед правым поворотом в реке видны скальные глыбы. Ближайший просмотр по левому берегу показывает, что ниже уклон резко растёт, русло загромождено скальными обломками. Сплав и проводка невозможны. Хотя уклон здесь очень велик, но тем не менее он по-видимому не достигает в этом месте таких больших величин, как в 1-м и во 2-м водопадах. Однако по своему строению препятствие абсолютно аналогично вышерасположенным водопадам, поэтому мы назвали его 3-м Бзыбским водопадом. Водопад мы весь не просматривали, но видели его с самолета с большой высоты во время перелёта из Псху в Сухуми. Можно предположить, что длина его порядка 1 километра. Обносить его следует по тропе левого берега, которая у начала водопада проходит в 10-15м над рекой. По правому берегу тропы нет. Она идёт дальше в горах, срезая петлю, которую делает Бзыбь. Чуть дальше на террасе правого берега метрах в ста над рекой раскинулся хутор Решава. После водопада река успокаивается и до Псху не имеет серьезных препятствий. На пути легкие перекаты, шиверы. Участок длиной 8 километров. *(описание данного участка полностью взято из отчетов Сергея Крюкова 1984 и 1985 года).*

3.4. Описание каньонного участка реки Бзыбь.

Каньонный участок совершенно уникален и как объект природы, и как препятствие для туристов-водников. Возьмём на себя смелость утверждать, что в мире немного таких рек, сходной с Бзыбью по водности и текущей в столь узком и недоступном каньоне.

Что же представляет собой Бзыбский каньон? Это щель с совершенно вертикальными или отрицательными монолитными стенами, высота которых на разных участках различна и колеблется от 5-8 м (средняя часть ущелья Турбинка) до 200 м, а возможно и более. Средняя высота порядка 50 м. Стены, там где хватает света, поросли кустарником и деревьями. Щель так узка, что во многих местах ветви деревьев разных берегов касаются друг друга. Иногда щель бывает не вертикальной, а со сложными изломами, а в некоторых местах (Турбинка, Каменный мост) она сверху перекрыта упавшими глыбами. Переходя по Каменному мосту не совсем понимаешь что ты переходишь с одного берега на другой. За исключением отдельных участков, стены выше переходят в очень крутые, поросшие влажным субтропическим лесом склоны, которые при удалении от реки выполаживаются. Вода в каньонах в основном спокойная, но есть достаточное число сложных порогов и непроходы (пороги в ущелье Турбинка, сам пор. Турбинка и завалы из бревен).

Первый каньон на Бзыби – «Ущелье Турбинка», протяженностью 2 км. Этот каньон наиболее лёгок для разведки из-за сравнительно небольшой высоты стен и, главным образом из-за наличия в значительной его части скальной полки в месте, где стены переходят в склон. Ориентиром Ущелья Турбинка служит огромный камень в центре русла, за которым видно сужение стен. Между камнем и скалой на высоте около 2-х м от воды заклинившееся бревно. Перед камнем по правому берегу большая галечниковая отмель на которую стоит причалить, что мы и сделали.

Мы разведку проводили с правого берега. Каньон нами был полностью разведан и частично пройден. Каньон имел три непрохода – завал из самшита в начале каньона, торчащее бревно из воды в центре каньона и собственно порог Турбинка. Каньон начинается вышеописанным камнем, за которым высота стен достигает 50-100 м, проход по берегу невозможен. На входе в каньон порог 5 к.с., состоящий из слива и бочек. Река в этом месте делает правый поворот. Далее река течет спокойно в отвесных стенах высотой до 100 м, на

выходе из высоких скал – большой завал (который мы еще видели со скал левого берега). Судя по деревьям завал лежит очень давно, деревья забором перегородили реку. Попадание человека под него крайне опасно! Но при более высоком уровне воды этот завал полностью будет под водой. Начинается полка на правом берегу на высоте 10-15 м над рекой. Сразу за завалом на реке несколько камней перегородивших русло, проходы между ними осложнены 1-1,5 м сливами. Далее через 100м в каньоне порог, достаточно серьёзный, но вполне проходимый. После порога полка по берегам кончается: впереди каньон с более высокими стенками, которые приходится обходить верхом. Сразу за порогом торчит большое бревно – еще один не проход. Длина каньона метров 100-150. Ниже вдоль стен по обоим берегам вновь появляется широкая каменная полка. Перед высоким скальным коридором, с правого берега конус выноса селя. Крупные камни вперемешку с деревьями. После высоких стен на реке собственно порог Турбинка. Щель перегорожена огромной глыбой. Вода просачивается под ней и низвергается водопадами сбоку от неё. После глыбы на реке ступеньки последовательных сливов-водопадов. Общая потеря высоты в препятствии 5-7 м. Порог впечатляет, смотря на него нет никакого желания там оказаться. Причаливание к глыбе невозможно. После Турбинки река ещё несколько сот метров течёт в каньоне с удобными скальными полками наверху. В ста метрах ниже Турбинки в щели каньона заклинился камень, по которому, соблюдая предельную осторожность, можно переправиться на другой берег. Это место местные называют природный мост. В этом месте с одного берега на другой проложена тропа, соединяющая тропы, идущие по правому и левому склонам долины. Но с одного берега на другой в некоторых местах можно спокойно перепрыгнуть над каньоном.

Через несколько сот метров, после Турбинки абсолютный каньон прерывается, стены переходят в очень крутой склон. За каньоном на реке порог 4-5 к.с. Основная линия движения вдоль правого берега. В пороге огромные камни, между которыми хаотично расположены бочки и сливы.

Далее левый склон выполаживается и слева впадает приток, река Дзышра.

На 5 километровом участке от Дзышры до Пшицы выделяют 6 отдельных каньонов. Нами был просмотрен только 1 каньон. Последние два каньона, самые сложные для разведки - 5-й - Каменный мост, 6-й – Метро.

Каньон Каменный мост короткий (150-200м), щель очень узкая, с изломами и сильно завалена скальными обломками, так что воды сверху с каменного моста вообще не видно. Более того, попадая на каменный мост, не сразу можно догадаться, что переходишь на другой берег Бзыби. Брошенные сверху камни долго летят вниз, слышно как они бьются о стенки каньона и о глыбы, заклинившиеся в глубине щели, но до воды не долетают. Каньон Метро самый длинный, узкий и недоступный из всех. Река течёт практически под землёй. Шум воды временами вырывается на поверхность. Каньон Метро кончается перед устьем р.Пшицы. Вода вытекает из чёрной щели ровной спокойной струёй в большой плёс. Нам на катамаранах удалось подняться вверх по каньону на 100 метров, где мы уперлись в бревно. Вода в каньоне тихая и спокойная.

Перед группой, взявшейся за прохождение каньонного участка Бзыби встают две главные проблемы: 1-я - разведка каньона; 2-я - обнос локального непрохода в каньоне.

Большой вклад в освоение каньонов внесла группа московских туристов под руководством Владимира Минаева. Минаев выделил здесь 7 отдельных каньонов, которые разграничены друг от друга местами, где, как правило с одного берега, можно спуститься к воде. В этих точках к реке подходят ущелья притоков или просто сухие распадки. Его группа разведала 4 каньона, а три из них - 1, 3 и 4 - прошла. Во 2-м каньоне был обнаружен непроход. Последние два каньона, самые сложные для разведки - 5-й - Каменный мост, 6-й - Метро - остались непройденными и непросмотренными.

Единственным полное прохождение каньонов совершила в 1992 группа под руководством Сергея Лагоды. В ноябре по большой воде на двойках и бубле они без разведки вошли в каньоны и непроходов там не было, все завалы остались под водой.

При прохождении всех бзыбских каньонов ниже Псху следует иметь ввиду ещё одно обстоятельство. Проходя на известной реке разведанный ранее другими группами каньон, в котором нет сложных препятствий, туристы обычно его не просматривают. Это объясняется

отнюдь не тем, что такой просмотр официально признаётся лишним, а из-за большой трудоёмкости подобной разведки. Группа идёт на определённый риск, допуская прохождение без просмотра. На Бзыби этот риск будет существенно выше, чем на других реках, из-за большой вероятности заклинивания в каньоне бревна во время паводка.

Обнос ущелья Турбинка можно осуществлять как по правому, так и по левому берегу.

От устья Дзышры к Пшице была геологическая тропа, сейчас полностью заросла особенно на склоне, но на верху на плато она все же кое-где еще просматривается.

Идти нужно от распадка Дзышры вверх по течению, затем свернуть направо под прямым углом и выйти через 20-30м на маленький гребешок - водораздел между террасой и начинающимся здесь распадком, выходящим вниз к Бзыби. По этому гребешку подниматься вверх по склону долины и серпантинном выходить на плато. Общее направление по склону держать от Дзышры к Бзыби. Далее тропа переходит по Каменному мосту на правый берег, откуда идет хорошая тропа к Пшице. По левому берегу тропы к Пшице нет.

4. Содержание отчета

4.1. Цель нашего путешествия

1. Река Бзыбь – одна из самых малопосещаемых рек на территории бывшего СССР – посещение реки Бзыбь.

2. Посещение уникальных бзыбских каньонов и оценка возможности их прохождения.

4.2. Варианты подъезда и отъезда

Для заброски на Бзыбь существует несколько вариантов:

- 1) Заброска на верхнюю часть реки Бзыбь возможна только пешком через перевал Аданге (2305 м). Дорога на перевал идет через Кодорское ущелье по которому сейчас проходит граница Абхазии и Грузии и посещать эти места не рекомендуется. Также сплав по верхнему участку Бзыби нецелесообразен из-за малого расхода воды, постоянных обносов и т.д
- 2) Наша группа начала сплав от поселка Псху. Дорога к поселку идет через озеро Рица. После озера дорога очень плохая и сильно размыта ручьями. За дорогой практически не следят, машины ездят крайне редко. Проехать по ней можно только на высокопроходимых машинах. В период дождей движение по этой дороге невозможно!!! Мы столкнулись с большой проблемой по поиску машины до Псху. Местные водители не соглашались туда ехать из-за плохой дороги, а также боятся местное население в Псху. С большим трудом мы нашли водителя на одной из пасек в долине Геги, который согласился нас увезти в Псху. Вся наша команда из 8 человек со всем грузом поместилась в УАЗик. В самом поселке живут в основном русские, которые практически не общаются с внешним миром и крайне настороженно относятся ко всем приезжим. Можно сказать, что поселок живет своей внутренней закрытой жизнью и не любит вмешательств извне. Раньше из Сухуми в поселок летал вертолет, сейчас скорей всего не летает, хотя утверждать мы не будем. Изначально сплав мы хотели начать от устья р. Грибзы. Туда попасть возможно лишь одним путем – подъем вверх по тропе вдоль Бзыби. Из-за малого уровня воды в реке мы приняли решение начать сплав от Псху, так как препятствия от Грибзы до Псху не определяющие на реке и скорей всего потребуют большого количества обносов. Суда мы собирали на поляне у подвесного моста через Бзыбь.
- 3) Еще одна точка начала сплава – устье реки Пшица. Пшица впадает в Бзыбь сразу за бзыбскими каньонами и с этого места начинается нормальный сплавной участок. Дорога на Пшицу идет высоко по склону вдоль Бзыби и начинается от устья Геги. Проехать по этой дороге можно также только на высокопроходимой машине. Примерное расстояние от устья Геги по дороге 25 км. Спуск пешком до устья Пшицы около 10 км. Практически все группы которые были на Бзыби, начинают сплав отсюда.

До Сочи все участники похода добирались самолетом. Результаты поиска машины для заброски в Сочи и Адлере ничего не дали. Никто не соглашался ехать в Абхазию. Поэтому машину пришлось ехать искать в Абхазию. В пос. Гантиади мы договорились с одним из местных по имени Ватик. Как оказалось он постоянно забрасывает на маршруты группы спелеологов, а также забрасывал на Бзыбь группу С. Цветковой. После долгих переговоров и объяснений куда нам нужно, он заявил что всю местность очень хорошо знает и доставит нас куда нужно за 10000 руб. В итоге вместо Псху мы приехали на Пшицу. После чего нам пришлось возвращаться и вновь искать транспорт до Псху. Найдя УАЗик на следующий день мы благополучно доехали до Псху. При планировании маршрута необходимо иметь в виду, что дорога до Псху очень плохая и в дождь по ней невозможно проехать. Нужно будет либо

идти пешком, либо начинать сплав с устья Пшицы. С реки мы уезжали просто наняв машину у одного из кафе на трассе Гагра – оз.Рица. Из Сочи все улетали самолетом.

4.3. Описание судов

1. Катамаран 4-х местный. Изготовлен фирмой «Гелеон» г.Бишкек. Длина баллонов - 5,5 м. Ширина 2,5 м. Катамаран с коленной посадкой гребцов предназначен главным образом для экстремальных водных походов любой категории сложности. Конструкция катамарана включает в себя два надувных баллона, соединенных четырьмя поперечинами из высокопрочного алюминиевого сплава марки Д16Т. Крепление продольных и поперечин происходит по средствам алюминиевых втулок повышенной прочности. Рама привезена с собой. Поплавки из ткани "Ferragi-905" с двумя клапанами. Внутри поплавок вкладываши из ПВХ ткани. Донная часть баллона продублирована той же тканью. Для повышения надежности вкладыш имеет мешкообразную перегородку длиной около метра. Сидения сделаны из такой же ткани, что и оболочка. Они имеют улучшенную конструкцию для удобства гребца. Тканевая «косынка» с пришитыми к ней регулировочными ремнями позволяет гребцу жестко и надежно фиксироваться на судне при сплаве, и в то же время без труда покинуть его при повороте. На дне катамарана приклеены петли для постановки судна на ровный киль после поворота. Катамаран хорошо зарекомендовал себя на таких реках как Китой, Башкаус, Муксу, Чулышман.

2. Катамаран 2-х местный. Длина баллонов 3,5 м. Ширина 2 м. Катамаран с коленной посадкой гребцов предназначен главным образом для экстремальных водных походов любой категории сложности. Конструкция катамарана включает в себя два надувных баллона, соединенных тремя поперечинами из высокопрочного алюминиевого сплава марки Д16Т. Крепление продольных и поперечин между собой резиновыми лентами. Баллоны изготовлены из тентовой ткани. Внутри поплавок вкладываши из ПВХ ткани. Рама привезена с собой. До этого похода катамаран опробован на Башкаусе и Чулышмане.

3. Катамаран 2-х местный. Длина баллонов 3,5 м. Ширина 2 м. Катамаран с коленной посадкой гребцов. Конструкция катамарана включает в себя два надувных баллона, соединенных четырьмя поперечинами из высокопрочного алюминиевого сплава марки Д16Т. Крепление продольных и поперечин происходит по средствам алюминиевых втулок повышенной прочности. Рама привезена с собой. Баллоны изготовлены из прочного капрона с двойным дном. Внутри поплавок вкладываши из ПВХ ткани. Рама привезена с собой.

4.4. График маршрута (заявленный)

Дни	Даты	Участки маршрута	км	Способ передвижения
1	10.09	г. Барнаул (г. Владивосток)– г. Москва – г. Адлер		Самолет
2	11.09	г. Адлер – г. Гагра – пос. Псху		Машина
3	12.09	Переход до реки, сбор судов	10	Пешком
4	13.09	Сбор судов, р. Грибза – 3-й водопад	11	Сплав
5	14.09	3-й водопад – ущелье Турбинка	16	Сплав
6	15.09	Прохождение нижнего ущелья	5	Сплав
7	16.09	Прохождение нижнего ущелья	7	Сплав
8	17.09	р. Пшица – р. Гега	25	Сплав
9	18.09	р. Гега – Черное море	26	Сплав
		В случае удачного прохождения Бзыби и укладывания в график переезд на р. Белая		
16	25.09	г. Адлер – г. Москва – г. Барнаул (г. Владивосток)		Самолет

4.5. График маршрута (реальный)

Дни	Даты	Участки маршрута	км	Способ передвижения
1	10.09	г. Барнаул (г. Владивосток)– г. Москва – г. Адлер		Самолет
2	11.09	г. Адлер, получение груза, поиск машины		
3	12.09	г. Адлер, поиск машины		
4	13.09	г. Адлер – г. Гагры – р. Пшица	85	Машина
5	14.09	Спуск к каньонам	10	Пешком
6	15.09	Переезд до пос. Псху, сбор судов	60	Машина
7	16.09	Сбор судов, сплав до ущелья Турбинка	16	Сплав
8	17.09	Разведка ущелья Турбинка	3 5	Сплав пешком
9	18.09	Прохождение ущелья Турбинка, сплав до устья р. Дзышра	4	Сплав
10	19.09	Разведка каньонов, поиск тропы для обноса	10	Пешком
11	20.09	Обнос каньонов до устья р. Пшица, сбор судов	7	Пешком
12	21.09	Устье р. Пшица – устье р. Гега	26	Сплав
13	22.09	р. Гега – г. Адлер		Машина
14-15	23, 24.09	Сушка и отправка снаряжения		
16	25.09	г. Адлер – г. Москва – г. Барнаул (г. Владивосток)		Самолет

Итого: сплав – 49 км

пешком – 32 км

4.6. Техническое описание маршрута

10 сентября

Сбор группы в аэропорту Адлера. Мы сразу же сняли частный дом недалеко от аэропорта в пос. Молдовка (по дороге на Красную Поляну). Стоимость проживания с человека составила 200 руб. Обсудили наши дальнейшие планы по маршруту и поиску машины и вечером отметили нашу встречу.

11 сентября

С утра поехали забирать груз. Часть груза мы отправляли компанией «Желдорэкспедиция», а часть груза отправляли самолетом авиакомпании «Сибирь». К обеду весь груз был благополучно получен. Поиск машины в Адлере и Сочи ничего не дал, водители не соглашались ехать в Абхазию, а если и соглашались, то за очень большие деньги. Поэтому мы решили потерять еще следующий день и съездить в Гагры для поиска машины там. Вечером отметили день рождения руководителя группы.

12 сентября

С раннего утра поехали на поиск машины в Абхазию. Граница между Россией и Абхазией проходит по реке Псоу в 10 км от Адлера. Никаких проблем с переходом границы ни в ту, ни в другую сторону нет. Достаточно иметь общегражданский или заграничный паспорт. На пересечение границы у нас ушло не более 30 минут. Далее мы приехали в Гантиади. В пос. Гантиади мы договорились с одним из местных по имени Ватик. Как оказалось он постоянно забрасывает на маршруты группы спелеологов, а также забрасывал на Бзыбь группу С. Цветковой. После долгих переговоров и объяснений куда нам нужно, он заявил что всю местность очень хорошо знает и доставит нас куда нужно за 10000 руб. Договорившись, мы вернулись в Адлер. Продукты для похода купили на рынке в Адлере.

13 сентября

Встав пораньше, мы на маршрутке доехали до границы. Все снаряжение пришлось нести на себе по пешеходному переходу через границу. Доехав до Гантиади мы перегрузились в ждавший нас ГАЗ-66. До устья р. Гега дорога хорошая, практически везде асфальт. А далее от устья Геги начинается крутой подъем вверх вдоль Бзыби. Дорога очень плохая и тяжелая. Как мы выяснили из разговоров с местными эту дорогу строили пленные немцы. Дорога должна была выйти к поселку Псху, но ее так и не достроили. Проехать по ней могут только высокопроходимые машины. Чтобы проехать нам кое-где приходилось разбирать каменные завалы. До спуска к устью Пшицы по этой дороге около 25 км. От дороги до Бзыби пешком не менее 10 км. К этому месту мы приехали уже вечером и практически по темноте, водитель отказался ехать дальше. У нас с водителем возник конфликт, что он привез нас не в то место куда нам нужно было, после долгих препираний он все таки уехал. Нам пришлось ночевать в балагане (так на Кавказе называют стойбища). Пошел сильный дождь.

14 сентября

Мы остались без машины и в 10 км от реки. Нам предстояло решить, что же делать нам дальше:

- найти новую машину и ехать в Псху, что очень сложно, так как в Псху все отказываются ехать категорически;
- спуститься к устью Пшицы и начать сплав отсюда, но тогда мы не увидим Бзыбских каньонов, которые являются основной целью нашего путешествия;
- пешком дойти до ущелья Турбинка, выше основных каньонов, что будет сделать крайне тяжело и очень трудно найти спуск к Бзыби.

Обсудив все варианты, мы все таки остановились на первом - попытаться найти машину в Псху. Разделившись на две группы – первая пошла искать машину, а вторая отправилась к устью Пшицы для разведки тропы на случай аварийного выхода или все таки сплава если не будет машины в Псху. Виды поражают, долина Бзыби уникальна, высота гор более километра,

с тропы реку не видно, виден лишь каньон в котором где-то глубоко течет Бзыбь. Заночевали в том же балагане.

15 сентября

К 12 утра удалось найти УАЗик (фото 2). Мы были очень рады этому событию, что хоть кто-то согласился увезти нас в Псху. Загрузившись со всем снаряжением в машину, что было очень нелегко, выехали в Псху. Водитель оказался очень интересным человеком, много рассказал про Абхазию. Интересная деталь – практически все население в горах имеет оружие (фото 3). Говорят так, на всякий случай, вдруг грузины... Все абхазы очень воинственно настроены против Грузии.

Сделав небольшую остановку на озере Рица (фото 1), к вечеру доехали до Псху. Дорога после озера Рица очень плохая, можно сказать, ее практически нет. В дождь дорогу полностью размывает и проехать невозможно. Это нужно иметь в виду при планировании маршрута. Дорога несколько раз пересекает крупные ручьи, при поднятии воды в которых также будет невозможно проехать. В самом поселке живут в основном русские-староверы, которые не любят общения и настороженно относятся ко всем приезжающим. Они вообще против дороги, которая есть в Псху. В поселке мы встретили председателя, который тщательно расспрашивал кто мы и зачем здесь. Водников в поселке не встречали очень давно, более 10 лет. Он всячески пытался отговаривать нас от сплава, рассказывая об ужасных каньонах и о том сколько здесь много человек погибло.

Лагерь поставили практически в поселке на хорошей поляне у подвесного моста. Водитель ночевать не остался и сразу уехал. Обсудив нашу ситуацию, что мы и так потеряли слишком много времени на заброску и низкий уровень воды в реке, решили сплав начать от этого места. Хотя ранее мы планировали дойти до устья р. Грибзы и оттуда начать сплав.

С вечера полностью собрали практически все катамараны (фото 4,5).

16 сентября

Утром продолжили сбор судов и к 11:00 все было готово. Погода стояла теплая, температура воздуха +20С. Вода в Бзыби очень прозрачная, но и холодная. Попробовали порыбачить – удачно, попалось две форели (это была последняя удачная рыбалка!).

Привязали вещи и старт.

Экипажи были сформированы следующим образом:

1-й катамаран двойка – Блошкин Сергей, Саратовкин Алексей.

2-й катамаран двойка – Зырянов Влад, Начаров Артем.

катамаран четверка– Поляков Кирилл, Смирнов Дмитрий, Леднев Роман, Бараненко Дмитрий.

На первых километрах река достаточно спокойная (фото 6), течет не быстро, много мелей, встречаются отдельные камни. Далее уклон немного возрастает, появляются шиверы с мелкими и средними камнями. Идем друг за другом – первые двойки, затем четверка. Иногда требуются достаточно сложные маневры. Но даже для четверки проходы везде нормальные и габаритов судна хватает. После впадения р.Агурипсты заметно возрастает мощь воды. Сложность реки все возрастает, спокойных участков практически нет. На правом повороте реки характерные скалы серого цвета. От них до первого порога 2 км. Далее шиверы переходят в пороги 4-5 к.с. Берега начинают поджимать реку, встречаются мощные бочки и сливы до 1,5 м.

Первый достаточно мощный порог на Бзыби расположен на правом повороте реки. Ориентиром порога служит довольно пологий левый берег к которому следует причалить и завал из камней впереди. Порог начинается крутой горкой, свободной от крупных камней. Ниже сильнейший навал на 10м скалу-глыбу, перегородившую левую часть русла. В этом месте поперек реки лежало бревно (о нем было написано в отчете С. Крюкова 1985 г.). Это бревно пролежало 20 лет! Свободна от брёвен самая правая часть струи шириной метра два, но держаться её невозможно из-за сноса на скалу.

После разведки с левого берега, приняли решение попытаться убрать бревно. Для этого нужно было переплыть на правый берег и на бревно накинуть петлю, чтобы рычагом

перетянуть его на левый берег. Влад Зырянов по спокойному улову переплыл реку на правый берег и накинул петлю веревки на бревно. Остальной командой мы дернули бревно, которое сразу же утонуло. Веревку пришлось обрезать, зато проход был свободен (фото 9-12).

Траектория прохождения порога была следующей заход через две центральные бочки, смещение влево и далее в центральный 2-х метровый слив. Причем нужно держаться правой стороны слива, так как в левой торчит бревно. После слива разворот на 90 градусов и минуя навал на центральный камень, заход в 3-х метровый проход, который и перегораживало убранное бревно.

Проходили поочередно – вначале двойки, затем четверка. Съемку и страховку осуществляли с левого берега. Все суда выдержали намеченную линию движения, но не избежали навала на центральный камень (фото 13-22).

Примерно через 700 м на реке русло реки перегорожено большим полуобливным бревном, а далее в реке огромный камень посередине русла. В нашу воду проход был только справа от камня, но этот проход был перегорожен бревнами. Слева от камня галечниковая отмель.

После разведки этого места проходили поочередно. Траектория была следующей – через обливное бревно, далее смещались влево к галечниковой отмели и через нее перетаскивали катамараны. Длина обноса 15 м (фото 23-31).

Далее все препятствия шли с ходу. Скалы очень сильно начинают сжимать реку. В одном из таких мест ширина прохода между берегом и огромным камнем в русле около 3-х метров. Место для ночевки выбрать очень трудно. Нашли полку на левом берегу, где с трудом поместились две палатки и тент. Судя по берегам в высокую воду мест для ночевки нет вообще (фото 33-34).

17 сентября

Погода стояла жаркая и солнечная. Рано утром Поляков Кирилл и Зырянов Влад отправились на разведку, взяв с собой веревку и комплект скального снаряжения. К 11:00 они вернулись в лагерь и сказали что мы стоим в 1 км от входа в ущелье Турбинка. С левого берега река почти не просматривается, но с большой высоты они смогли разглядеть завал, перегородивший реку. Собрали лагерь и старт. До каньона небольшая шивера, которую прошли сходу.

В отчете С. Крюкова сказано о непроходе перед ущельем Турбинка – никакого непрохода не было. И от Псху до ущелья Турбинка мы прошли с одним небольшим обносом (и то из-за малой воды), и убрав бревно в пороге о котором говорилось выше.

Ущелье Турбинка

Ориентиром Ущелья Турбинка служит огромный камень в центре русла, за которым видно сужение стен. Между камнем и скалой на высоте около 2-х м от воды заклинившееся бревно. Перед камнем по правому берегу большая галечниковая отмель на которую стоит причалить, что мы и сделали.

Ущелье Турбинка - протяжённостью 2 км. Этот каньон наиболее лёгок для разведки из-за сравнительно небольшой высоты стен и главным образом из-за наличия в значительной его части скальной полки в месте, где стены переходят в склон. Мы разведку проводили с правого берега. Каньон нами был полностью разведан и частично пройден. Каньон имел три непрохода – завал из самшита в начале каньона, торчащее бревно из воды в центре каньона и собственно порог Турбинка. Каньон начинается вышеописанным камнем, за которым высота стен достигает 50-100 м, проход по берегу невозможен. На входе в каньон порог 5 к.с., состоящий из слива и бочек (фото 35-36). Река в этом месте делает правый поворот. Далее река течет спокойно в отвесных стенах высотой до 100 м, на выходе из высоких скал – большой завал (который мы еще видели со скал левого берега) (фото 39). Судя по деревьям завал лежит очень давно, деревья забором перегородили реку. Попадание человека под него крайне опасно! Но при более высоком уровне воды этот завал полностью будет под водой. Начинается полка на правом берегу на высоте 10-15 м над рекой. Сразу за завалом на реке несколько камней перегородивших русло, проходы между ними осложнены 1-1,5 м сливами. Далее через 100м в

каньоне порог, достаточно серьёзный, но вполне проходимый (фото 40-41). После порога полка по берегам кончается: впереди каньон с более высокими стенками, которые приходится обходить верхом. Сразу за порогом торчит большое бревно – еще один не проход. Длина каньона метров 100-150. Ниже вдоль стен по обоим берегам вновь появляется широкая каменная полка. Перед высоким скальным коридором, с правого берега конус выноса селя. Крупные камни вперемешку с деревьями. После высоких стен на реке собственно порог Турбинка. Щель перегорожена огромной глыбой. Вода просачивается под ней и низвергается водопадами сбоку от неё. После глыбы на реке ступеньки последовательных сливов-водопадов. Общая потеря высоты в препятствии 5-7 м. Порог впечатляет, смотря на него нет никакого желания там оказаться (фото 47-48). Причаливание к глыбе невозможно. После Турбинки река ещё несколько сот метров течёт в каньоне с удобными скальными полками наверху. В ста метрах ниже Турбинки в щели каньона заклинился камень, по которому, соблюдая предельную осторожность, можно переправиться на другой берег. Это место местные называют природный мост (фото 44). В этом месте с одного берега на другой проложена тропа, соединяющая тропы, идущие по правому и левому склонам долины. Но с одного берега на другой в некоторых местах можно спокойно перепрыгнуть над каньоном.

Через несколько сот метров, после Турбинки абсолютный каньон прерывается, стены переходят в очень крутой склон. За каньоном на реке порог 4-5 к.с. Основная линия движения вдоль правого берега. В пороге огромные камни, между которыми хаотично расположены бочки и сливы.

Перед ущельем Турбинка мы зачалились на отмель правого берега, в 150 метрах от входа в каньон (фото 37). Взяв веревки и скальное снаряжение отправились на разведку (фото 38), причем сразу разделившись на несколько групп – первые разведка входа в каньон, вторые – разведка дальнейшего ущелья, третьи – разведка тропы, на случай обноса и поиск места для спуска судов.

Перед входом в ущелье порог 5 к.с., порог проходим, линия движения хорошо просматривается. Между камнем и скалой на высоте около 2-х м от воды заклинившееся бревно. При более высокой воде проход будет невозможен. Далее русло очень сужается, и река входит в ущелье с высотой скал до 100 м. Проход вдоль воды невозможен. Нам пришлось подниматься вверх по крутому и густо поросшему склону, набор высоты около 120 м. Со скал нам пришлось несколько раз спускаться по веревке в каньон для просмотра реки. Хотя с такой высоты просмотреть сложно, длина веревки всего 50 м. Но эти спуски показали, что идти можно, русло в реке чистое. Далее с помощью веревки нам удалось спуститься на полку правого берега (фото 42). Полка расположена примерно в 10-15 м над водой и с нее хорошо просматривается все ущелье Турбинка. По этой полке мы прошли практически до конца ущелья. Далее полка переходит в крутой склон и отвесные стены. Как уже говорилось выше в ущелье несколько непроходов – два завала и собственно сам порог Турбинка. На просмотр ущелья у нас ушел практически весь день. И было принято решение сегодня обнести груз до порога Турбинка, а на следующий день вернуться за судами. А после порога Турбинка спускать суда по веревке в каньон.

На обнос рюкзаков у нас ушло около 1,5 часов, при спуске на полку для подстраховки использовали веревку. Стоит отметить, что никаких троп по правому берегу нет. Мы пытались найти тропы, но все бесполезно, так что приходилось продираться сквозь густые заросли и колючие кустарники.

Лагерь разбили на полке над порогом Турбинка (фото 46). Недалеко от лагеря обнаружены следы медведя. Судя по плавнику, лежащему на этой полке в период паводка вода в ущелье поднимается метров на 30-35 и все заливают. Порог Турбинка также залит. Скорей всего по паводковой воде ущелье проходимо без особых проблем.

18 сентября

Встали в 7:00, погода солнечная. После завтрака, отправились за судами в начало ущелья Турбинка. Суда разбирать не хотелось, и решили обнести в собранном состоянии. Хотя экипаж К-2 решил свой катамаран разобрать (как выяснилось, это было самое правильное решение). Обнос с надутыми катамаранами очень тяжелый и выматывающий. Особенно в самом начале суда пришлось поднимать сквозь густые заросли примерно метров

на 300 вверх. Склон очень крутой и для страховки судов использовали веревки. Дальнейший путь по правой полке вдоль ущелья то же не очень приятный (фото 45). Так как приходилось пробираться через колючий кустарник и колючие лианы.

Таким образом, на обнос у нас ушло около 4 часов и в лагере над порогом Турбинка мы были только к обеду. Экипаж катамарана-2 за это время успел обнести и полностью собрать свое судно. Но сил они потратили на много меньше.

Отдохнув и пообедав, собрали лагерь, упаковали рюкзаки и начали спуск судов на веревках в каньон. Место для спуска выбрали сразу за «природным мостом». Высота спуска около 15 м. Суда спускали с привязанными вещами. На спуск трех катамаранов ушло около часа (фото 49-56).

Продолжили сплав по каньону Турбинка. Стены каньона очень красивые, местами в каньоне очень мрачно, так как стены и свисающие кусты перекрывают доступ света. Сверху в каньон стекает очень много мелких ручейков. Создается такое впечатление, что ты находишься в пещере. Течение в каньоне слабое, хотя местами очень сильно давит на стены и требует маневров (фото 61-63).

После каньона река разливается, русло расширяется, но через 500 м русло перегорожено камнями, которые образуют порог 4 к.с. Порог начинается серией небольших бочек, далее в русле хаотично расположены большие и средние камни, но линия движения четко прослеживается. Порог проходили без разведки поочередно, держась правой стороны русла. После порога на реке препятствий нет, но скорость реки достаточно высокая. Вскоре появляется долина реки Дзышра (фото 64-66). Здесь мы и остановились на ночевку. Место для лагеря есть вверху на террасе, в 20 метрах от реки. Но места очень мало и мы с большим трудом смогли разместить две палатки и тент. Костер разожгли на берегу Дзышры. Следов пребывания мы здесь не нашли, судя по-всему здесь давно никого не было. Хотя говорят, что иногда сюда ходят рыбаки из Псху. Троп тоже не видно.

Попробовали ловить рыбу – но бесполезно, ни в Дзышре ни в Бзыби так и не удалось ничего поймать.

19 сентября

После раннего завтрака разделились на две группы: первая пошла на разведку каньона, вторая на поиск топы или пути для обноса каньонов и поиск Каменного моста. У обеих групп было скальное снаряжение и рации. Обе группы постоянно переговаривались между собой.

Первая группа вдоль берега легко дошла до первого каньона. Этот каньон показал еще более недоступность этого участка по сравнению с тем, что уже было пройдено (фото 67-69). Спустившись в начале каньона по веревке было обнаружено два бревна на входе в каньон. Одно бревно практически над водой, второе заклинилось метров в 10 от воды. Таким образом вход в каньон перекрыт и по нашей и по более высокой воде. Далее мы спустились в сам каньон, там есть небольшая полка, и спуск не требует использования снаряжения. Дальнейшее русло в каньоне чистое от бревен, скорость воды достаточно высока, но никаких препятствий нет. Первый каньон мы просмотрели на 80%. Дальнейшие каньоны просмотреть не удалось. Просмотр потребует огромного упорства, большого количества веревок, много времени (3-4 а то и более дней) и неоднократного спуска в каньоны по веревкам, где высота стен достигает 200 и более метров. Поэтому было принято решение дальнейшую разведку прекратить и обнести все каньоны до устья Пшицы! Так как уже в первом каньоне был завал, который хоть и можно было обнести, но что впереди, если даже будет хоть одно бревно перегораживать русло, то это все может закончиться печально.

Тем временем вторая группа тропы к Каменному мосту не нашла, но было найдено направление на плато в очень густых зарослях. Им удалось выйти на верхнее плато, по которому и стоит двигаться к Пшице. Обсудив сложившуюся ситуацию по рации обе группы вернулись в лагерь. В этот день мы еще успевали разобрать суда и до темноты занести часть груза на плато.

От устья Дзыршы к Пшице была геологическая тропа, сейчас она полностью заросла особенно на склоне, но на верху на плато она все же кое-где еще просматривается.

Идти нужно от распадка Дзышры вверх по течению, затем свернуть направо под прямым углом и выйти через 20-30м на маленький гребешок - водораздел между террасой и начинающимся здесь распадком, выходящим вниз к Бзыби. По этому гребешку подниматься вверх по склону долины и серпантинном выходить на плато. Общее направление по склону держать от Дзышры к Бзыби.

Разобрав суда мы начали подъем на плато (фото 70, 72). Подъем очень тяжелый, так как приходится продираться по густо поросшему субтропическому лесу, колючим кустарникам и сплетениям колючих лиан под названием – сапарель. Рекомендуем одевать одежду с длинным рукавом, чтобы не исцарапаться. Подъем на плато занял около двух часов. Оставив разобранные суда на плато мы спустились в лагерь.

20 сентября

Погода, по прежнему жаркая и солнечная. Собрав лагерь и загрузив рюкзаки, после небольшого завтрака принялись поднимать на плато остатки снаряжения. К 11 утра мы поднялись к нашим судам, которые принесли вчера. Немного отдохнув, перепаковали рюкзаки, загрузив туда и суда и вещи, пошли по направлению к Каменному мосту. Вес рюкзаков составлял около 50 кг, поэтому идти было очень тяжело. Вообще такие обносы лучше совершать либо утром, либо вечером, когда еще или уже не жарко. Тропа на плато опять не прослеживается, но идти всего проще, так как идешь по прямой, а не в гору. Дорогу часто перегораживают поваленные деревья, некоторые, чтобы обойти приходилось снимать и одевать рюкзаки. К обеду мы вышли к Каменному мосту (фото 71). О нем следует сказать отдельно – это природный мост через Бзыбь из каменных глыб, поросших деревьями и кустарниками. Переходя по нему ты не сразу понимаешь, что ты переходишь с одного берега реки на другой. Реки внизу не только не видно, но и не слышно. Кидая камни в каньон, отскакивая от стен, до воды они не долетают. Мы так и не смогли найти точку с которой можно увидеть воду. Сделав привал прямо на Каменном мосту, к нам подошел местный отшельник. Он также был крайне удивлен нашему появлению как и мы его. Он рассказал, что у него недалеко пасека и обнадеежил, что по правому берегу Бзыби к устью Пшицы спускается хорошая тропа и что он с большим удовольствием нам ее покажет. По левому берегу ниже Каменного моста тропы к Пшице нет, и ни когда не было. А по словам местного тропа к Дзышре уже давно заросла, так как по ней ходят местные очень редко и не каждый год. Тропа по правому берегу действительно оказалась очень хорошей и к 16:00 мы уже спустились к устью Пшицы. Лагерь разбили среди огромных глыб прямо в устье реки (фото 75). К вечеру успели собрать почти полностью суда. Попробовали рыбачить, но бесполезно. Местный сбегал на свою пасеку и принес немного сыра, меда и алычи, чему мы были безумно рады.

21 сентября

К 10:00 утра закончили сбор судов и были готовы к отплытию. Но всем очень хотелось попытаться заплыть в каньон Метро (фото 77-80). Вода из него, как из черной дыры спокойно вытекала. Одной двойкой и четверкой все же удалось подняться вверх по каньону примерно метров на 100. Дальнейший путь перегородило заклинившееся в каньоне бревно. Через которое не представлялось возможным перебросить суда. Можно сделать выводы, что и все остальные каньоны выше также перегороджены бревнами, причем на разных высотах.

Нами было также отмечено, что перепад реки от первого каньона до выхода из каньона Метро составляет всего 20 м и это на 5 км каньонного участка. Из чего следует, что течения в каньонах практически нет, тем более, что в первом разведанном каньоне уклон все же виден. Поэтому при сплаве по каньонам, попадая на бревна все таки наверно не так опасно, что может прижать судно и подмять под бревно. Скорей всего будет возможность вылезти на бревна. Хотя при прохождении каньонов надеется на это очень рискованно, и не оправданно. Группа С. Лагоды в 1993 году прошла каньоны по паводковой пиковой воде и непроходов из бревен не оказалось – все они были просто под водой!

Далее от Пшицы река представляет нормальную сплавную реку. Река имеет на этом участке 2 шестёрочных порога, 5 коротких каньонов. Река протекает в диком и практически недоступном ущелье. Мест для ночевки очень мало, а мест для палаток практически нет. Река

сильно сжата берегами, особенно в верхней части участка, глубокая, с мощной, концентрированной струей. Часто один из берегов - отвесная стена.

Стартовали мы сразу от устья Пшицы, в этом месте река сильно завалена большими и средними глыбами. Через 150 м от Пшицы правый берег переходит в отвесную скальную стенку. Под отвесной стеной сложный порог и сужение до реки до 1 метра, в нашу воду в эту щель катамараны не вписывались (фото 81). В более высокую воду этот порог будет проходим без особых проблем. Сплавившись через серию мощных бочек мы зачалились в улове перед этим сужением на левом берегу. Обнос примерно метров 50. Далее на реке спокойный участок, в конце которого на правом берегу хорошая терраса для лагеря. С этой поляны и начинают сплав все группы. От устья Пшицы на эту террасу идет тропа, обходящая скальное сужение в конце порога. На этой террасе мы нашли остатки костра, судя по всему кто-то был здесь в мае. В конце в нише под навесом скалы на стене автографы групп, посетивших Бзыбь, правда уже плохо читаемые. На отвесной скале две таблички туристам, погибшим при прохождении Бзыби (фото 82).

Сразу за террасой на реке порог, требующий разведки. Порог начинается разгонной шиверой, далее русло перегораживают два камня, основной проход вдоль правого берега через серию мощных бочек, или между двумя камнями. Двойки порог преодолели отлично (фото 83-84), а экипаж четверки не сумел выполнить маневр и их вынесло на камень, на котором они просидели 3 минуты, после чего благополучно преодолели оставшуюся часть порога (фото 85, 86).

Далее на реке шиверы и отдельно стоящие камни, требующие постоянного внимания. Километра через 1,5 на реке еще один серьезный порог. Русло реки перегорожено огромным камнем. Проход возможен только между этим камнем и скальной стенкой левого берега. Между ними полуметровый слив, после которого струя сильно давит в стенку левого берега. Для просмотра порога зачалились на правый берег. Выставили съемку и страховку. Первыми прошли двойки, удачно преодолев слив. Следом шла четверка, которую в самом сливе придавило к скальной стенке (фото 87). Они не успели прижаться к камню. Но после слаженных действий экипажа все таки сумели оттолкнуться от стенки. Чалка за сливом к правому берегу. Далее порог не заканчивается – все русло перегорожено камнями средней величины. Основная струя идет между камней по центру и смещается влево. Между камнями сливы и небольшие бочки. Порог прошли поочередно (фото 88-91).

Далее до каньона «Чертов мост» серьезных препятствий нет, отдельные камни в русле, требующие внимания и слалома. Каньон около 200м, узкий, ширина проходов до 3 м. Вода в каньоне спокойная, препятствий нет. Посередине каньона на высоте 4-х метров от воды заклиненное бревно. Так, что в более высокую воду нужно быть внимательным.

После каньона сложных препятствий нет, река имеет шиверистый характер.

Через 1,5 км на реке первый шестерочный порог. Он начинается на левом повороте. Правый берег здесь - скальная стенка, левый - невысокий, загроможден крупными глыбами, зарос кустарником и мелкими деревьями. Впереди видна огромная десятиметровая глыба-дом и камни поменьше. Вода за глыбой уходит вниз,- чувствуется, что впереди сложное препятствие. Для разведки нужно причалить к левому берегу.

В нашу воду большая часть воды уходила справа от огромного камня-дома. Здесь несколько параллельных сливов, разделенных между собой мелкими камнями и выступами каменной ступеньки, образующей сливы. Все сливы слишком узки и непригодны для прохождения. Также сильно торчащие камни делают невозможным правый проход для прохождения. Слева от «дома» большое улово, а затем вода без разгона падает маловодными сливами. Воды все же не хватает для прохождения катамарана. За сливом короткий участок слаботекущей воды. А далее струя разгоняется и упирается в каменную стенку, где под правым берегом крутой 2-х метровый слив. Но проход настолько узок, что при прохождении одним баллоном нужно наезжать на полубливы камень. Остальная часть порога представляет собой крутой участок реки длиной 150-200м с равномерно расставленными глыбами. Основная струя серпантинном переходит от одного берега к другому, в ней ряд мощных котлов, способных при неудачном заходе перевернуть катамараны. На выходе из порога мощнейший крутопадающий 2-х метровый слив в котором вертикально торчали дав

бревна и делали невозможным прохождение данного слива. Порог требует жесткого маневра. Попадание человека в воду в данном пороге крайне не желательно, так как есть большая вероятность затягивания его под камни или бревна.

Порог хорошо просматривается с левого берега. Страховали морковками в середине порога, у слива через каменный забор и на выходе из порога.

Зайдя в большое улово слева от камня-дома двойки мы не стали вытаскивать на берег, а по мелким сливам перетащили через камни, общая высота падения реки в данном месте около 1,5. Первая двойка при прохождении в середине порога уперлась в каменный забор рамой и застряла в сливе. Чтобы вытащить катамаран Зырянову Владу пришлось вылезти на камень и приложить немало усилий, чтобы протолкнуть судно дальше в слив. Далее прохождении порога по основной струе, через несколько мощных бочек и чалка к берегу для обноса выходного слива (фото 92,93).

Второй катамаран решил повторить линию движения первого, но в слив заходить не по центру, а правым баллоном наезжая на камень. Но этот маневр ни к чему не привел и судно также застряло в сливе. Саратовкину Алексею пришлось вылезти на камень и сталкивать катамаран. Но после того как столкнул судно, он не успел на него запрыгнуть и катамаран пошел с одним гребцом Блошкиным Сергеем, который пройдя бочки в средней части порога все же сумел самостоятельно зачалить судно к берегу. Саратовкин Алексей по каменной гряде выбрался на берег (фото 5-98).

Экипаж четверки решил не предпринимать таких сложных маневров и обнес катамаран за слив (фото 94).

После порога река несколько сложнее, чем перед ним. В русле стоят большие глыбы, но интервал между ними достаточно велик. Отдельные участки требуют беглого просмотра.

Перед каньонами на реке с правого берега впадают два красивейших водопада, где стоит обязательно остановиться (фото 99-101).

Километра через три после порога - каньон, на входе довольно мощный порог - проход под левым берегом, на который очень сильный навал и есть вероятность переворота судна об скалу. Через несколько сот метров еще один каньон. Во втором каньоне вода спокойная, ширина проходов не менее трех метров, стены не очень высокие (фото 102).

Примерно через километр после 3-го каньона на реке 2-й шестерочный порог - самый сложный на описываемом отрезке Бзыби. Река перед порогом чистая, сравнительно широкая, с мощной струей. Правый берег - скальная стена, левый - сначала тоже невысокая скальная стенка, а затем, непосредственно перед порогом - обычный склон с нагромождением камней у воды. Впереди в реке лежит огромная 10-15м глыба. Она перегородила всю левую часть русла. Между ней и левым берегом узкая щель, непригодная ни для сплава, ни для проводки. Справа остается проход шириной 4-5 м. Здесь водопадный слив высотой 2,5м. Слив имеет сложную форму, под ним мощнейший котел с подсосом под струю. После слива порог продолжается примерно полкилометра, он образован лежащими в реке гигантскими и просто большими глыбами. В середине порога еще один мощнейший, не менее опасный, чем верхний, слив, - правда, он имеет совершенно иной характер. Это горка длиной метров 15-20 с общей потерей высоты 2-2,5м, состоящая из отдельных ступенек-сливов, за которыми сильнейшие бочки. На выходе из порога еще один слив, по направлению от левого берега к правому, слив очень мощный, но заход туда очень затруднен, потому-что катамаран приходится разворачивать на 180 градусов. За порогом большое улово.

Для разведки зачалились к левому берегу. Просмотрели первую половину порога и первый слив. Все суда прошли слив удачно. После слива идет спокойный участок воды. За ним Влад Зырянов вылез на огромный камень у правого берега для разведки и по радиации корректировал дальнейшее движение остальных судов. Во втором сливе в середине порога внизу торчал камень, на который села четверка, просидев около 2-х минут им все же удалось столкнуть судно. Двойки прошли нормально (фото 103-108). На выходе из порога одна из двоек налетела на скалу и чудом не перевернулась.

Сразу после порога на реке 4-й каньон. Выход из него виден еще с левого берега в нижней части порога, никаких неприятностей в нем нет. После каньона в русле равномерно лежат каменные глыбы - кое-где реку следует осматривать.

Так продолжается до последнего каньона, который, как и один из вышепройденных, носит название «Чертов мост». В этом каньоне, в его первой половине, на реке опасный порог, состоящий из серии сливов. Ширина слива всего 3 метра, так что концентрация струи и, следовательно, мощность котла внизу, очень велики. Слив и котел имеют неправильную форму и есть большая вероятность выноса судна на левую скальную стенку. Есть возможность просмотреть данный порог с правого берега.

Порог прошли без разведки, все суда выдержали правильную линию движения. За порогом в каньоне спокойная, почти стоящая вода. Ширина проходов в некоторых местах 2-2,5 м, так что суда приходилось пропихивать между скал (фото 109).

После каньона река упрощается и далее не содержит серьезных препятствий. Сложная часть Бзыби на этом заканчивается. До Геги остается 5 километров.

Время было уже около 6 вечера, но вставать на ночевку не было смысла, поэтому мы решили дойти до устья Геги (фото 110). К 19:30 мы были на месте. Таким образом, основной сплавной участок Бзыби мы прошли за один день. До моря решили не сплавляться так как данный участок не имеет никакого спортивного интереса, да и в моральном и физическом плане все очень устали. От Геги до Черного моря на Бзыби нет ничего кроме перекатов, легких шивер и валов, а после выхода на причерноморскую равнину - деревьев, коряг и разбоев. Поэтому в этот вечер разобрали суда, а Артем Начаров на попутной машине уехал в Сочи, так как ему срочно нужно было лететь в Новосибирск.

22 сентября

Всю ночь шел дождь, утром он тоже не прекращался. Поляков Кирилл и Смирнов Дмитрий отправились на поиски машины, чтобы уехать в Сочи. Остальные члены нашей команды собирали снаряжение. К 12:00 удалось найти машину, и быстро загрузившись мы поехали к границе в Псоу. Стоимость УАЗика составила 2000 руб.

Рекомендуем маршрут заканчивать не в устье Геги, а на 5 км ниже. Здесь не надо проезжать пост ГАИ и много кафе в которых легко договориться с транспортом. Также есть хорошие поляны для лагеря и сушки снаряжения.

По пути заехали в Гагры на базар, где купили фруктов и сувениров. Перешли границу, наняли Газель, которая за 900 руб. довезла нас в Молдовку.

23-24 сентября

В эти занимались сушкой и отправкой снаряжения, и просто отдыхали на море и ждали самолет.

25 сентября

Дорога домой, вылет из Сочи.

4.7. Наиболее интересные природные объекты на маршруте.

По дороге на Бзыбь следует остановиться на живописном озере Рица. Озеро расположено на высоте 950 м, площадь 1,49 кв. км, глубина до 116 м. Озеро часто посещается туристами с курортов.

Бзыбский каньон – это щель с совершенно вертикальными или отрицательными монолитными стенами, высота которых на разных участках различна и колеблется от 5-8 м (средняя часть ущелья Турбинка) до 100 м, а возможно и более. Средняя высота порядка 50 м. Стены, там где хватает света, поросли кустарником и деревьями. Щель так узка, что во многих местах ветви деревьев разных берегов касаются друг друга. Иногда щель бывает не вертикальной, со сложными изломами, а в некоторых местах (Турбинка, Каменный мост) она сверху перекрыта упавшими глыбами. За исключением отдельных участков, стены выше переходят в очень крутые, поросшие влажным субтропическим лесом склоны, которые при удалении от реки выполаживаются.

В долине Бзыби встречается очень много самшита – род вечнозеленых кустарников и деревьев. Занесен в Красную книгу, древесина очень тяжелая и тонет в воде.

Также в долине Бзыби встречается несколько живописных водопадов, на которых стоит остановиться.

4.8. Аварийные выходы с маршрута.

Аварийных выходов с реки практически нет. Везде очень высокие скалы и густопоросший субтропический лес.

Ущелье Турбинка можно обойти по правому и левому берегу.

Вдоль основного каньонного участка высоко по верху по левому берегу идет тропа, которая по Каменному мосту переходит на правый берег и далее эта тропа разветвляется и выходит к устью р. Пшица, на верх к дороге вдоль Бзыби и повернувшись в Псху. Нужно отметить что на участке от Дзышры до каменного моста тропы уже нет и она плотно заросла. Поэтому приходится пробираться через заросли.

Из каньонов Бзыби выходов нет.

На участке от Пшицы до Геги никаких троп вдоль реки нет. В случае аварии единственный вариант выхода – бросать снаряжение и пытаться выходить назад по правому берегу к Пшице, обходя скальные бомы, и выходить на верхнюю дорогу. Прямой выход на верх на дорогу от реки скорей всего невозможен или потребует огромных усилий.

5. Материальное обеспечение группы

5.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Количество, шт
1	Кагамаран 4-х местный	1
2	Кагамаран 2-х местный	2
3	Веревка для вязки	40 м
4	Весла	16
5	Спасательные концы	8
6	Палатка	2
7	Ремнабор	2
8	Котлы	2
9	Топор	1
10	Медицинская аптечка	2
11	Цепная пила	1
12	Фотоаппарат	2
13	Видеокамера	1
14	Веревка основная	50 м
15	Лоция	1
16	Карабины	25
17	Скальное снаряжение	8 комплектов
18	Рации	3
19	Бокс под камеру	1
20	Телефон спутниковый	1

5.2. Содержание медицинской аптечки

1. Перевязочные средства:
 - Бинт нестерильный – 5 шт.
 - Бинт стерильный – 2 шт.
 - Бинт трубчатый – набор на пальцы и голень по 70 см.
 - Жгут – 1 шт.
 - Салфетки стерильные – 2 шт.
 - Вата – 100 г.
 - Лейкопластырь – 1 шт. шириной 3-4 см.
 - Пластырь бактерицидный – 2 шт.
 - Клей БФ 6 – 1 фл.
3. Обеззараживающие средства:
 - Настойка йода 5% - 50 г.
 - Марганцовка – 1 амп.
 - Пантенол, олазол – 1 шт.
4. Сердечно-сосудистые:
 - Валидол – 1 ст.
 - Нитроглицерин – 1 ст.
- Желудочно-кишечные:
 - Имодиум – 1 фл.
 - Уголь активированный – 2 ст.
5. Противовоспалительные:
 - Сульфадиметоксин – 2 ст.
 - Эритромицин, тетрациклин 2ст.
 - Бромгексин – 1 ст.
 - Нафтизин, пинсол – 1 фл.
6. Обезболивающие и жаропонижающие:
 - Аспирин – 2 ст.
 - Цитрамон – 1 ст.
 - Кофеин – 1 ст.
 - Но-шпа – 1 ст.
 - Промедол – 1 амп.
7. Другие средства:
 - Нашатырный спирт – 50 г.
 - Солкосерил (желе, мазь) – 1 уп.
 - Супрастин, димедрол – 1 ст.
 - Ихтиоловая мазь – 1 ст.
 - Глазная мазь тетрациклин – 1ст.
 - Крем детский – 1 уп.
 - Шприц одноразовый – 1 шт.
 - Адреналин – 4 амп.

5.3. Содержание ремонтного набора

№	Наименование	Количество
1	Ножницы	1
2	Шило	1
3	Капроновые нитки	50 м
4	Пассатижи	1
5	Иглы швейные	2 компл.
6	Клей резиновый	0,25 л.
7	Наждачная бумага	0,01 м.кв.
8	Прорезиненная ткань	0,5 м.кв.
9	Изолента	1 моток
10	Проволока D = 2 мм	2,5 м
11	Резина	0,4 м.кв

5.4. Финансовые затраты

Основные моменты:

- заброска до Псху = 18000 руб.
- продукты на все время похода = 10000 руб.
- выезд с маршрута в Адлер = 3000 руб.
- прочие расходы (проживание в Адлере, питание в кафе, затраты на поиск машины) = 15000 руб.

Итого: 46000 руб.

Стоимость на одного человека: 5750 руб.

В общую смету не включали расходы на авиабилеты и стоимость доставки/отправки груза.

6. Итоги, выводы, рекомендации

Река Бзыбь - занимает особое место в списке рек бывшего СССР. Уникальность реки заключается в близости ее расположения к населенным пунктам (всего в 50 км от Черного моря) и в то же время трудность заброски и недоступность каньонного участка реки, сложность разведки и обносos препятствий – все это делает реку высшей категории сложности.

Каньонный участок реки туристами посещался крайне редко, основная масса групп сплав начинается от устья реки Пшицы. Хотя этот маршрут не стоит комкать и сплав лучше всего начинать от Псху.

Посещение Бзыби было давней мечтой нашей команды. Так были определены основные цели похода:

1. Река Бзыбь – одна из самых малопосещаемых рек на территории бывшего СССР – посещение реки Бзыбь.

2. Посещение уникальных бзыбских каньонов и оценка возможности их прохождения.

В целом, нашей группой все цели были достигнуты. Бзыбские каньоны мы обнесли из-за трудности разведки, а при прохождении без разведки есть большая вероятность наткнуться на завалы внутри каньонов. Хотя в каньонах нет и сложных порогов, все равно в условиях неизвестности это препятствие относится к разряду высшей категории сложности.

Все остальные препятствия реки были пройдены, за исключением каких-то локальных непроходов из-за малого уровня воды. В техническом плане самыми сложными порогами реки являются – порог перед ущельем Турбинка и 1 и 2-й шестерочные пороги. Все пороги проходились на груженых судах. Аварийных ситуаций на реке не возникло.

Рекомендации:

- 1) Машину для заброски лучше всего нанимать в Абхазии, так как цены в Сочи на порядок выше.
- 2) Дорога к поселку Псху через озеро Рица. После озера дорога очень плохая и сильно размыта ручьями. За дорогой практически не следят, машины ездят крайне редко. Проехать по ней можно только на высокопроходимых машинах. В период дождей движение по этой дороге невозможно!!! Мы столкнулись с большой проблемой по поиску машины до Псху. Поэтому о заброске необходимо позаботиться заранее.
- 3) В целом для хорошо подготовленной группы реальным считаем прохождение реки от Псху за 5-6 дней. Это с обносом каньонного участка. Сплавной участок от Пшицы до Геги нами пройден за 1 день, в целом на этот участок 2-х дней вполне достаточно.
- 4) Лучшее время для сплава август-сентябрь. В октябре и ноябре начинаются дожди и возможен большой подъем уровня воды до 30 м. В мае также высокая вода.
- 5) Для сплава мы бы рекомендовали малообъемные суда – двойки, каяки. Для четверки места все же по нашей воде было маловато.
- 6) Сплав по Бзыби лучше всего начинать от Псху. Дорога доходит до реки и есть хорошие места для лагеря. Забрасываться пешком выше особого смысла нет, так как там нет определяющих препятствий. А сплав от Пшицы будет все-таки неполноценным маршрутом.
- 7) Что касается возможных маршрутов в этом районе, то сплав по Бзыби можно дополнить сплавом по Мзымте.

- 8) Со стоянками на Бзыбе большая проблема. Хорошие места есть только в Псху, полка над ущельем Турбинка, поляна ниже Пшицы и устье Геги. Больше хороших мест для лагеря нет. По берегам очень густые заросли, придется или вырубать кустарник, либо ночевать у воды между камней.
- 9) Тактика прохождения с базовыми лагерями на маршруте не применима – так как вернуться обратно к вещам большая проблема.
- 10) Все пороги проходили на груженных судах.
- 11) Обносить Ущелье Турбинка можно по любому берегу, смотря какую цель преследовать. Если обносить полностью и разбирать суда, то лучше использовать левый берег. Если пытаться проходить ущелье, как в нашем случае, то лучше использовать правый берег.
- 12) Обнос каньонного участка начинается от устья Дзышры. От устья Дзыршы к Пшице была геологическая тропа, сейчас она полностью заросла особенно на склоне, но наверху на плато она все же кое-где еще просматривается. Идти нужно от распадка Дзышры вверх по течению, затем свернуть направо под прямым углом и выйти через 20-30м на маленький гребешок - водораздел между террасой и начинающимся здесь распадком, выходящим внизу к Бзыби. По этому гребешку подниматься вверх по склону долины и серпантинном выходить на плато. Общее направление по склону держать от Дзышры к Бзыби.
- 13) Для разведки каньонов обязательно потребуется скальное снаряжение и вообще в походе необходимо, чтобы у каждого члена команды был свой комплект скального снаряжения и большой запас веревки.
- 14) Страховку на реке осуществляли морковками, также страховка катамаранами с воды.
- 15) На Бзыби радиальных выходов нет, из-за сложной скальной обстановки. Уникальными местами на Бзыби являются каньоны, также внизу есть два красивейших водопада.
- 16) Продукты на маршрут покупали в г. Адлер. На Бзыби можно попытаться половить рыбу.
- 17) Для удобства прохождения маршрута рекомендуем иметь рации. У нас было три рации Motorola, также один фотоаппарат и одна видеокамера с водным боксом. В группе был спутниковый телефон, который работает на всем протяжении маршрута.
- 18) В целом маршрут от Псху, даже без прохождения каньонного участка мы оцениваем 6 к.с. Так как сложная разведка и трудные обносы делают данный маршрут 6 к.с.

Надеемся, что наш отчет, фото и видеоматериалы помогут всем, кто отправится в это сложное, но интересное путешествие по реке Бзыбь.

7. Список использованной литературы

1. Водный туризм / сост. В.Н. Григорьев. – М.: Профиздат, 1990 г. – 304 с.
2. Русский турист. Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России. – М., 1998 г. – 240 с.
3. Фрагменты отчета по р. Бзыбь – 1984 г, 1985., рук. Папуш С., Крюков С. (г. Москва).
4. Фрагменты отчета по р. Юшара-Гега-Бзыбь – сентябрь 2005 г., рук. Бобров А.В.



Фото 1. По дороге к Псху, озеро Рица



фото 2. Наша команда, сверху: Бараненко Д., Саратовкин А., Смирнов Д., Поляков К., Начаров А., водитель; внизу: Зырянов В., Блошкин С.



фото 3. «Кавказ без оружия – не Кавказ»



фото 4 Сбор судов, пос. Псху



фото 5. Сбор судов, пос. Псху



фото 6. Долина Бзыби в районе Псху



фото 7. Последняя готовность к сплаву



фото 8. Пройдены первые метры на реке



Фото 9. Бревно – преградило путь



фото 10. Попытка убрать бревно



Фото 11. Бревно удалось сдвинуть и оно сразу утонуло



фото 12. Теперь нужно отвязать веревку



Фото 13. К-1 в первом препятствии на Бзыби



фото 14. К-1 в первом препятствии на Бзыби



Фото 14. К-1 в первом препятствии на Бзыби



фото 16. К-2 в первом препятствии на Бзыби



фото 17. К-1 на выходе из первого препятствия



фото 18. К-2 на выходе из первого препятствия



фото 19. Страховка с берега



фото 20. Четверка в первом препятствии



фото 21. Четверка в первом препятствии



фото 22. Четверка в первом препятствии



фото 23. Бревна перекрыли русло



фото 24. К-1 обходит обливное бревно



фото 25 К-1 обходит обливное бревно



фото 26. К-2 прыгает через бревно



фото 27. К-2 прыгает через бревно



фото 28. Прыжок удачный



фото 29. Четверка прыгает через бревно



фото 30. Четверка застревает на бревне



фото 31. Обнос локального непрохода



фото 32. Русло Бзыби



фото 33. Первая ночевка на реке



фото 34. Первая ночевка на реке



фото 35. Входной порог ущелья Турбинка



фото 36. Входной порог ущелья Турбинка



фото 37. Чалка перед ущельем Турбинка на правый берег



фото 38. Разведка с помощью веревок



фото 39. Завал в ущелье Турбинка



фото 40. Порог в ущелье Турбинка



фото 41. Ущелье Турбинка



фото 42. Полка над ущельем

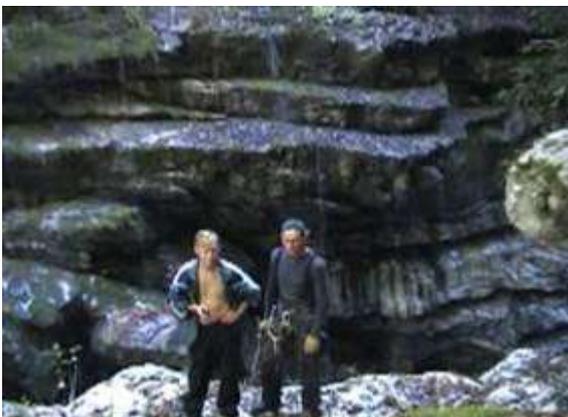


фото 43. Со стен каньона стекает множество ручьев – напоминает пещеру



фото 44. Природный мост – заклинившийся камень в ущелье Турбинка



фото 45. Обнос входной части ущелья Турбинка



фото 46. Лагерь на полке, над ущельем



фото 47. Порог Турбинка



фото 48. Порог Турбинка



фото 49. Спуск судов в каньон



фото 50. Спуск судов в каньон



Фото 51. Спуск судов в каньон



фото 52. Спуск судов в каньон



фото 53. Суда над ущельем Турбинка



фото 54. Ущелье Турбинка



фото 55. Спуск судов



фото 56. Работа с веревками на дне каньона



фото 57. Стены каньона



фото58. Сплав в ущелье Турбинка



фото 59. В ущелье Турбинка



фото 60. Выход из ущелья



фото 61. В ущелье Турбинка



фото 62. В ущелье Турбинка

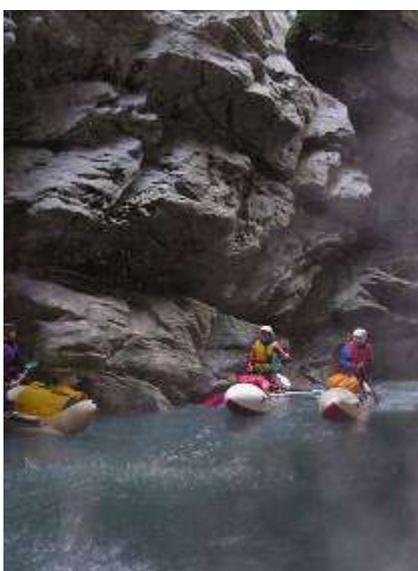


фото 63. В ущелье Турбинка



фото 64. Чалка в устье р. Дзышры



фото 65. Окрестности в районе Дзышры



фото 66. Долина Бзыби ниже Дзышры



фото 67. Разведка первого каньона



фото 68. Разведка первого каньона



фото 69. Ручей в первом каньоне



фото 70. Обнос каньонного участка



фото 71. Группа на каменном мосту



фото 72. Обнос каньонного участка



фото 73. Водопад на реке Пшица



фото 74. Самшит



Фото 75. Лагерь в устье Пшицы



фото 76. Пойманная форель



фото 77. Выход из каньона Метро



фото 78. Каньон Метро



фото 79. Выход из каньона Метро



фото 80. Выход из каньона Метро



фото 81. Мини-каньон ниже Пшицы



фото 82. Табличка первопроходцам



фото 83. К-2 в первом пороге ниже Пшицы



фото 84. К-2 в первом пороге ниже Пшицы



фото 85. Четверка села на камень



фото 86. Четверка в первом пороге ниже Пшицы



фото 87. Четверка в сливе



фото 88. К-1 в пороге



фото 89. К-1 в пороге



фото 90. К-2 Преодолевает порог



фото 91. Четверка преодолевает порог



фото 92. К-2 в 1-м шестерочном пороге



фото 93. К-2 в 1-м шестерочном пороге



фото 94. Экипаж четверки обносит локальный непроход в 1-м шестерочном пороге



фото 95. К-1 на входе в 1-й шестерочный порог



фото 96. К-1 застрявший в сливе



фото 97. После слива экипаж разделился



фото 98. Удачная чалка к берегу



Фото 99. Водопад в долине Бзыби



фото 100. Водопад в долине Бзыби



фото 101. Водопад в долине Бзыби



фото 102. Четверка в каньоне



Фото 103. Чалка перед 2-м шестерочным порогом



фот 104. К-2 во входном сливе



фото 105. Четверка во входном сливе



фото 106. Четверка 2 во 2-м шестерочном пороге



фото 107. 2-й шестерочный порог



фото 108. К-2 во 2-м шестерочном пороге

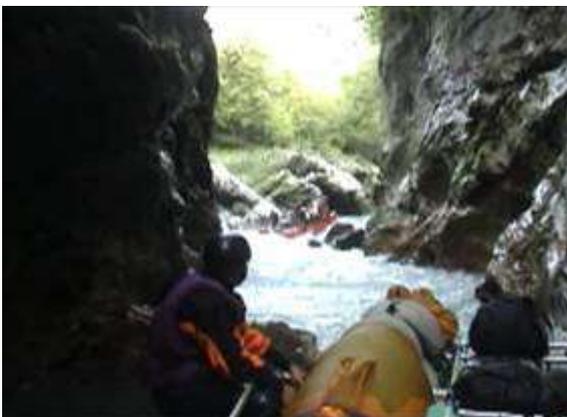


фото 109. В каньоне Чертов мост



фото 110. Устье Геги, сплав закончен.

