

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ И ТУРИЗМУ АДМИНИСТРАЦИИ  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ОТЧЕТ

о водном путешествии V категории сложности  
по реке Чаткал,  
совершенном с 10 сентября по 1 октября 2002 года

Маршрутная книжка № 59-02  
Руководитель группы: Блошкин С.И.  
Адрес руководителя: г. Барнаул,  
ул. Горно-Алтайская 15-331, т.75-10-14  
E-mail: sbloshkin@mail.ru

Маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности и  
засчитывается (не засчитывается) всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в \_\_\_\_\_

/Штамп МКК/

Барнаул 2002

## Содержание

|                                                      | стр. |
|------------------------------------------------------|------|
| 1. Справочные сведения о путешествии                 |      |
| 1.1 Сведения об участниках путешествия               |      |
| 2. Краткая характеристика района путешествия         | 4    |
| 2.1 Географическая характеристика района             | 4    |
| 2.2 Общая характеристика рек Алтая и подъездов к ним | 5    |
| 2.2.1 Характеристика реки Наткал                     | 6    |
| 2.3 Таблица среднего расхода воды в р.Наткал         | 6    |
| 3. Техническое описание маршрута                     | 7    |
| 3.1 График движения                                  | 7    |
| 3.2 Обеспечение безопасности                         | 8    |
| 3.3 Аварийные выходы с маршрута                      | 8    |
| 3.4 Способы подъезда и отъезда                       | 8    |
| 3.5 Определяющие препятствия маршрута (пороги)       | 9    |
| 3.6 Техническое описание путешествия                 | 10   |
| 4. Материальное обеспечение группы                   | 18   |
| 4.1 Список личного снаряжения                        | 18   |
| 4.2 Список группового снаряжения                     | 28   |
| 4.3 Содержание медицинской аптечки                   | 19   |
| 4.4 Содержание ремонтного набора                     | 19   |
| 5. Потенциально опасные участки на маршруте          | 20   |
| 5.1 Дополнительные сведения о походе                 | 20   |
| 6. Итоги путешествия, выводы, рекомендации           | 21   |
| Список использованной литературы                     | 22   |
| Приложения                                           |      |
| Приложение 1 (фотографии)                            | 23   |
| Приложение 2 (лосия реки Наткал)                     | 38   |
| Приложение 3 (картографический материал)             |      |

## 1. Справочные сведения о путешествии

Вид туризма – водный.

Категория сложности – пятая.

Район путешествия – Западный Тянь-Шань.

Нитка маршрута:

г. Барнаул – г. Алматы – г. Тараз (Джамбул) – пос. Кировское – пер. Кара-Бура – сплав по реке Чаткап – пос. Бричмула – г. Ташкент – г. Алматы – г. Барнаул.

Протяженность маршрута: активная часть – 258 км.

Время проведения путешествия: с 10 сентября по 01 октября 2002 года.

Средства сплава - двухместные катамараны, плот «бублик».

Продолжительность путешествия – 22 дня.

Количество человек – 8.

Проводящие организации: все участники путешествия в летнее время работают гидами по водному туризму в туристических фирмах – «Система», «Империя туризма»; спонсорскую помощь оказала новосибирская фирма «Спортмастер».

### 1.1 Сведения об участниках путешествия

| № | Ф.И.О.                           | Год рождения | Домашний адрес                            | Максимальный туристский опыт                                                                         | Обязанности в группе                   |
|---|----------------------------------|--------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 | Блошкин Сергей Иванович          | 1979         | ул. Горно-Алтайская 15-331<br>т.75-10-14  | 6Р - р. Чуя (Мажой)<br>5Р - р. Пыжа<br>5У - р. Лепсы<br>5У - р. Шавла-Аргут<br>6У - р. Акалаха-Аргут | Руководитель.<br>Лоцман катамарана 1   |
| 2 | Матвеев Максим Владимирович      | 1978         | ул. Раздольная, 2                         | 6У - р. Башкаус<br>6У - р. Чулышман<br>6У - р. Чуя (Мажой)                                           | Зам. руководителя.<br>Лоцман «бублика» |
| 3 | Гусев Игорь Анатольевич          | 1979         | г. Новокузнецк пр. Металлургов 35-129     | 6У - р. Чуя (Мажой)<br>5У - р. Казыр                                                                 | Завхоз                                 |
| 4 | Зырянов Владислав Владимирович   | 1979         | ул. Новороссийская, 60                    | 5У - р. Сумульта<br>6У - р. Чулышман<br>6У - р. Акалаха-Аргут<br>6У - р. Чуя (Мажой)                 | Лоцман катамарана 2                    |
| 5 | Саратовкин Алексей Александрович | 1982         | ул. Северо-Западная 26-3<br>т.77-40-21    | 5У - р. Чуя-Катунь<br>5У - р. Лепсы<br>6У - р. Чуя (Мажой)                                           | Медик                                  |
| 6 | Жданов Александр Александрович   | 1978         | ул. Строительная, 24                      | 5У - р. Пыжа<br>6У - р. Чулышман<br>6У - р. Чуя (Мажой)                                              | Оператор                               |
| 7 | Гребенников Максим Леонидович    | 1978         | пос. Новые Зори<br>ул. Советская, 15      | 4Р - р. Чуя-Катунь<br>6У - р. Чуя (Мажой)                                                            | Фотограф                               |
| 8 | Шестак Вадим Сергеевич           | 1980         | Ул. Антона Петрова, 176-1 1<br>т.43-63-16 | 4У - р. Чуя-Катунь<br>4У - р. Катунь                                                                 | Ремонтник                              |

## 2. Краткая характеристика района путешествия

### 2.1 Географическая характеристика района

К северу от Памира и Гиссаро-Алая протянулась горная система Тянь-Шаня с хребтами в основном в широтном направлении. Наибольшие высоты на юго-востоке – пик Победы (7439 м), остальные хребты имеют высоту до 5000 м.

Западный Тянь-Шань занимает территории Киргизии, часть Казахстана и Узбекистана. Населенность района незначительная. Основная масса населения сосредоточена в зоне Чарвакского водохранилища, а так же в средней части долины Чаткала (от Каныш-Кии до Янги-Базара).

Западный Тянь-Шань – это северо-западная часть обширной горной системы, состоящей из Тянь-Шаня, Памира, Гобийского нагорья, Тибета и Гималаев. Горы Западного Тянь-Шаня включают в себя мощный стержневой хребет – Таласский Алатау (протяженность около 1000 км, высшая точка г. Манас – 4482 м). От него перпендикулярно отходят в юго-западном направлении хребты-отроги: Угамский (протяженность около 100 км, высшая точка пик Саирамский – 4238 м), Пскемский (протяженность 160 км, высшая точка г. Бештер – 4299 м), Чандалашский (протяженность 90 км, максимальная высота – 3950 м) и Чаткальский (протяженность 200 км, максимальная высота - 4503 м), продолжением которого является Кураминский хребет.

На южных склонах Таласского Алатау берут начало истоки рек: Пскем (протекает в узком каньоне между Угамским и Пскемским хребтами), Сандалаш (в ущелье между Чандалашским и Пскемским хребтами), Чаткал (в долине между Чандалашским и Чаткальским хребтами, а затем в каньоне между Пскемским и Чаткальским).

Указанные реки являются истоками реки Чирчик - крупного правого притока реки Сырдарья, принадлежащей бессточному бассейну Аральского моря. Питание рек смешанное. Половодье двойное: весной (март-апрель) - обусловленное таянием снегов в долинах и летнее (май-июль) из-за интенсивного таяния ледников в горах.

Горы региона относительно молодые, растущие. Тектонические процессы вызывают редкие здесь землетрясения. Хребты сложены различными породами: известняки, мрамор, сланцы, граниты и гнейсы. Наиболее наглядно эти породы представлены в первом и третьем каньоне Чаткала. Порой скалы покрыты черным минеральным налетом - «пустынным загаром».

Климат региона резкоконтинентальный, засушливый. Лето жаркое до +44С, зима холодная, малоснежная до -30С. Весна короткая, влажная с неустойчивой погодой. Для осени характерны ясная погода и медленное понижение температуры при переходе к зиме. Климат изменяется также в соответствии с высотной зональностью от климата знойных пустынь у подножия гор до холодного климата снежно-ледового высокогорья. Так средняя температура июля в долинах рек 20-25С, а на вершинах хребтов около 0С. Понижение температуры с увеличением высоты в летние месяцы можно принять в среднем равным 0,6С на каждые 100м.

Западные воздушные течения, проходящие на значительной высоте над среднеазиатскими пустынями, приносят с Атлантики к горам Западного Тянь-Шаня насыщенные влагой воздушные массы. При подъеме вдоль горных склонов они охлаждаются, конденсируют влагу и происходит выпадение осадков. Максимум их приходится на летние месяцы. Прогревание воздуха над пустынями Средней Азии летом способствует поднятию уровня конденсации. Этим обусловлена большая высота снеговой линии. В Таласском Алатау она находится на уровне 3600 - 3800 м на северных склонах и 3800 - 4200 м на южных. Таким образом. Перевалы высотой до 4000 м летом свободны от снега.

В долинах, защищенных с северной стороны от холодных воздушных масс горными хребтами, растут леса из грецкого ореха. Встречаются алыча, яблоня, груша, абрикос, горная вишня, смородина. Барбарис и шиповник. Деревья часто обвиты дикой виноградной лозой,

встречаются и лозы со сладкими и крупными гроздьями. Выше этой зоны на высотах 1200-1500 расположены хвойные леса, представленные в основном зарослями можжевельника и арчи. Выше 2600 м арча начинается куститься, а затем принимает стелящуюся форму. С 2600-2800 м начинается зона высокогорных лугов, они соответствуют полосе распространения древних ледниковых цирков и каров, днищам троговых долин у окончания современных ледников. Выше 3500 м растительность практически отсутствует. Климатические условия в районе зависят от рельефа данного участка. В Таласской долине прохладно и сухо. В долине Пскема климат теплый, мягкий с обилием атмосферных осадков. В долине Чаткала климат более суровый, в то время как на склонах Чаткальского хребта, обращенных в Ферганскую долину. Выращивают теплолюбивые табак, кукурузу, фруктовые деревья. В предгорной и среднегорной части Таласской долины располагается пояс степей, выше -лесостепи, реже -луга. Юго-восточные склоны Чаткальского хребта заняты разнотравными степями, субальпийскими и альпийскими лугами. В лесных массивах Причаткальского района можно встретить грецкий орех, дику яблоню, сливу, тянь-шанскую ель, пихту, арчу.

На территории Западного Тянь-Шань расположены три крупных заповедника: Аксу-Джабаглинский, Сарычелекский и Беш-Аральский. Значительная часть Чаткала находится в зоне Беш-Аральского государственного заповедника.

Животный мир горных лесов очень богат. Здесь водятся медведи, кабаны, дикобразы, каменные куницы и множество лесных птиц. Ядовитых змей в долине Чаткала мы не встречали, и о встречах с ними сведениями не располагаем.

Верхнее и среднее течение Чаткала находятся на территории Киргизстана. Нижняя часть реки (начиная с V каньона) находится на территории Узбекистана.

## **2.2 Общая характеристика рек Тянь-Шаня и подъездов к ним**

К северу и северо-востоку от Гиссаро-Алая протянулась горная система Тянь-Шань с хребтами в основном широтного направления. Наибольшие высоты на юго-востоке - пик Победы (7439 м), остальные хребты имеют высоту до 5000 м. Оледенение значительное. Лесная растительность представлена арчей арчей и елью, в основном по долинам рек. В некоторых долинах распространены ореховые и яблоневые леса, особенно на Западном Тянь-Шане. Климат района континентальный, наиболее суровый на Центральном и Внутреннем Тянь-Шане.

Тянь-Шань занимают территории Киргизии, часть Казахстана и Узбекистана. Населен Тянь-Шань мало и неравномерно, особенно мало населена наиболее высокая, юго-восточная, часть. Основными путями заброски на Тянь-Шань являются два шоссе, пересекающие район с севера на юг в его центральной части и соединенные между собой по долинам Чу и Кекемерена, а также круговое шоссе по берегу озера Иссык-Куль. На реки Западного Тянь-Шаня выходят с дороги, идущей по долине реки Талас от Джамбула (Тараза), на реки северо-восточной части Тянь-Шаня - дорогами идущими из Алматы. Наиболее интересной достопримечательностью района является высокогорное озеро Иссык-Куль. В пределах района насчитывается шесть заповедников. Реки Тянь-Шаня принадлежат бассейну Сырдарьи, а также Или, Чу.

Режим рек такой же, как рек Памира и Гиссаро-Алая, поэтому оптимальным временем для сплава следует считать сентябрь-октябрь. И исключение можно сделать для рек Западного Тянь-Шаня и самой восточной реки Тянь-Шаня - Чарын. Доля ледникового питания этих рек невелика, поэтому по ним можно сплавляться и в августе. Реки района по большей части классифицируются шестой, некоторые пятой категорией сложности. Они доступны только для высококвалифицированных туристов-водников. В районе пройдены реки Нарын с истоками Малый Нарын и Большой Нарын с притоками Атбаши, Кекемерен и другими, истоки рек Карадарья. Сарыджаз, Чон-Кемин, Чилик, Чарын, Чаткал с притоками Сандалаш и Терс, река Пскем с истоками р. Угам и Ойгаинг, река Чу.

### 2.2.1 Характеристика реки Чаткал

В верхнем течении Чаткал проходит по широкой древней ледниковой долине. Берега образуют террасы высотой 7 -10 м. Река часто разбивается на рукава. Приняв справа крупный приток - Сандаш, река Чаткал становится многоводной. К началу первого каньона река собирается в одно русло. Длина каньона 2,5-3 км. После небольшого расширения долины следует второй десятикилометровый каньон. Через 3 км начинается третий - самый живописный каньон Чаткала, длиной 4 км. В нем высота стен доходит до 300 м. Четвертый каньон выражен неярко. Ниже на участке протяженностью 28 км расположены основные препятствия Чаткала. Заканчивается участок пятым двенадцати километровым каньоном. В конце пятого каньона у поселка Бричмула Чаткал впадает в Чарвакское водохранилище. В него впадают также реки Коксу и Пскем. Ниже Чарвакского водохранилища река имеет название Чирчик.

Чаткал имеет преимущественно снеговое питание. Колебание расхода воды в Чаткале в сентябре очень значительно (в устье от 45 до 110 м/сек.) по годам. Для сравнения расход воды в устье Чаткала в 1981 году в сентябре составлял 50-55 м/сек, в это же время в 1987 году составлял около 80 м/сек. Площадь водосбора — 7110 кв. км. Средний уклон русла всего Чаткала 8 м/км. Максимальный 20 м/км. Ширина реки колеблется от 3-10 м (в каньонах) до 80-100 (в межгорных котловинах). Скорость течения 1,5-4 м/сек. Средняя температура воды в Чаткале в сентябре 9-12 градусов.

### 2.3 Таблица среднего расхода воды в р.Чаткал (м куб./сек)

| Место измерения | Месяцы |      |      |        |          |         |
|-----------------|--------|------|------|--------|----------|---------|
|                 | май    | июнь | июль | Август | сентябрь | октябрь |
| Устье реки Терс | 139    | 185  | 142  | 79     | 47       | 35      |
| устье Чаткала   | 283    | 342  | 242  | 125    | 74       | 57      |

Весь маршрут можно условно разделить на следующие участки: устье р.Кара-Кисмак - пос. Каныш-Кия протяженность — 65 км. средний уклон русла - 7-8 м/км пос. Каныш-Кия - первый каньон протяженность - 56 км. средний уклон русла - 5 м/км первый каньон - конец четвертого каньона протяженность - 46 км. средний уклон русла - 6м/км конец четвертого каньона - начало пятого каньона протяженность - 27 км. средний уклон русла- 11-13 м/км начало пятого каньона - пос. Бричмула протяженность — 17 км. средний уклон русла- 15 м/км.

### 3. Техническое описание маршрута

#### 3.1 График движения

| Дни       | Даты               | Участки маршрута                                      | км | Способ передвижения | Примечания                                               |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------|----|---------------------|----------------------------------------------------------|
| 1,2,3     | 10,11,12.09        | г. Барнаул - г.Тараз                                  | -  | поезд               | -                                                        |
| 4         | 13.09              | г.Тараз - пос.Кировское - подножье перевала Кара-Бура | 70 | машина              | -                                                        |
| 5         | 14.09              | переезд через перевал Кара-Бура                       | 15 | машина              | -                                                        |
| 6         | 15.09              | переезд в долину Чаткала до устья р.Кара-Кисмак       | 40 | машина              | -                                                        |
| 7         | 16.09              | р.Кара-Кисмак - п.Ортотерек                           | 30 | сплав               | протоки, нависающие деревья                              |
| 8         | 17.09              | п. Ортотерек - п. Каныш-Кия                           | 34 | сплав               | протоки, нависающие деревья, шиверы                      |
| 9         | 18.09              | п. Каныш-Кия - п. Янги-Базар                          | 30 | сплав               | протоки, нависающие деревья, шиверы                      |
| 10        | 19.09              | п. Янги-Базар - вход в первый каньон                  | 26 | сплав               | протоки, нависающие деревья, шиверы                      |
| 11        | 20.09              | Первый каньон - пос. Акташ                            | 14 | сплав               | Шиверы, порог «Водопад»                                  |
| 12        | 21.09              | пос. Акташ - фруктовый сад (охрана заповедника)       | 27 | сплав               | порог: «Найзинский»                                      |
| 13        | 22.09              | дневка                                                | -  | -                   | -                                                        |
| 14        | 23.09              | Заповедник - пор. «Харкуш»                            | 10 | сплав               | пороги: «Постамент», «Ароб», «Решето» «Прямой», «Харкуш» |
| 15        | 24.09              | пор. «Харкуш» - пор. «Слаломный 1»                    | 12 | сплав               | пороги: «Кышлаксай», «Пигака»                            |
| 16        | 25.09              | пор. «Слаломный 1» - водомерный пост                  | 15 | сплав               | пороги: «Слаломный 1», «Слаломный 2»                     |
| 17        | 26.09              | Водомерный пост - г.Газылкент                         | 20 | сплав               | пороги: «Худайдод», «Диафрагма»                          |
| 18        | 27.09              | г.Газылкент - г. Ташкент                              | -  | машина              | -                                                        |
| 19        | 28.09              | г. Ташкент - г.Алматы                                 | -  | автобус             | -                                                        |
| 20,21, 22 | 29.09, 30.09, 1.10 | г.Алматы - г.Барнаул                                  | -  | поезд               | -                                                        |

Итого: сплав - 258 км.

### 3.2 Обеспечение безопасности

При сплаве, просмотре препятствий и страховке все участники находились в касках и спасательных жилетах. Объём последних составлял 14-16 л. В группе у каждого участника имелся гидрокостюм «мокрого» типа, что добавляло запас плавучести, и обеспечивало защиту от ударов о камни в случае переворота.

Все члены группы имели опыт автономного (отдельного от катамарана) плавания в условиях горной реки. Все имеют опыт обратного переворота на ровный киль катамарана-двойки в условиях бурной воды (в пороге). На каждом судне было по запасному веслу, по два бросательных конца (длина- 15 м).

Практически на всех сложных участках применялось поочередное прохождение и нижняя страховка, что обеспечивало необходимый уровень безопасности.

### 3.3 Аварийные выходы с маршрута

При необходимости прервать маршрут это можно сделать одним из следующих способов:

Вдоль всей долины реки Чаткал от места начала сплава до пос. Акташ (перед вторым каньоном) идет автомобильная дорога, по которой ходит рейсовый автобус, идущий в Наманган. Или в любом месте можно договориться с попутной машиной.

Далее до пятого каньона выхода к трассе и населенным пунктам нет. На этом участке, начиная от второго каньона до начала пятого каньона вдоль реки по правому берегу идет хорошая тропа, по которой можно выйти к пос. Бричмула. Вдоль всего пятого каньона идет пограничная автомобильная дорога, ведущая в Бричмулу.

### 3.4 Способы отъезда и подъезда

Добраться до исходной точки сплава можно двумя способами:

с юга - из Ферганской долины из Намангана автобусом или попутной машиной до пос. Янги-Базар (Киргизстан). В этом случае сплав можно начать от этого поселка, так как ехать выше по реке не имеет никакого смысла (верхний участок Чаткала не представляет никакого спортивного интереса для сплава). Сейчас этот способ становится наиболее приемлемый. Все проблемы с посещением пограничной зоны Узбекистана вы сможете решить в Ташкенте!!! Но для этого необходимо заранее оповестить власти Узбекистана, (каким образом это сделать мы не знаем!).

с запада (наш вариант). Заброска начинается в городе Тараз (Джамбул)- Казахстан, до которого можно доехать поездом со стороны Алматы или Чимкента, (но лучше комфортабельными автобусами, проходящими через этот город, маршрутом Чернявка (граница Казахстана и Узбекистана) - Алматы, это вам обойдется намного дешевле. В Таразе мы наняли на рынке автобус до пос.Кировское (Киргизстан). Следует помнить, что здесь приходится пересекать Казахско-Киргизскую границу, где может быть все что угодно (нас долго не хотели пропускать, но все обошлось). В пос.Кировское можно нанять машину сразу до долины Чаткала. Но далеко не все соглашались ехать через перевал. Здесь мы удачно познакомимся с геологами, которые безвозмездно помогли нам добраться до Чаткала. Особого внимания заслуживает перевал КараБура - его высота 3200 м. На него дорога поднимается серпантинном, состоящим из 32 колец (зрелище впечатляющее). На перевале находится золотообогатительный комбинат (снимать и фотографировать не рекомендуется). За перевалом дорога идет вдоль реки Кара-Кисмак местами в очень узкой долине. Через реку повсеместно встречаются наледи. В одном из узких мест два года назад сошла лавина. Дорогу через нее расчистили перед нами за два дня. Так что дорога на Чаткал теперь открыта! Местные жители говорили, что предыдущие группы узнавая про лежащую лавину, разворачивались и уезжали обратно. Далее при выезде в долину Чаткала, место для постройки судов можно выбрать без труда- очень много хороших спусков к реке.



### Выезд с реки Чаткал:

- если вы каким-нибудь чудом достали разрешение на посещение пограничной зоны, и у вас не возникло никаких проблем с пограничниками, то из Бричмулы можно уехать рейсовым автобусом, который ходит до г. Газылкент или нанять попутный автотранспорт (дорога очень хорошая). Из Газылкента до Ташкента ходят рейсовые автобусы и пригородные поезда.

наш вариант (без разрешений посещения пограничной зоны). Подробное описание будет дано в пункте 3.6. Незамеченными пограничниками или милицией выйти с реки практически невозможно, да и выехать с Узбекистана будет еще проблематичней.

### **3.5 Определяющие препятствия маршрута (пороги)**

| Название порога              | Категория сложности | Длина препятств. | Ориентир                                                                            | Характерные препятствия                                     |
|------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| пор. «Водопад»               | VI                  | 100м             | Левый поворот реки, река резко уходит вниз                                          | водопады, бочки, камни в русле, мощный прижим               |
| пор. «Найзинский»            | V                   | 400м             | Слева впадает река Найза-Сай                                                        | сливы, бочки, прижим                                        |
| пор. «Постамент» («Двойной») | IV                  | 200м             | Скорость течения увеличивается, левый берег скала с навалом                         | бочки, камни в русле, сложная линия движения                |
| пор. «Ароб»                  | IV                  | 500м             | Пирамидальные тополя по обоим берегам                                               | валы, бочки                                                 |
| пор. «Решето»                | V                   | 300м             | Через 1,3 км ниже пор. «Ароб», низкая терраса правого берега сильно выступает влево | мощные бочки, сливы, сложная линия движения                 |
| пор. «Прямой»                | IV                  | 50м              | Через 1 км ниже порога «Решето»                                                     | мощные бочки                                                |
| пор. «Харкуш»                | VI                  | 500м             | Через 100 м после порога «Прямой»                                                   | мощные бочки, сливы водопадного типа, камни в русле, прижим |
| пор. «Кишлаксай»             | V                   | 800м             | Через 1,5 км ниже порога «Харкуш»                                                   | мощные бочки, сливы,                                        |
| пор. «Пигак»                 | V                   | 150м             | Высокая темная скала у левого берега                                                | серия мощнейших бочек, прижим                               |
| пор. «Слаломный 1»           | V                   | 800м             | Через 150 м после порога «Пигак»                                                    | бочки, валы, сливы                                          |
| пор. «Слаломный 2»           | V                   | 400м             | Слева впадает приток, правый берег лесистый                                         | водопад, бочки                                              |
| пор. «Худайдод»              | -                   | -                | -                                                                                   | -                                                           |
| пор. «Диафрагма»             | IV                  | 150м             | Левый плавный поворот, начинается скальное сужение                                  | быстрая струя, прижимы, сужение русла до 3 м                |
| пор. «Аурахмат»              | -                   | -                | -                                                                                   | при нашем уровне воды порога не было                        |

### 3.6 Техническое описание путешествия

**10.09** Вечером выехали из Барнаула в сторону Алматы поездом Новосибирск- Алмата. **12.09** Утром прибыли в Алматы. Поезд до Тараза уходит вечером, так что свободного времени у нас было много. Договорившись с начальником вокзала, вещи бесплатно сдали в камеру хранения. На привокзальной площади большой выбор такси и микроавтобусов, наняв один из автобусов, мы отправились на экскурсию по Ал мате (фото №1). Время прошло незаметно и к 16:00 пришлось возвращаться на железнодорожный вокзал.

**13.09** Рано утром прибыли в город Тараз (Джамбул). На вокзале таксистов очень много, но ни автобусов, ни микроавтобусов не было. Да и ехать через перевал в Киргизию врят-ли кто согласится. Мы поехали договариваться о транспорте на центральный рынок. Нам там показали киргизскую точку, где мы и наняли киргизский автобус КАВЗ до пос. Кировское, (ехать через перевал никто не соглашался). Киргизы ездят в Тараз на рынок продавать картошку, а обратно везут муку. Лучше забрасываться на киргизском транспорте, будет меньше проблем на таможне и далее на постах ГАИ. Из Тараза в Кировское идет две дороги: одна из них закрыта для русских, а действует только как двусторонний переход между казахами и киргизами. Мы ехали дорогой, которая идет вдоль Кировского водохранилища. Особого внимания заслуживает граница: здесь сразу необходимо приготовить паспорта и возможно будет проведен досмотр личных вещей. У нас все обошлось досмотром одного рюкзака. И еще: все органы власти не понимают, что такое туризм и путешествия, поэтому относятся крайне подозрительно, нужно обладать умением объяснить, что такое туризм, сплав и для чего нужно столько вещей и непонятных железных труб. По дороге мы остановились у плотины через Кировское водохранилище (фото №2) - впечатляющее зрелище, которое впервые минуты вызвало просто шок. Плотина высотой около 150 м из центра которой вырывается водяной фонтан высотой более 50м. Останавливаться в этом месте запрещено, но нам удалось сделать несколько кадров и отснять на видео. От Тараза до пос. Кировское 50 км, 1,5-2 часа езды на автобусе. Кировское -мирная киргизская деревня, здесь очень хорошо относятся к русским. Транспорт конечно лучше нанимать на рынке, есть выбор машин и возможность торговаться. Здесь мы познакомились с геологами, которые работают на золотообогатительном комбинате на перевале. Очень хорошие доброжелательные люди. Они нам посоветовали нанять транспорт до перевала, а далее они нас на своей машине довезут до Наткала. Так мы и сделали, наняв в Кировском ГАЗ-53 за 1000 сом. К вечеру были у подножия перевала, у золотообогатительного комбината. Геологи уехали к себе, пообещав на следующий день прислать за нами машину. На камнях мы разбили лагерь - первая ночь в палатках. В горах ночью довольно прохладно.

**14.09** Встали рано, в ожидании обещанной машины. К 12 дня за нами действительно спустился УРАЛ. Водитель сказал, что до Чаткала сегодня довезти не сможет, а перевезет лишь через перевал. Мы слегка расстроились этим сообщением, но загрузив вещи выехали в перевал. Перевал представляет собой крутой подъем, идущий серпантином, состоящим из 32 колец. Высшая точка перевала 3200м. Спуск с перевала (фото №3) более пологий в узкую долину, по которой течет река Кара-Кисмак. Весь переезд через перевал составил около 15 км. На берегу этой реки нас и выгрузили, сказав что до Чаткала довезут завтра. Немного огорченные такой долгой заброской (успокаивало то, что с нас деньги не берут!) мы разбили лагерь на высоте 3000м. Было прохладно, шел мелкий дождь переходящий в снег. Чтобы не терять драгоценное время начали собирать рамы для катамаранов. Рамы вязали резиной. Все это мы привезли с собой. Очень большая проблема - практическое отсутствие дров. **15.09** Ночь на высоте 3000м была очень холодная (мы ехали в жаркие страны -и из вещей у нас были только трусики да маячки). Ровно в 8:00 утра за нами приехал все тот же УРАЛ. Загрузив вещи и уже собранные рамы, мы выехали в сторону долгожданного Чаткала. Дорога шла по узкой долине реки Кара-Кисмак, очень сильно теряя высоту. Над рекой местами навесали огромные наледи и ледовые перемычки. В одном из таких узких мест дорогу

перегораживала огромная снежная лавина, сошедшая в прошлом году. Как сказали геологи ее тракторами расчистили за два дня до нашего появления. В лавине был прорублен снежный коридор, с высотой стенок до 3 м. С этой стороны это был единственный путь на Наткал., и нам конечно очень сильно повезло, что мы смогли проехать. Предыдущие группы узнавав о лавине, вынуждены были разворачиваться. Но теперь дорога на Чаткал через перевал Кара-Бура - открыта! Расстояние от перевала до устья реки Кара-Кисмак около 40 км. Геологи, попрашавшись с нами вскоре уехали. Лагерь разбили на удобной полке у воды (фото №4). На этом участке Чаткал течет в широкой древней ледниковой долине. По берегам растет в основном тополь, береза и кустарник. Нам предстояло решить не легкую задачу - найти раму для «бублика». Срубили тополь и березу и начали вязать раму. К вечеру все суда были готовы. **16.09** Погода стояла жаркая и безоблачная. Суда были спущены на воду, фото перед стартом (фото №5) и начали сплав. Экипажи судов были следующими: катамаран-1: Блошкин Сергей

Саратовкин Алексей ка-

тамаран-2: Зырянов Влад

Гусев Игорь плот

«бублик»: Матвеев Максим

Шестак Вадим

Жданов Александр

Гребенников Максим

Река почти на всем протяжении разбивается на рукава. В пойме растет лес, в основном из тополя и кустарник. На реке большое количество прижимов, проток, коряги, низко растущие нависающие деревья, подчас в очень узких протоках. Плесов практически нет. Средний уклон 5 м/км. Скорость течения 3-5 м/с. Определенную сложность и относительную опасность представляют прижимы к скалам и под поваленные, низко растущие деревья. Движение следует производить в пределах видимости судов. На ночевку остановились недалеко от поселка Ортотерек.

**17.09** Погода была очень жаркой. Старт в 11:00 утра. Характер реки по прежнему не меняется. Перед пос. Каныш-Кия идет ряд несложных шивер и прижимов. Поселок длинной лентой тянется по правому берегу. Здесь мы остановились для подзарядки аккумулятора на видеокамеру и купили лепешок. Местное население к нам отнеслось с любопытством. На ночевку остановились ниже поселка, место для стоянки выбрать довольно трудно. **18.09**

Встали рано утром и быстро собрали лагерь. Погода была жаркой и по-прежнему безоблачной. Старт в 11:00 утра. Воды в реке заметно прибавилось. Скорость течения постепенно увеличивается. Проток и нависающих деревьев практически нет. Сразу за поселком Каныш-Кия по левому берегу тянется поселок АйгырДжал. Здесь наш бублик местная ребятня обкидала камнями. Перед устьем реки Кара-Терек начинается 3-х километровый участок, почти непрерывных, несложных шивер и несильных прижимов. Далее до впадения левого притока Тюзашу препятствий на реке практически нет. Перед устьем реки Тюзашу уклон реки вновь немного увеличивается и до впадения реки Сандалаш шиверы следуют одна за другой. По сложности шиверы становятся намного сложнее предыдущих. От автомоста, перед устьем реки Санадалаш, по левому берегу тянется поселок Янги-Базар, в котором находится контора Беш-Аральского заповедника, несколько магазинов и почта. Этот поселок связан автобусным сообщением с Наманганом. В поселке рекомендуется остановиться и получить в конторе разрешение на посещение заповедника. Расценки у них - 3> с человека в день. Мы останавливаться в поселке не стали - в надежде проскочить заповедник. На ночевку остановились сразу за поселком на правом берегу. Здесь много удобных мест для стоянок.

**19.09** Встали рано утром. Собрали лагерь. Характер погоды не меняется- безоблачно и жарко. Нам это очень нравилось - уж большая разница по сравнению с Сибирью. От поселка Янги Базар до начала первого каньона встречаются короткие шиверы, несильные прижимы и одинокие бочки. Все препятствия проходятся с ходу.

## 1 каньон

Протяженность первого каньона 2,5-3 км. Ориентирами его начала являются: разделение автодороги на левом берегу, она уходит вверх по склону, через 300 метров русло резко сужается. Начинаются шиверы средней силы, далее до левого притока реки Терс, невысокие сливы с бочками и валами до 1 метра. Чалиться для просмотра каньона до водопада, лучше к левому берегу перед устьем реки Терс. Просмотр лучше вести с автодороги. На ночевку остановились перед входом в первый каньон.

**20.09** Утром было по прежнему жарко. Сплав начали в 11:00 утра. Первые метры каньона встретили нас жесткими валами, бочками и сливами. Мы сразу поняли, что воды в реке достаточно много. Этот участок проходили без разведки со взаимостраховкой с воды. Через 600-700 м течение успокаивается и начинается плесовый участок длиной 250 м перед порогом «Водопад», который располагается за левым поворотом. Приставать для просмотра и обноса водопада лучше за 50 метров до него к правому берегу.

### Порог «Водопад»

Ориентир: через 1 км после входа в первый каньон, левый плавный поворот реки. Перед порогом очень спокойная река. С правого берега осыпь.

Описание: в нашу воду порог представлял собой очень впечатляющее и ошеломляющее зрелище. Порог содержит два слива 4,5 и 2,5 метра соответственно, между водопадами участок мощного быстрого течения длиной около 50 метров. В третьей части порога вся струя шла в выступ скалы правого берега. Здесь был смертельно опасный прижим.

Прохождение: Чаткал нас встретил очень серьезнейшим первым порогом. Наша команда имела достаточно большой опыт прохождения сложных рек. Но такого уровня порогов нет даже на Башкаусе. В такую воду о прохождении катамаранами этого порога не было и речи. И все из-за опасного прижима в конце порога. Было принято решение проходить порог одним бубликом. Катамараны и груз обнесли по правому берегу. Один катамаран в конце порога поставили на страховку с воды, а также двух человек на берегу с «морковками». Экипаж бублика был следующим: первое колесо - Матвеев Максим и Саратовкин Алексей, второе колесо — Блошкин Сергей и Зырянов Влад. Все было готово и старт...Первый водопад бублик прошел четко, но очень сильно накренился на выходе (фото №6,7,8). Во второй части никаких проблем не возникло. Но как все и предполагали после второго водопада бублик попал в мощный карман под правую скалу (фото №9). Его начало очень сильно сжимать и топить. Брошенные в воду парашюты никакого результата не принесли. И через несколько минут рама не выдержала и переломилась. Первое колесо упало в воду. Положение было крайне опасно (фото №10). С берега полетели морковки, первыми вытащили ребят с первого колеса (Максима и Алексея), далее вытащили Сергея. И тут, когда весбублика уменьшился и под действием парашютов его выдернуло из прижима. На нем остался один Влад. Тут же за бубликом стартовал катамаран-1. Влад в первом удобном месте прыгнул в воду и доплыл до берега самостоятельно. Много трудностей было при зачаливании бублика, так как были распутаны все парашюты, которые стаскивали его постоянно из уловов. Зачалили бублик у автомобильного моста, где заканчивается первый каньон. Но благодаря слаженным действиям всей команды, как на воде так и на берегу все обошлось благополучно. Это был первый урок Чаткала! Все вещи перенесли по берегу к сломанному бублику. Ночевать в первом каньоне было негде, и поэтому необходимо отремонтировать бублик и продолжать сплав. Новую раму рубить было не из чего. Мы укоротили старую и наше судно стало длиной около 4,5 м. Между колесами груз вязать практически некуда и поэтому мы сдвинули его к одному колесу. Из-за этого Вадиму было негде грести и пришлось дальше ему только табанить. Окончив ремонт бублика и привязывание груза продолжили сплав дальше. На ночевку встали у поселка Акташ. На этом участке никаких препятствий не было. Все устали после тяжелого дня, и после ужина сразу разошлись по палаткам.

**21.09** С утра опять хотели перевязать раму для бублика, но подходящих деревьев не было. Так что решили идти до конца на таком. Груз перевязали поудобнее и начали сплав. Второй

каньон начинается примерно через И км после первого (1 час сплава). Между каньонами Чаткал течет в широкой межгорной котловине. Встречаются шиверы средней сложности и одиночные сливы с бочками и валами до 1,3 м. За 1,5 км до начала второго каньона на левом берегу виден поселок Акташ. На берегу нас встречало очень много местных ребятишек. В поселке можно пополнить запас продуктов. Здесь на веревку спокойно можно обменять целого барана.

## **2 каньон**

Протяженность второго каньона 8 км. Склоны каньона - осыпные, высотой 200 — 300 м. Из препятствий можно выделить несколько не сложных шивер, проходимых сходу без разведки. Есть много удобных мест для стоянки. Весь каньон проходится примерно за 40 минут.

За вторым каньоном следует трехкилометровая котловина. Чаткал здесь дробится на протоки. Через 20 сплава остатки подвесного моста, и на левом берегу пасека и яблоневый сад. Через 1 км начинается третий каньон.

## **3 каньон**

Длина третьего каньона 4 км, сорок минут сплава. Стены каньона скальные, высотой до 300 м. Каньон несомненно является одним из живописнейших мест Чаткала (фото №11). Препятствия в каньоне представлены несильными прижимами и чистыми невысокими сливами среди обломков скал. Заканчивается каньон перед впадением левого притока реки Баркрак. На левом берегу удобное место для стоянки: сад, в 3 км выше по ручью пасека. На следующем прямом участке шивера.

## **4 каньон**

Через 40 минут сплава (5-6 км) начинается не четко выраженный каньон. Началом каньона принято считать правый приток р. Кель-Бек. Склоны каньона - крутые осыпи. Из препятствий есть лишь слабые шиверы. Концом каньона считается устье левого притока р. Кыйшик-Арча.

Сразу за четвертым каньоном начинается участок реки, на котором расположены основные препятствия Чаткала. Здесь русло заметно сужается, возрастает уклон. По правому берегу начинается тропа до пятого каньона. Далее до левого притока реки Найза-Сай идет несколько не сложных шивер.

## **Порог «Найзинский»**

*Ориентир:* слева перед порогом впадает приток Найза-Сай.

*Описание:* первая ступень расположена за левым поворотом. В русле скальные обломки образуют несколько проходов шириной 3-5 метров. Имеются жесткие бочки, валы. Прижим в правую скалу. Вторая ступень начинается на пршом повороте мощной шиверой и заканчивается серией бочек.

*Прохождение:* порог осмотрели с правого берега. Проходили поочередно. Первым прошел бублик и встал на страховку за порогом у левого берега. Вторым проходил катамаран!, при уходе от прижима в правую скалу, налетел на обливной камень, но все обошлось. Второй катамаран порог прошел чисто.

Через 200 метров русло дробится на четыре протоки, вторая справа наиболее полноводная. В протоке мощная шивера и далее, после слияния протоков, 200-300 метров тянется шивера. После шиверы начинается четырехкилометровый спокойный участок -урочище Найза-Тугай. По правому берегу тянется сад (яблоки, слива, грецкий орех, ежевика, груша). Здесь удобное место для стоянки, чуть ниже пасека. На берегу мы встретили егерей из заповедника. Они нам предложили переночевать у них, что мы и сделали. **22.09** В этот день мы решили устроить дневку на территории сада. Здесь очень много фруктов. Местные егеря к нам относились очень хорошо. На то, что у нас не было разрешения на посещение заповедника они ничего не сказали - лишь бы начальник не увидел. Но вскоре появился и начальник - тут-то и начались проблемы. Он начал с нас требовать по 2\$ с человека в день за посещение заповедника + штраф. Но после долгих и упорных переговоров мы сошлись на пяти метрах веревки и 500 киргизских сомах.

23.09 После завтрака совершили очередную прогулку по саду, набрали яблок в дорогу и начали сплав. Через 2 км (20 минут сплава начинается порог «Постамент».

#### **Порог «Постамент»**

Ориентиры: скорость течения увеличивается, в русле появляются камни, левый берег скала с навалом. Просмотр по правому берегу.

Описание: порог начинается за крутым правым поворотом. В середине русла большая полуоблившаяся плита, на которую сильно наваливает вода. Проходы по обеим сторонам достаточно чистые. Через 100м вторая ступень порога длиной около 80 м. В русле много камней, на выходе два очень больших камня через которые переливается вода. Прохождение: первым порог проходил «бублик», и после порога встал на страховку. Далее поочередно прошли катамараны -прохождение чисто. Через один километр следующее серьезное препятствие- порог «Ароб».

#### **Порог «Ароб»**

Ориентиры: пирамидальные тополя на левом берегу, через реку натянут трос. Описание: порог состоит из двух ступеней разделенных левым притоком. Протяженность порога 500 м. Первая ступень начинается за плавным левым поворотом. В начале порога струя разгоняется и сваливается с большой плиты в мощную бочку. Далее несколько полуобливающих камней. Вторая ступень проще первой. Ряд мощных бочек и валов.

Прохождение: Чалка и осмотр порога по левому берегу. Первым проходил катамаран-1 (фото №12), и в первой бочке он как в камень воткнулся в воду, но потом его выплюнуло. Он встал на страховку к левому берегу. Потом поочередно прошел катамаран2 (фото №13) и «бублик» (фото №14). Никаких сложных моментов при прохождении не было.

Через 1,5 км после порога «Ароб» расположен порог «Решето».

#### **Порог «Решето»**

Ориентиры: отрог горы правого берега, низкая терраса правого берега выступающая сильно влево. Левый берег -крутая осыпь.

Описание: при уровне нашей воды порог представлял собой достаточно сложное и опасное препятствие. Судя из названия порога в русле должно быть много камней, но у нас их не было. Порог имеет протяженность 300 м. Начинается разгонной шиверой перед правым поворотом русла. В пороге несколько полуобливающих камней, сливы до 2,5 м, множество жестких бочек высотой до 1,5 - 2 м. В пороге сложная линия движения.

Прохождение: осмотр порога по правому берегу. Страховку «морковками» и фото и видеосъемку выставили в конце порога на правом берегу. Порог проходили поочередно - катамаран-2 (фото №15), бублик, катамаран-1. Эффектнее всего проходил бублик - он очень красиво падал в огромные сливы и бочки (фото №16, 17). Каждый экипаж выбирал свою линию движения.

До следующего препятствия **порог «Прямой»** около 1 км сплава. Река делает два крутых поворота правый и левый. Порог короткий (50 м), но мощный, состоит из серии мощных бочек. Просмотр по правому берегу. Проходили со взаимостраховкой по центру.

Сразу же за порогом «Прямой!» Через реку раньше был натянут трос с люлькой. Сейчас остались только опоры по берегам. За плавным левым поворотом начинается порог «Харкуш». Чалиться для просмотра или обноса порога следует к правому берегу. В середине порога у впадения правого притока р. Харкуш-Сай, удобное место для стоянки. Вверх по притоку имеется персиковый сад.

#### **Порог «Харкуш»**

Ориентиры: остатки от переправы по берегам, слева впадает приток, памятник на правом берегу.

Описание: длина порога около 500 м. Порог в нашу воду очень сложный, трудоемкий и опасный. Мы условно разделили его на две части. В первой части порога, до впадения правого притока имеется несколько надводных плит, полуобливающие камни, скорость течения значительная, мощные сливы и бочки. Вторая часть порога намного сложнее первой. Уклон

реки значительно возрастает, в русле большие камни, идет серия огромных бочек и сливов, на выходе из порога вся струя через камни бьет в выступ левой скалы, и там образуется опасный прижим. Очень сложная линия движения, которую трудно запомнить. Промежуточные чалки сделать невозможно.

Прохождение: после тщательной разведки порога с правого берега, решили порог проходить по частям, до правого притока, и потом далее. Груз с бублика не обносили. Катамаранами прошли первую часть, которая особой сложности не представляет. Трудность возникла с чалкой у правого берега, везде очень мощная струя. Команда бублика решила проходить весь порог сразу. Экипажи двоек рассредоточились вдоль всего порога с фотоаппаратами и видеокамерой. Один человек стоял на выходе из порога с «морковкой», для более надежной чалки бублика. Страховка «морковками» с берега в середине порога неэффективна и бессмысленна. Экипаж бублика сделал свою работу отлично, они точно выдержали всю намеченную линию движения (фото №18,19,20). Бочки оказались жестче и глубже, чем это казалось с берега. Потом проходили поочередно катамаран-2 и катамаран-1 (фото №21,22,23,24,25,26,27,28) у них было несколько опасных моментов. Особую сложность составляло, то, что катамаран было очень трудно выровнять после мощных бочек и для этого почти не было времени. Также трудно было уйти в право в конце порога от прижима. В нашу воду порог несомненно был шестой категории сложности. После прохождения у всех участников была большая усталость и мы встали на ночевку на правый берег, за порогом.

**24.09** Встали рано утром и отправились на разведку реки. Она абсолютна не совпадала с описаниями, которые у нас были. Река представляла собой единый мощный горный поток, несущийся вниз с огромной скоростью. На реке камней практически не было, также не было и плесов. Бочки шли одна за другой. По описаниям через 400 м после «Харкуша» порог «Кишлаксай».

#### **Порог «Кишлаксай»**

Ориентиры: после крутого правого поворота, сужение русла.

Описание: при нашем уровне воды было очень трудно определить начало и конец порога. Так как вся река представляла собой единый порог! В русле множество полуобливиных камней и есть надводные камни на которые идет сильный навал воды. Линия движения в пороге достаточно сложная.

Прохождение: порог проходили поочередно. Первым прошел бублик, а затем катамараны. При прохождении желательно хорошо продумать, где установить страховку.

Ниже «Кишлаксай» на протяжении 3 км до порога «Пигак» идет мощная шивера. Ее проходили сходу со взаимостраховкой.

#### **Порог «Пигак»**

Ориентиры: река огибает высокую темную скалу левого берега, правый берег сильно выступающая терраса, порог начинается за следующим правым поворотом. Описание: порог очень мощный и сложный. Вход - крутой слив высотой 2-2,5 метра. Через 50 м спокойной воды начинается серия мощных бочек (около 10) от 1 до 2м. На выходе прижим в левую скалу и 3-х метровый слив.

Прохождение: разведку порога провели с высокой правобережной террасы. На нее идет довольно крутой подъем по осыпи. Сверху все бочки казались небольшими и порог выглядел не сложным. На самом деле все оказалось гораздо серьезней. Первым проходил бублик- их достаточно потрепало во всех бочках. После порога они встали на страховку к правому берегу. Далее порог поочередно прошли катамараны (фото №29). Все суда проходили по центру. Все сложные бочки ни как не обходятся, так, что пришлось идти через них.

За порогом остановились на ночевку на правом берегу. Настроение у всех было приподнято, таких порогов и такой воды от Чаткала мы не ожидали.

**25.09** Погода по прежнему было жаркой и безоблачной. Всю ночь река не давала спать своим грохотом. Через 150 метров на правом повороте, начало следующего порога- «Слаломный-1».

### **Порог «Слаломный-1»**

Ориентиры: через 150 метров после порога «Пиgak», на правом повороте. Описание: порог очень длинный 800 м и сложный. В пороге много полуобливиных камней, сливов, очень жесткие бочки. В левой части порога огромные каменные глыбы. Прохождение: порог проходили поочередно - бублик, а затем катамараны. Заходили в порог по центру, постепенно смещаясь к правому берегу и держась правого берега до конца порога. В конце очень удобная стоянка, сад.

Далее до порога «Слаломный-2» идут очень мощные шиверы. Их проходили с ходу с взаимостраховкой. Чалка перед порогом к лесистому правому берегу напротив высокой скалы левого берега и левого притока реки Шабрез.

### **Порог «Слаломный-2»**

Ориентиры: слева впадает река Шабрез, правый берег лесистый.

Описание: длина порога около 400 м. На входе лежит большой скальный обломок, который делит русло на 2 части. Через него мощным потоком идет вода, образуя 3-х метровый водопад по центру и в левой протоке. Правый проход перегораживает серия из мощных бочек. Прохождение: первым порог проходил бублик, он не успел уйти вправо и налетел на обливную глыбу, эффектно упав с 3-х метрового водопада. Пройдя порог он встал на страховку. Дальше поочередно прошли катамаран-1 и катамаран-2. Они успели совершить маневр и прошли правым проходом через мощные бочки.

Ниже порога «Слаломный-2» на протяжении 1,5 км идут мощные шиверы. Далее река успокаивается и виден пограничный мост через Чаткал. Здесь проходит государственная граница между Киргизией и Узбекистаном. Под мостом мы прошли спокойно, пограничники нас не заметили. Далее река входит в красивейший пятый каньон.

### **5 каньон**

Протяженность каньона 10 км. Сам по себе каньон очень красивый. По правому берегу наверху вдоль реки идет дорога, по которой ездят только пограничники. До водомерного поста препятствий на реке нет. На ночевку мы остановились на поляне у водомерного поста.

**26.09** Встали рано утром (фото №30). Хотели пораньше выйти, чтобы скорее попасть в Бричмулу. У нас в планах еще был Ойгаинг и Пскем. Но по верхней дороге ехала пограничная машина и мы были замечены погранцами. За нарушение границы и за отсутствия разрешения на посещение погранзоны мы были задержаны. Они приказали нам выходить наверх и выносить все снаряжение. Но после нескольких минут переговоров они забрали у нас все паспорта и разрешили продолжить сплав до пос. Бричмула, где они снова нас должны были встретить. Настроение конечно пропало и мы продолжили сплав. В описании был обозначен **порог «Худайдод»**, но при нашем уровне воды этого порога не было — он был залит. Далее идет несильная шивера. За плавным левым поворотом начинается узкий скальный коридор - **порог «Диафрагма»**. Чалиться для просмотра следует к правому берегу перед началом сужения. Первая часть порога представляет мощный поток между отвесными скалами со сливами и жесткими бочками. Вторая часть - прижимы к левому и правому берегу с жесткими уловами в постепенно сужающемся до трех метров в скальном коридоре. Порог проходили сходу, без разведки. Первым шел бублик и не вписавшись в трехметровую щель не надолго застрял. Вторым шел катамаран-1 и порог прошел чисто, А второй катамаран также не вписавшись, налетел на скалу и погнув раму чуть-чуть не перевернулся.

Через два километра спокойного течения заканчивается пятый каньон. Еще через 1,5 км **порог «Аурахмат»**. Этот порог открыт только тогда, когда уровень воды в Чарвакском водохранилище достаточно низкий. Нам в этом плане не повезло и порог мы не проходили. Далее Чаткал течет в межгорной долине и постепенно переходит в водохранилище. По правому берегу строятся туристические комплексы. Постепенно течение исчезает совсем и до автомобильного моста в Бричмуле приходится грести на веслах (около 1,5 км.). Разбирать суда лучше за автостопом на левом берегу. Здесь нас уже встречал пограничный ГАЗ-66 и несколько пограничников с автоматами. Мы быстро разобрали суда, загрузили все снаряжение



в машину и нас повезли в погранотряд в пос. Бричмула. Зеленым Чимганом насладиться нам так и не удалось. А знаменитую песню Никитина здесь никто и не знает. В погранотряде мы провели не более часа. Но здесь поняли, что маршрут на этом закончится и Ойгаинг и Некем мы так и не увидим. Далее нас повезли в город Чарвак в главную пограничную заставу (фото №31). Здесь нас встретили в принципе хорошо. Накормили и просто хорошо пообщались. Пограничники провели полный досмотр и опись всех вещей. А мы заполняли объяснительные и еще кучу всяких бумаг. Перед нами с Ойгаина были сняты две группы с Новгорода и Минска и депортированы из страны. Далее нас перевезли в полицию в город Газылкент. Здесь мы так же написали объяснительные, но досмотр вещей проводить не стали. На ночь нас поселили в полицейский спортзал (фото №32).

**27.09** Утром началась волокита с документами. В российских паспортах нам поставили печати «За нарушение проживания в республике Узбекистан». И нас должны были депортировать до границы с Казахстаном и взять штраф за нарушение госграницы (6\$). Но после долгих переговоров о том, что мы бедные студенты и нам очень хочется посмотреть Ташкент они пошли нам на встречу. Заплатили мы всего 20\$, а они помогли добраться до железнодорожного вокзала откуда мы поехали в Ташкент, (билет на поезд Газылекташкент стоит 5 рублей). В Ташкенте мы разместились в комнате «матери и ребенка» на ж/д вокзале за 25 рублей с человека. Поездов в Сибирь с Ташкента нет, в Россию идет только один поезд до Москвы. Так что выбираться нужно было только автобусом. Вечером мы совершили обзорную прогулку по городу. Город конечно красивый, но уже не столь привлекательный и многолюдный, как в советское время. Узбекистан постепенно закрывает свои границы. **28.09** Утром с вокзала на попутной машине мы доехали до границы с Казахстаном (35 км). На границах особых проблем не возникло. Только узбекские таможенники потребовали въездные декларации, которых у нас конечно не было. Но за 200 рублей все вопросы были улажены. На Казахской стороне находится деревня Черняевка, откуда идет большое количество комфортабельных автобусов в Шимкент, Тараз, Алматы. Интересный факт: при переходе границы время меняется не на час, как обычно, а на два. От Черняевки до Алматы 850 км. Взяв билеты на автобус (всего 300 руб), мы отправились в Алматы, размышляя и обсуждая по дороге наше путешествие. Жалко, что Ойгаинг и Пскем мы так и не увидели. **29.09** Рано утром прибыли в Алматы. Поезд до Барнаула идет ежедневно, и взяв билеты мы покинули Азию...

#### 4. Материальное обеспечение группы

##### 4.1 Список личного снаряжения

| №  | Наименование                | Количество, шт. |
|----|-----------------------------|-----------------|
| 1  | Спасательный жилет          | 1               |
| 2  | Каска                       | 1               |
| 3  | Гермомешок                  |                 |
| 4  | Гидрокостюм                 |                 |
| 5  | Рюкзак                      |                 |
| 6  | Шерстяной спортивный костюм |                 |
| 7  | Футболка с коротким рукавом | 2               |
| 8  | Футболка с длинным рукавом  |                 |
| 9  | Туристские ботинки          |                 |
| 10 | Мокрая обувь                |                 |
| 11 | Носки шерстяные             |                 |
| 12 | Носки х/б                   | 2               |
| 13 | Чашка, кружка, ложка        |                 |
| 14 | Нож-стропорез               |                 |
| 15 | Умывальные принадлежности   |                 |
| 16 | Шерстяная шапочка           |                 |
| 17 | Штормовой костюм            |                 |
| 18 | Дождевик                    |                 |
| 19 | Спальный мешок              |                 |
| 20 | Коврик в палатку            | 1               |

##### 4.2 Список группового снаряжения

| №  | Наименование         | Количество, шт |
|----|----------------------|----------------|
| 1  | Катамран 2-х местный | 2              |
| 2  | Плот «бублик»        | 1              |
| 3  | Веревка для вязки    | 75м            |
| 4  | Весла                | 12             |
| 5  | Спасательные концы   | 10             |
| 6  | Палатка              | 5              |
| 7  | Ремнабор             | 1              |
| 8  | Котлы                | 2              |
| 9  | Топор                | 1              |
| 10 | Медицинская аптечка  | 1              |
| 11 | Цепная пила          | 1              |
| 12 | Фотоаппарат          | 3              |
| 13 | Видеокамера          | 1              |
| 14 | Свечи                | 6              |
| 15 | Лоция                | 1              |
| 16 | Сухое горючее        | 5 уп.          |
| 17 | Спички               | 10             |
| 18 | Карабины             | 12             |
| 19 | Скальное снаряжение  | 1 комплект     |

#### 4.3 Содержание медицинской аптечки

1. Перевязочные средства:

Бинт нестерильный - 5 шт.

Бинт стерильный - 2 шт.

Бинт трубчатый - набор на пальцы и голень по 70 см.

Жгут- 1 шт.

Салфетки стерильные - 2 шт.

Вата-100 г.

Лейкопластырь- 1 шт. шириной 3-4 см.

Пластырь бактерицидный - 2 шт.

Клей БФ 6 - 1 фл.

3. Обеззараживающие средства:

Настойка йода 5% - 50 г.

Марганцовка— 1 амп.

Пантенол, олазол - 1 шт. 4

Сердечно-сосудистые:

Валидол - 1 ст.

Нитроглицерин - 1 ст.

Желудочно-кишечные:

Имодиум - 1 фл.

Уголь активированный - 2 ст.

5. Противовоспалительные: Сульфадиметоксин - 2 ст. Эритромицин, тетрациклин 2ст. Бромгексин - 1 ст.

Нафтизин, пинсол- 1 фл. 6. Обезболивающие и 2. жаропонижающие: Аспирин - 2 ст.

Цитрамон- 1 ст.

Кофеин - 1 ст.

Но-шпа - 1 ст.

Промедол - 1 амп. 7.

Другие средства:

Нашатырный спирт - 50 г. Сол-

косерил (желе, мазь) - 1 уп. Су-

прастин, димедрол - 1 ст. Ихтио-

ловая мазь - 1 ст. Глазная мазь

тетрациклин - 1ст. Крем детский-

1 уп. Шприц одноразовый- 1 шт.

#### 4.4 Содержание ремонтного набора

| №  | Наименование        | Количество |
|----|---------------------|------------|
| 1  | Ножницы             | 1          |
| 2  | Шило                | 1          |
| 3  | Капроновые нитки    | 50м        |
| 4  | Пассатижи           | 1          |
| 5  | Иглы швейные        | 2 компл.   |
| 6  | Клей резиновый      | 0,25 л.    |
| 7  | Наждачная бумага    | 0,01 м.кв. |
| 8  | Прорезиненная ткань | 0,5 м.кв.  |
| 9  | Изолента            | 1 моток    |
| 10 | Проволока D = 2 мм  | 2,5м       |
| 11 | Резина              | 0,4 м.кв   |

## **5. Потенциально опасные участки на маршруте**

К потенциально опасным участкам на маршруте можно отнести в первую очередь порог «Водопад» в первом каньоне. Разведку или обнос порога лучше осуществлять по правому берегу. К еще одному опасному участку на реке Чаткал можно отнести конец четвертого каньона: от порога «Харкуш» до выхода из каньона. В нашу воду пороги здесь было очень трудно определить, и река на этом участке представляла собой мощный горный поток. На этом участке Чаткала самая большая плотность порогов, которые требуют тщательной разведки и детальной проработки.

### **5.1 Дополнительные сведения о походе**

Сплав осуществлялся на двух катамаранах и бублике. На этих судах был пройден не один маршрут.

2-х местный катамаран с круглыми гондолами, с двумя баллонами. Размеры катамаранов 350х200 см, объем 1900л. 4-х местный плот «бублик»

Рамы из дюралюминиевых труб (Д16Т) для катамаранов мы привезли с собой. Раму для бублика вырубали на месте. Все катамараны и бублик были оборудованы спасательными концами. Запасные весла крепились к катамаранам резиной, что позволяло в аварийной ситуации быстро сменить весло. Накачка судов производилась с помощью насоса. Все катамараны были снабжены дополнительными съемными надувными элементами - для большей устойчивости и увеличения объема.

## 6. Итоги путешествия, выводы, рекомендации

Река Наткал с давних пор входит в число наиболее популярных рек бывшего СССР. Но с изменением политической обстановки в этом регионе река Чаткал становится практически недоступной. Сплав по реке представляет спортивный интерес. Наиболее интересные участки расположены в I, IV и V каньонах. Характер реки меняется очень сильно в зависимости от уровня воды. Просмотра требуют почти все именные препятствия. При более высоком уровне воды пороги изменяются в сторону усложнения. Особое внимание нужно уделить самым сложным и опасным порогам - «Водопад» и «Харкуш». В нашу воду они несомненно оцениваются шестой категории сложности. При недостаточном опыте группы стоит задуматься о необходимости и целесообразности прохождения этих порогов. В целом очень важно, чтобы опыт, силы участников соответствовали данному маршруту.

Чаткал пригоден для сплава на любых судах. Страховку лучше проводить с воды: либо катамараном ниже препятствия, либо при взаимном прохождении порога несколькими судами. Страховка «морковками» с берега во многих порогах неэффективна.

Хорошие места для дневок: фруктовый сад, устье реки Харкуш.

Особое внимание нужно обратить на Беш-Аральский заповедник. Мы советуем следовать нашему примеру: не заходить в контору в Янги-Базаре, а потом на месте договариваться с егерями. Тут будет все зависеть от вашего красноречия. Но при этом не стоит забывать: незамеченными проплыть вам не удастся.

Вместе с заброской маршрут пролегает по территории трех независимых государств, в каждом имеет хождение своя национальная валюта. Однако везде местное население принимает в качестве оплаты, либо меняет на свои деньги доллары США (советуем иметь мелкие купюры). В целом местные жители и представители органов власти на протяжении всего путешествия относились очень хорошо.

Группам, путешествующим в этом районе, настоятельно рекомендуем иметь маршрутную книжку, список туристов, и официальные письма от Комитета по Туризму и Спорту, МЧС РФ, правоохранительных органов и обязательно паспорта (если есть заграничные, то их тоже). Это очень поможет при пересечении границ и беседе с официальными лицами.

Необходимо учесть, что Узбекистан становится закрытой страной. И мы рекомендуем при поездке в эту страну связаться с местными органами управления туризмом и согласовать свой маршрут и получить все разрешения. Как это сделать мы не знаем. Иначе произойдет та же история, что и с нами. В планах у нас было прохождение Ойгаинга и Пскема - которых мы так и не увидели. Насладиться Зеленым Чимганом нам также не удалось. Кстати, перед нами были сняты две группы из Минска и Новгорода с маршрута на Ойгаинге и в наручниках депортированы в Казахстан. Пройти по рекам Чаткал, Ойгаинг, Пскем незамеченными пограничниками или полицией невозможно. По разговорам с местными жителями на Чаткале в 2001 году не было ни одной группы. В 2002 году мы были единственные.

Стоит отметить, что из Ташкента поезд идет только в Москву. В сторону Алматы поездов нет вообще. Вариант один - машина до Черняевки, а оттуда автобусом.

Пройденный нами маршрут (при уровне большой воды) с порогом «Водопад» нами оценивается VI категории сложности, без этого порога V.

К итогам путешествия следует отнести отснятый фото и видеоматериал. Кассета с фильмом прилагается к отчету.

Все участники путешествия выражают большую благодарность за помощь в организации похода новосибирской фирме „СПОРТМАСТЕР“.

По любой интересующей информации ответим по т. (3852) 75-10-14 или [SVStema-travel\(g\)alt.ril](mailto:SVStema-travel(g)alt.ril) (Блошкин Сергей)

### **Список использованной литературы**

1. Водный туризм / сост. В.Н. Григорьев.- М.: Профиздат, 1990 г. - 304 с.
2. Русский турист. Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России- М., 1998г.-240с.
3. Потапенко А.А. Отчет о водном путешествии по реке Наткал, совершенном с 16.09 по 26.09 1997г.-М., 1997г.

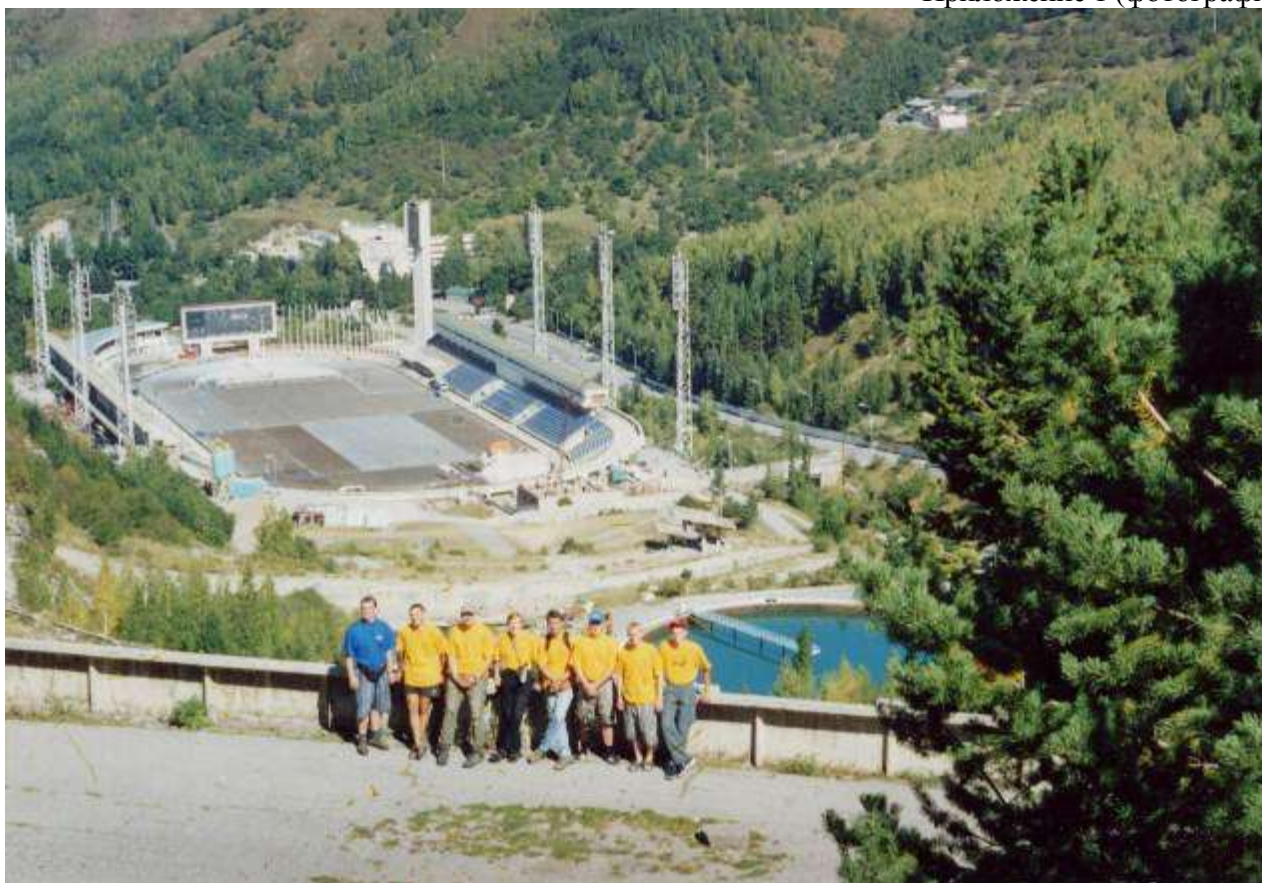


Фото №1 Вся команда стадион «Медеу» - Алматы



Фото №2 Кировское водохранилище (по дороге из Тараза в Буденовск)





Фото №3 дорога через перевал Кара-Бура (3200 м)



Фото №4 долина Чаткала в верхнем течении





Фото №5 Вся команда перед стартом



Фото №6 Ключевой порог Чаткала - порог «Водопад»





Фото №7 «бублик» в первом сливе порога «Водопад»





Фото №8 Выход из первого слива в пороге «Водопад»



Фото №9 «бублик» в прижиме после второго слива в пороге «Водопад»



Фото №10 «Бублик» сломан. Спасработы в пороге «Водопад»





Фото №11 Третий каньон реки Наткал



Фото №12 Прохождение катамараном-1 порога «Ароб»





Фото №13 Прохождение катамараном-2 порога «Ароб»

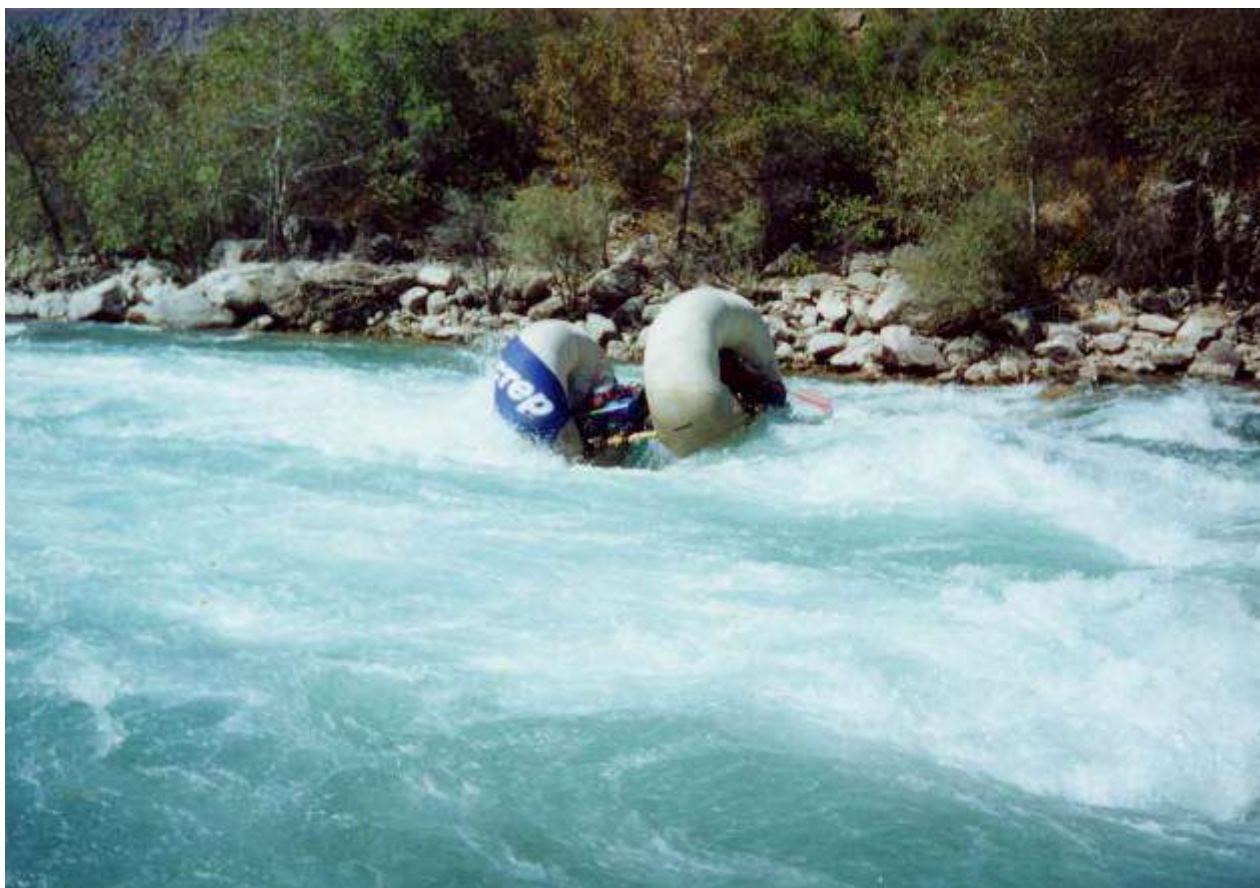


Фото №14 Прохождение «бубликом» порога «Ароб»





Фото №15 Катамаран-2 в пороге «Решето»



Фото №16 «бублик» в пороге «Решето»



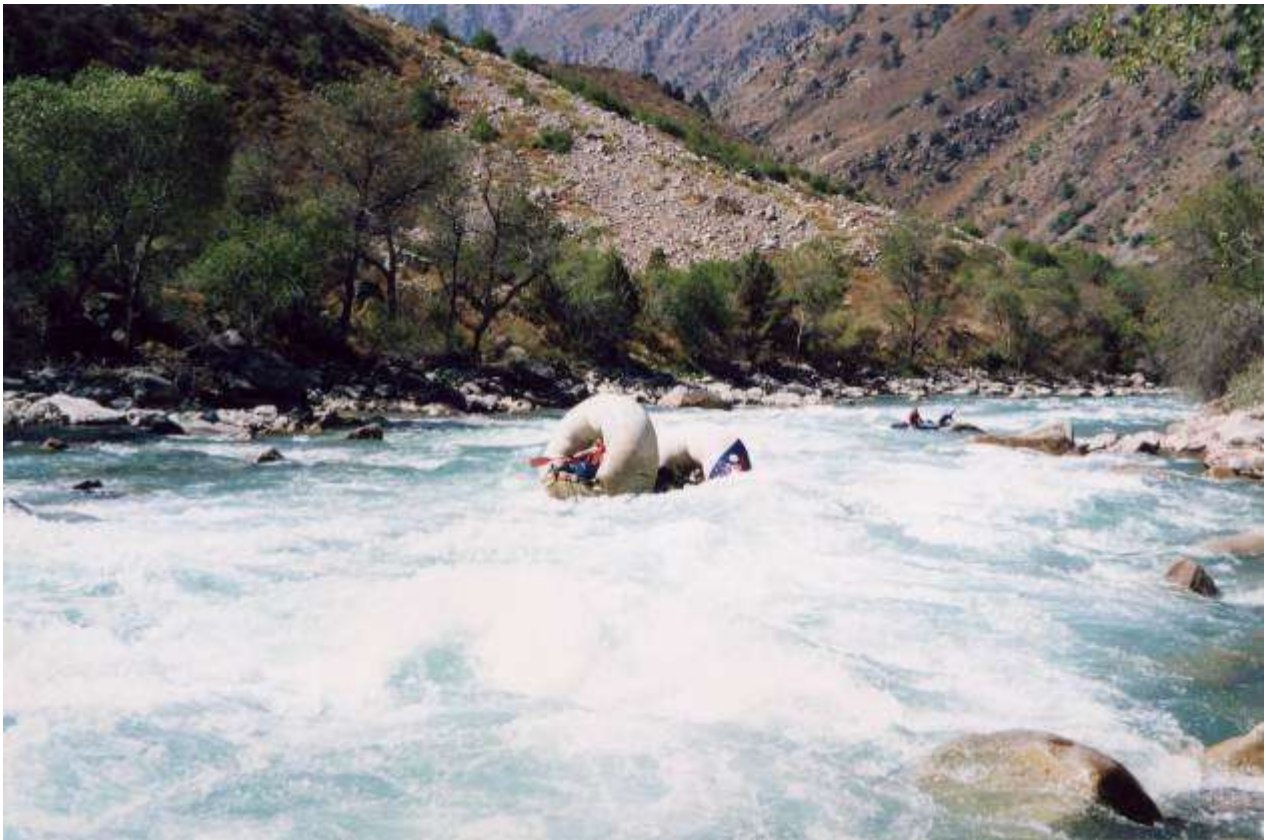


Фото №17 «бублик» в одной из бочек порога «Решето»



Фото №18 «бублик» в средней части порога «Харкуш»





Фото №19 Порог «Харкуш»



Фото №20 Порог «Харкуш»





Фото №21 Катамаран-1 в первой части порога «Харкуш»



Фото №22 Порог «Харкуш»





Фото №23 Порог «Харкуш»



Фото №24 Порог «Харкуш»



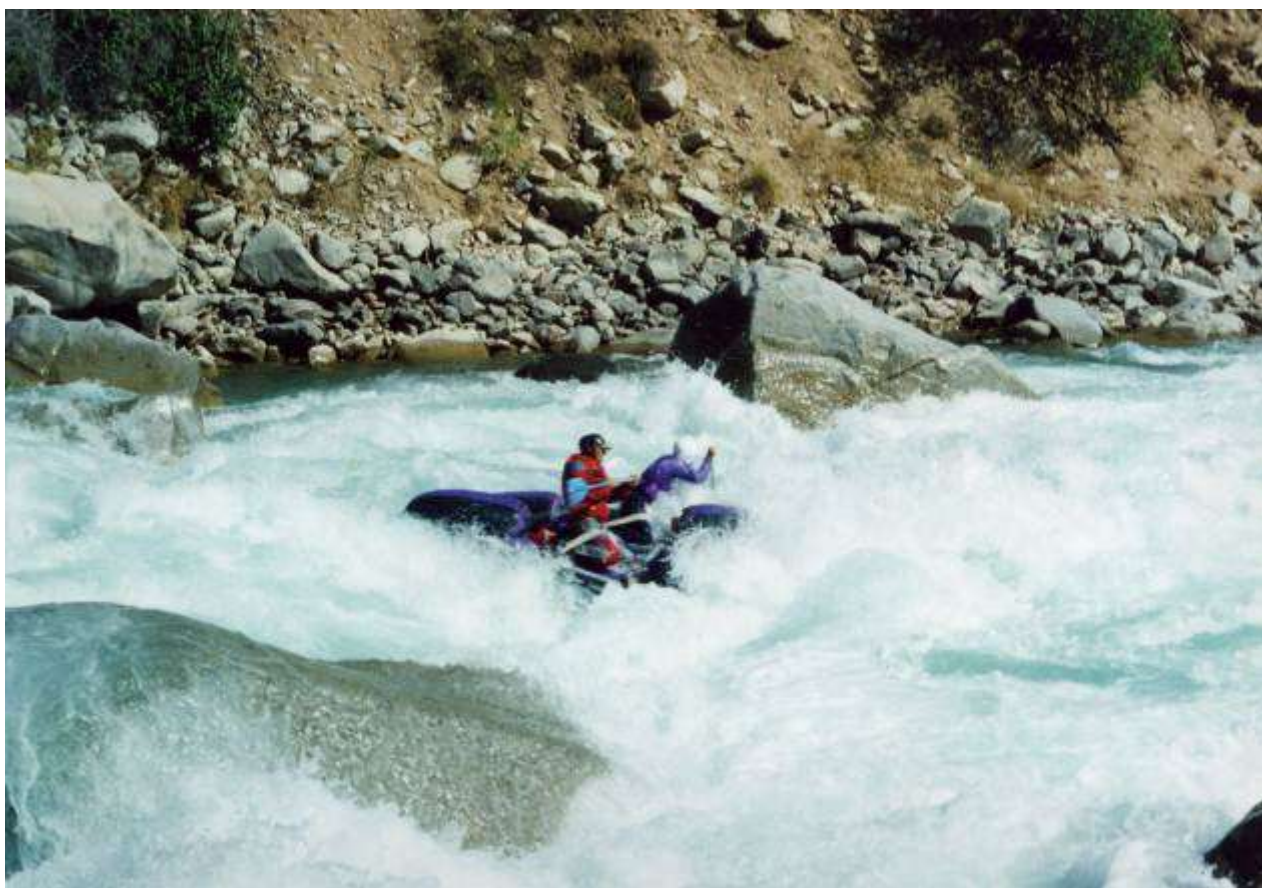


Фото №25 Катамаран-2 в пороге «Харкуш»



Фото №26 Порог «Харкуш»





Фото №27 Порог «Харкуш»



Фото №28 Порог «Харкуш»





Фото №29 катамаран-2 в пороге «Пигак»



Фото №30 Вся команда после сплава. У каньон





Фото №31 Проведенная ночь в полицейском спортзале г. Газылкент



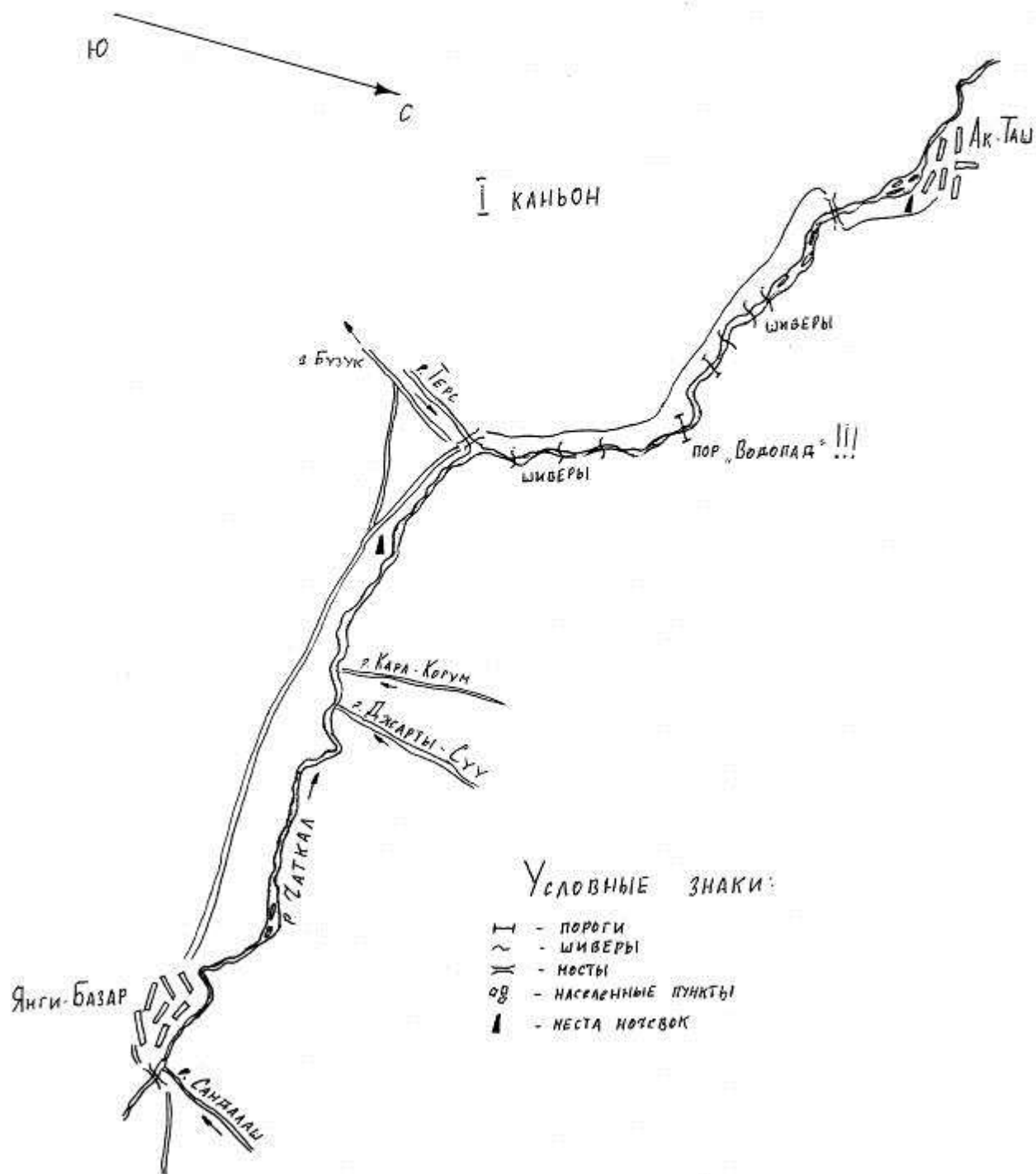


Фото №32 арестованная команда на территории погранотряда в г. Чарвак,  
слева направо: Матвеев Максим, Гусев Игорь, Жданов Александр, Гребенников Максим,  
Зырянов Влад, Саратовкин Алексей, Шестак Вадим, Блошкин Сергей

Р. ЗАТКАЛ

лист 1

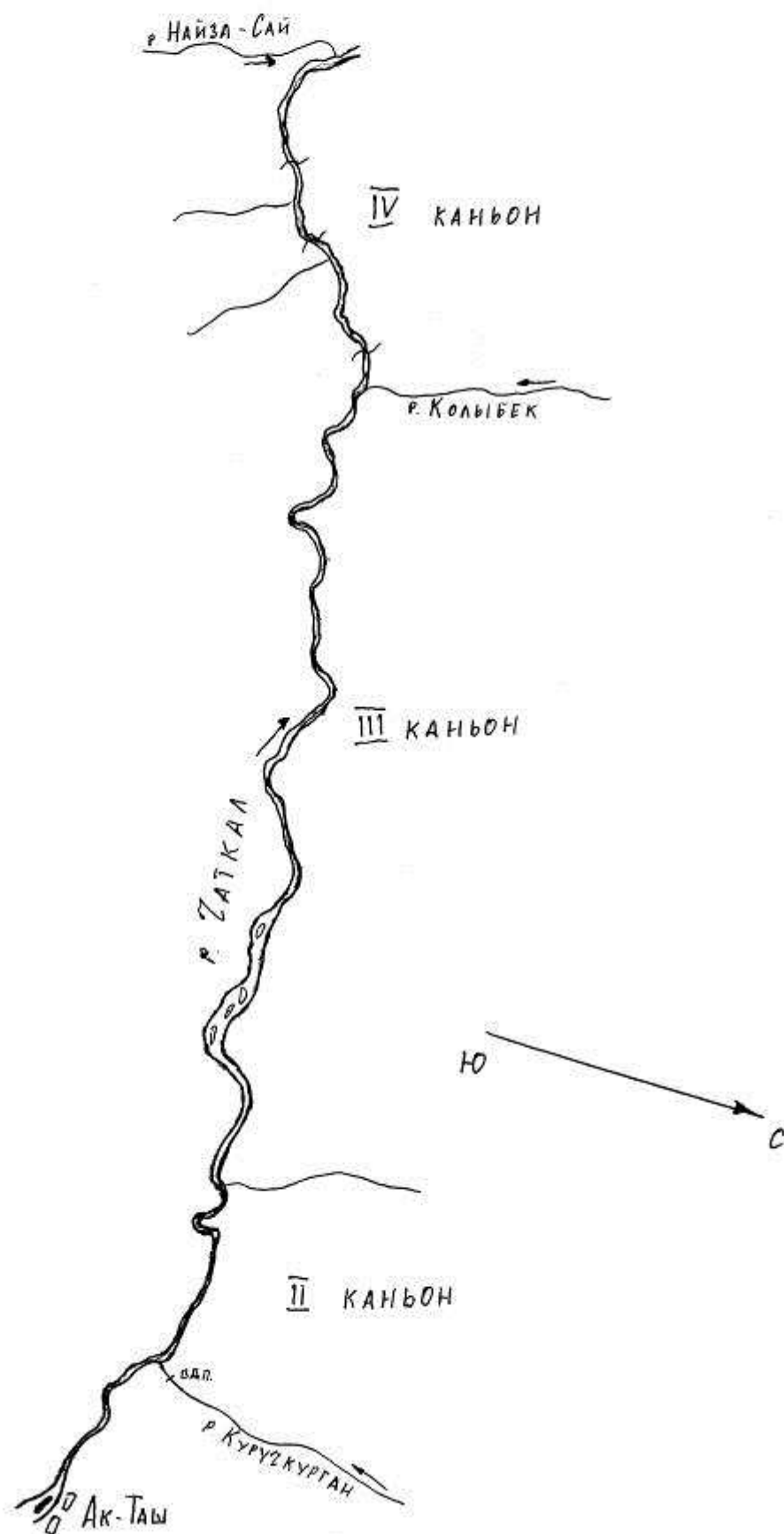
М 1см = 1км



Р. ЗАТКАЛ

ЛИСТ 2

М: 1 см = 1 км





Р. ЗАТКАЛ

ЛИСТ 3

М: 1 см = 1 км

