An Yeunon of Poeem

Федерация спортивного туризма Объединение туристов г. Москвы



Турмстско--спортивная маршрутноквалифакационная комиссия 177-00-56666552

река Асса – река Фортанга – река Чанты-Аргун

Отчёт

о прохождении водного туристского спортивного маршрута 6 к.с. по рекам Ингушетии и Чечни

(первопроход р.Асса-р.Фортанга-р.Чанты-Аргун выше п. Цой-Педе):

г. Москва – г. Грозный – п. Таргим – река Асса (сплав) – п. Галашки – п. Даттых – р. Фортанга (сплав) – п. Бамут – п. Цой-Педе– р. Чанты-Аргун (сплав) – п. Шатой – п. Дуба-Юрт – г. Грозный – г. Москва

совершенном с 27.04.2019 по 12.05.2019 г.

Маршрутная книжка: № 1/4-602

Руководитель группы: Болдырев Сергей Сергеевич

105568, г. Москва, ул. Челябинская, д. 10, корп.1, кв. 57, тел. 8(903)363-77-27(м).

e-mail: boldyrev ss@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю.

Маршрут соответствует 6 (шестой) категории сложности. Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

- Inpousing

77-00-56666552

Knumud

Москва 2019 г.

<u>Оглавление</u>

РЕЦЕНЗИЯ	. Ошибка! Закладка не определена
Справочные сведения о путешествии	3
Сведения о судах и экипажах	<u>.</u>
Обзорная карта регионов:	
Определяющие и предопределяющие препятствия координаты и краткое описание:	
Общая идея похода, стратегия и тактика ее дости	жения, особенности, новизна 16
-Идея похода	10
-Цель похода	16
-Стратегия и тактика	16
-Напряженность	17
-Новизна	17
История освоения рек	
История освоения реки Чанты-Аргун	17
История освоения рек Фортанга и Асса	17
Местное население. Обстановка в республиках Ингу	шетия и Чечня 18
Исторические факты	18
Чечено-Ингушский конфликт:	18
Итум-Калинский десант или Спецоперация «Аргун»	19
Транспортные возможности района. Подъезд и отъ	езд с маршрута22
Расположение погранзон, порядок получения пропус	ков, регистрация в ЧПСО и ЦУКС.
-ФСБ	23
-M4C	
Аварийные выходы с маршрута и его запасные вари	анты 24
Состав группы	
График движения заявленный	
Изменение маршрута и их причины	
График движения фактический:	
Общая характеристика рек	
река Асса	28
река Фортанга	29
река Чанты-Аргун (р. Аргун)	29
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ – ДНЕВНИК ПОХОДА (ЛОЦИ	я) 30
Особенности снаряжения	69
Список группового снаряжения	69
Список альпинистского снаряжения	69

Список лично-специального снаряжения	70
Содержание медицинской аптечки	70
Состав ремонтного набора	71
Стоимость похода	71
Выводы и рекомендации	72
Список литературы	75
Координаты GPS точек маршрута:	76
Фотоматериалы:	<i>7</i> 8
Картографический материал и схемы порогов:	137
Достопримечательности Ингушетии и Чечни, которые стоит посет	-
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	166
Скан маршрутной книжки и заявочная документация:	167

РЕЦЕНЗИЯ

На отчет о водном туристском спортивном маршруте 6 к.с. по рекам республик Ингушетии и Чечни:

- г. Москва г. Грозный п. Таргим река Асса (сплав) п. Галашки п. Даттых р. Фортанга (сплав) п. Бамут п. Цой-Педе р. Чанты-Аргун (сплав) п. Шатой п. Дуба-Юрт г. Грозный г. Москва, совершенном с 27.04.2019 по 12.05.2019 г. группой туристов города Москвы под руководством Болдырева Сергея Сергеввича.
 - Продолжительность активной части маршрута − 10 дней, что соответствует нормативной продолжительности маршрута 6 к.с.; протяженность − 158 км по воде и 20 км пешком, что превышает нормативную.
 - Пройденная группой связка рек делает маршрут высоко насыщенным техническими препятствиями (определяющих – 15; предопределяющих – 25; первопрохождение - 25) количество препятствий значительно превышает необходимое для 6 к.с.
 - Фактически группа спланировала и впервые осуществила логическую, красивую, гармоничную и напряженную связку рек 6 к.с. в двух регионах Ингушетии и Чечни. Все реки пройдены в режиме первопрохождения. Асса и Фортанга полное первопрохождение, Чанты-Аргун выше Цой-Педе полное первопрохождение.
 - Маршрут пройден без нарушений правил и требований нормативных документов, с выполнением всех регистрационных и прочих условий, а также рекомендаций МКК.
 Группа осуществляла плотное взаимодействие с республиканскими ЧПСО и ЦУКС (МЧС).
 - Группа состояла из 16 человек. Состав группы, опыт руководителя и участников, тактика и техника полностью соответствовали выбранному маршруту и заявленным материалам.
 - Заявленный маршрут был пройден не полностью. Однако, неполное прохождение группой маршрута не снижает заявленную категорию сложности маршрута, так как группа шла в режиме первопрохода.
 - При организации прохождения препятствий использовались оптимальные технические и тактические приемы и тактические схемы прохождения, решались спортивные задачи, поставленные группой. Все технические препятствия пройдены группой на высоком уровне с соблюдением всех необходимых мер безопасности. Группа обеспечила необходимую степень безопасности.
 - Маршрут, пройденный группой, соответствует шестой категории сложности

Общее впечатление об отчете:

- Отчет содержит все необходимые разделы.
- Описание рек и основных порогов достаточно подробное и качественное, ко всем препятствиям прилагаются GPS-координаты и фотоматериал.
- Отчет написан качественно и полно, приведены подробные спутниковые карты с притоками, препятствиями и ночевками, приведены контакты людей, которые занимаются документами и перевозками для посещения данного района.
- Отчет позволяет в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой. Тактика, применяемая группой на маршруте, является оптимальной.
- Маршрут очень насыщенный, построен логично, довольно широко охватывает акваторию двух регионов. Впервые пройдены реки в Ингушетии, до этого нет ни одного подтверждения (фото, видео, лоций, отчетов) о сплаве в этом регионе. Выполнено первопрохождение двух рек полностью в новом регионе и первопроход верхнего Аргуна. Маршрут весьма интересен как со спортивно-технической точки зрения, так и с историкопознавательной.
- Отчет содержит всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию.

Заключение:

Считаю возможным засчитать путешествие шестой категории сложности и выдать соответствующие справки руководителю и участникам.

Рецензент, член МКК, МС, Климин С.В.

«30» октября 2019 года

Справочные сведения о путешествии

Дисциплина	Категория	Протяженность	Продолжи	тельность		
маршрута сло	сложности похода	активной части похода, км.	Общая	ходовых дней	Сроки проведения	
водный	6	158	16	10	27.04.19 - 12.05.19	

- 1. Основная нитка маршрута:
- г. Москва г. Грозный п. Таргим река Асса (сплав) п. Галашки п. Даттых р. Фортанга (сплав) п. Бамут п. Цой-Педе р. Чанты-Аргун (сплав) п. Шатой п. Дуба-Юрт г. Грозный г. Москва
- 2. Протяженность маршрута -158 км сплав + 20 км пешком.

(Уровень воды-высокий)

- 3. Продолжительность: общая 16 дней, активной части 10 дней;
- 4. Тип судов:

река Асса и река Фортанга – 2-х местный катамаран – 8 шт,

река Чанты-Аргун - 4-х местный катамаран – 3 шт., Бублик – 1 шт.

- 5. Сроки проведения: с 27 апреля по 12 мая 2019 г.
- 6. Количество человек 16;
- 7. Рассмотрение заявочных материалов произведено в МКК ФСТ-ОТМ.
- 8. По заявочным материалам дано заключение маршрутно-квалификационной комиссии ФСТ ОТМ. Шифр: 177-00-56666552
- 9. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке ФСТ-ОТМ на Солженицына 17.

Электронная версия отчета и дополнительных материалов находится по ссылке: https://yadi.sk/d/ItWKJBXfd16E3Q

QR - код



Сведения о судах и экипажах

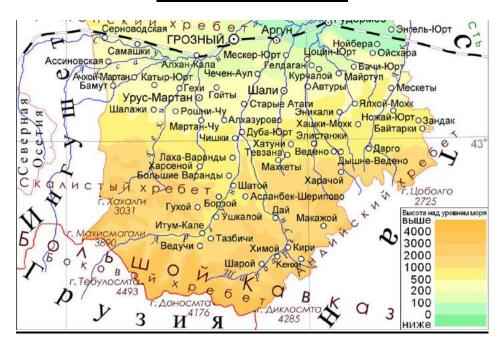
На реках Асса и Фортанга состав экипажей:

- 1. <u>Катамаран-1. Палыч.</u> Объем примерно 1300 литров. Длина 3,8м. Ширина 200 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Болдырев С.С., Орехов М.С.
- 2. <u>Катамаран-2. Палыч.</u> Объем примерно 1300 литров. Длина 4,8м. Ширина 200 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Пономарев С.М., Лозгачев П.А.
- 3. <u>Катамаран-3. Палыч.</u> Объем примерно 1300 литров. Длина 4,8м. Ширина 200 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Виноградов М.А., Дербышов О.В.
- 4. <u>Катамаран-4. Палыч.</u> Объем примерно 1300 литров. Длина 4,8м. Ширина 200 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Блошкин С.И., Зырянов В.В.
- 5. <u>Катамаран-5. Палыч.</u> Объем примерно 1300 литров. Длина 4,8м. Ширина 200 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Бондаренко Н.А., Митюков С.В.
- 6. <u>Катамаран-6. Палыч.</u> Объем примерно 1300 литров. Длина 4,8м. Ширина 200 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Лукашев Е.В., Карпухин Ф.А.
- 7. <u>Катамаран-7. Рафтмастер 802.</u> Объем примерно 1300 литров. Длина 4,8м. Ширина 200 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Бирюков В.В., Королев А.А.
- 8. <u>Катамаран-8. Вжик.</u> Объем примерно 1300 литров. Длина 4,8м. Ширина 200 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Камаев С.В., Прозоров А.В.

На реке Чанты-Аргун состав экипажей:

- 1. <u>Катамаран-1. Рафтсервис Нарын 900.</u> Объем примерно 4000 литров. Длина 4,8м. Ширина 230 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Болдырев С.С., Бирюков В.В., Орехов М.С., Королев А.А.
- 2. <u>Катамаран-2. Рафтмастер Fox 804 с наплывами.</u> Объем примерно 3000 литров. Длина 5,4м. Ширина 220 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Пономарев С.М., Камаев С.В., Прозоров А.В., Лозгачев П.А.
- 3. <u>Катамаран-3. Рафтмастер Fox 804 с наплывами.</u> Объем примерно 3000 литров. Длина 5,4м. Ширина 220 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Виноградов М.А., Лукашев Е.В., Дербышов О.В., Карпухин Ф.А.
- 4. <u>Бублик.</u> Объем примерно 4000 литров. Длина 5,5м. Ширина 220 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Блошкин С.И., Зырянов В.В., Бондаренко Н.А., Митюков С.В.

Обзорная карта регионов:



<u>Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута, ориентиры, координаты и краткое описание:</u>

В отчете использована методика категорирования препятствий, утвержденная Президиумом Федерации спортивного туризма России 19.04.2018 г., протокол №2, в соответствии с которой сложность препятствий измеряется по шестибальной шкале. Категории 4 - 6 имеют подкатегории А, В и С. При этом к препятствиям 6 к.с. относятся - 6A, 6B, 6C, 6*, к препятствиям 5 к.с. – 5A, 5B, 5C к препятствиям 4 к.с. – 4A, 4B, 4C. В отчете приведена оценка уровня сложности препятствий для наших конкретных условий. При изменении уровня воды сложность порогов может существенно меняться.

<u>Название</u> препятствия	<u>KC</u>	<u>Длина</u>	Ориентиры	<u>Координаты</u>	<u>Характеристика</u> препятствия	<u>Тактика</u> прохождения
		Река А	сса— первопро	охождение (ра	асход 35-40 м³)	
Пор. №1 — «Таргимский»	5B	200 м	Закончились разбои, все мелкие рукава собираются в одно русло. Левый берег — низкое плато. Правый берег скальный бом. Осмотр с ЛБ.	42.839029 44.937635	Перед порогом ЛБ уходит от реки на плато. На левом повороте реки в русле появляются хаотично разбросанные обливные камни, образующие не большие сливы и бочки. после трека между камнями, на правой дуге поворота реки, имеется видимый уклон в прорыве реки. Река сливается между зубьев. Лавировка между камнями по основной струе. На выходе из порога прижим к левому берегу — огромный обломок скалы, струя полностью бьется в камень под прямым углом. За порогом лежит большой обливник делящий струю на две. Основная струя уходит под ЛБ Страховка спасконцами с ЛБ на выходе из каскада и активная страховка катамараном из улова под ЛБ после прижима.	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку.
Пор. №2 – «Блок пост»	5A	200м	В конце порога пограничный пешеходный мостик, под мостом натянута колючая проволока. Прохода нет. Чалка принудительная на струе к левому берегу за 50 метров до моста.	42.853676 44.929932	Нагромождение камней, валы, сливы, бочки, прижим к правому осыпному берегу. Порог представляет из себя серию валов и бочек. Мощная струя. Проход ближе к правому берегу	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. А также организовали принудительную чалку перед мостом. У моста нас ждал пограничный патруль, для проверки документов.
Пор. 3 Ступень №1 – «Щелкунчик»	6A	150м	В 1,5 км от моста. С воды читается	42.858091 44.931658	S образный трэк во входной шивере. Отрицательная стенка под ПБ без прижима.	Проходили поочерёдно, предварительно

осущентвляется и после которого видем ределя после которого в должно справо после в сертово под л. Пр. После сплав которого дидемотрем Под, сплаво догорого под должно после в после							
Пор. 3 Ступень №2 «Бермудью 66 400 м предосова в манен режова у чанка на лето дом сочета в манен от учены дом в мето предоставля с обот бергого, дом в дом в датенно са дата высотой дом, дом в датенно са дата высотой дом датенно дом в датенно дом в датенно са дата высотой дом датенно датенн						Основная струя лавирует	всё разведав,
В Водом в маши капьон сразу чалка на ЛБ. 10 м Через 50 метров посте предържения предъежения предъеж						между камнями в центре	1
Пор. 3 Ступень №2 – «Бермуды» Пор. 3 Ступень №3 – «Бермуды» Пор. 3 Ступень №4 – «Бермуд							
Пор. 3 Ступень №2 - «Бермуды» 40 мм мм мм мм мм мм мм				I			сьёмку.
Пор. 3 Ступень №2 – 6В 100 м Пор. 3 Ступень №2 – 6В пор. 3 Ступень №2 – 6В пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Пезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Пезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Пезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Пезтинка» обсемен, ком пределення высотой 3.3.5м пор. 3 Ступень №3 – «Пезтинка» обсемен, ком пределення места нереклующей высотом пор. 3 Ступень пор. 3 Ступен				1			
Пор. 3 Ступень №2 - «Бермудь» 68 100 м							
Пор. 3 Ступень, №2 — 6В пор. 3 Ступень, №2 — 6С «После ступень, № 2 — обожорна учетием и мест ступень, № 2 — обожорна учетием и мест ступень, № 3 — обожорна учетием и мест ступень, № 3 — обож берегов, после предъижни и мест ступень, № 3 — обож берегов, после предъижни и мест ступень, № 3 — обож берегов, после предъижни и мест ступень, № 3 — обож берегов, после предъижни и мест ступень, № 2 — обож берегов, после предъожная посуществляется с завила после предъожная посуществляется с завила после предъожная посуществляется с завила пост предъожная посуществляется с завила после предъожная посуществляется с завила пост предъожная посуществляется с завила посуществляется с обож берегов, предъожная и мест с уточень, выс с ПБ спасковнаями, рекоментруется принудительная чама для обож точень мест принудительная чама для обож точень мест принудительная чама для обож точень посуществляется с принудительная чама для обож точень мест принудительная чама для обож точень посуществляется с принудительная чама для обож точень посуществляется с завила посуществляется с обож берегов, принудительная чама для обож берегов, принура предържающих принут с дельная принуст принус для				чалка на ЛБ.			
Пор. 3 Ступень №2 — 6В пор. 3 Ступень №2 — гобы конствия. При организации страховки осуществляется с л. В сиско примуть по в поставили с завала после подпора спасконцами, съемы принудыто с завала после подпора спасконцами, съемы с завала после предела за 2 струм. Правая струк имеет грамов и съемы с за за страховку и праков с за съемы с за за страховку и праков с за страховку и съемы за страховку и за ст							
Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» Пор. 3 Ступень №2 — «Порожинальная чалка для осмогразивания стряховки мест супень первоожими мисте турнени стряховки мест супень первоожими мисте турнени стряховки мест супень мест с							
Пор. 3 Ступень №2 — 6В Пор. 3 Ступень №2 — проставляющий средноствая в преставляющий прекомещующего подпора спасконцами, съемму оптимально соуществляется с д.Б. спасконцами, съемму оптимально соуществляется с д.Б. спасконцами, съемму оптимально соуществляется с д.Б. спасконцами, съемму оптимально соуществляется с заявиля после подпора спасконцами, съемму оптимально соуществляется с д.Б. спасконцами, съемму оптимально с той же точки. При организации страховки/стем принушительных чапка д.я. при организации страховки/стем к. 11Б пеобходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет сутуень, высстой 3-3-5 м сущени, высстой 3-3-5 м сущени, высстой 3-3-5 м сущень может с тутень мысстой 2 струм представляется от уровня воды мосет размовия принушительных маней в равномерно распределенным перепарок высстра устаховку с п.Б. спасконцами, съемму с п.Б. спасконцами, съе							
Пор. 3 Ступень №2 - «Бермуды» Световления предостивнания продавления предостивнания предостивнания предостивнания предосторы в се с. ПБ. «Леговления мист ступения предостивнания предосторы в се с. ПБ. «Леговления мист ступения высогой 3 - 3.5 м (Дезтипка») Световления предостительная в се с. ПБ. «Пос. 2 токувары предостительная в се с. ПБ. (Делен проходия предоставняе с токувары предоставняе с се с. ПБ. (Делен проходия предоставняе с токувары предоставняе с с. ПБ. (Делен предоставняе с с. ПБ. (Делен предоставняе с токувары предоставняе с с. ПБ. (Делен предоставняе с токувары предоставняе с с. ПБ. (Делен предоставняе с с. ПБ. (Делен предоставняе с токувары предоставняе с с. ПБ. (Делен предоставняе с токувары предоставняе с с. ПБ. (Делен предоставняе с токувары предоставняе с токуварь предоставняе с токувары предоставняе с токувары предоставняе с токуварь с токуварь с токуварь предоставняе с токуварь с ток							
Серховка обуществляется с ПБ спасконцами.							
Пор. 3 Ступень №2 – 6В поряжение ступень мест ступень м						_	
Пор. 3 Ступень №2 - «Бермуды» 68 Пор. 3 Ступень №3 - «Лезтипка» 66 400 м Пор. 3 Ступень №3 - «Лезтипка» 66 400 м Пор. 3 Ступень №3 - «Лезтипка» 66 400 м Пор. 3 Ступень №3 - «Лезтипка» 66 400 м Пор. 3 Ступень №3 - «Лезтипка» 66 400 м Сомотр возможен с обоих берегов, подкож не обоих бе							
Пор. 3 Ступень №2 – вВ 100 м 2 Ступень №2 – в Каремуды» — в Каремуды — в Ка							
Через 50 метров после предыдущего препятствия. Страховку поставили с двух беретов. Осмогр полностью с ЛБ, страховка 1-то слива осуществляется с завала после подпора спаскопідми, съемку отітмально осуществляется с ліб же точки. За 2-лы сливо осуществляется обі же точки. За 2-лы сливо осуществляется с ліб же точки. За 2-лы сливо осуществляется с ліб же точки. За 2-лы сливо осуществляется обі же точки. За 2-лы сливо осуществляется с ліб же точки. За 2-лы сливо осуществляется за стрхо па 2-ты сливо осуществляется за стрхо подпора с перепадом за осмогра 3-сй стутени. При организации стрховый характер, а следовятствляю распредельно распредельно за высимости от уровия воды мысет размую инщенны доставня сетором за завасовна на точки за стру подпора с перепадом за стру преду предовительно за высимости от уровия воды мысет размую пераховку и поставня сетором за завасовна за стру подпора с перепадом за стру в пъест прямої за стру в пъест проходно по пра за стру за за стру за стру за стру за за							
после предвыдиего предвителяя в дерем и после предвыдиего предвидиего предвителяя. Стряховку поставяни с двух берстов. Осмотр полностью с ЛВ, стряховка 1-го слива осуществляется с завыля после подпора спасконщами, съемку Оптимально осуществляет с той же готики. За 2-ны сливом стряховка осуществляется с либ же готики. За 2-ны сливом стряховка осуществляется с либ же готики. При организации стряховки имеет ступень ма с тупень ма с той же тотики. При организации стряховки имеет ступень к и с ГВ необходимо минимально 2 человеж и иступень имеет ступень ма с ступень масстой 3-3.5м сождер стряховки имеет ступень высстой 3-3.5м сождер стряховки имеет ступень состоя день имеет ступень (ступень) ступ						<u>'</u>	
Пор. 3 Ступень №2 – «Вермуды» Пор. 3 Ступень №3 – «Пор. 3 Ступень №3 – «Пор. 3 Ступень №3 – «Пор. 3 Ступень №4 – «Пор. 3				Через 50 метров		_	
Пор. 3 Ступень №2 — 6В 100 м (Бермуды» — 6С 400 м (Лезгинка» — 6С 60 м (Лезгинка» — 6С 400 м (Лезгинка» — 6С 60 м (Лезгинка» — 6С				1		· ·	
Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» Пор. 3 Ступень №2 — проходима правая струа изсично скатывается по плите, проход возможен по правой струе. Косой слив подпор образованный нагромождением кампей, радичусом 9-10м каньонного стипа, ПБ став высотой 30м, Далее подпор образованный нагромождением кампей, радичусом 9-10м каньонного типа, ПБ стена высотой 30м, Далее прусло делится на 2 струа имеет прямой высотой 38м, Далее прусло делится на 2 струа имеет прямой маней деркомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступени. При организации страховки имеет ступены высотой 35 м страховки имеет ступены меет ступены высотой 35 м следовательно, в зависимосты дели страховки имеет ступены высотой 35 м страховки имеет ступены высотой 35 м следовательно, в зависимосты дели на представляет следовательно, в зависимосты страховку с ПБ. После 2-го слива идет прямой участок реки дливной 60м, который является прееходов страховки имеет ступень высотой 35 м подрожение слежности 2.5 м, поперечный перепадом высоты, составляющим в общей слежности 2.5 м, поперечный перепадом высоты, составляющим в общей слежности 2.5 м, поперечный перепадом высоты, составляющим в общей слежности 2.5 м, поперечный перепадом высоты, составляющим в общей слежности 2.5 м, поперечный перепадом высоты дой, и страховки и страховки и страховки и страховки и страховки и перепадом высоты. Просле 2-го слива идет прямой участок реки дливной 60м, который является переходом страховки и представляет со страсна и перепадом высоты. После прохождения и страховку и представляется по трусле и премет развуго сбразную дугу с двумя страчать дей оставляется преходо, предверительно всё разведав, расставия в проходими и правот сущено все тоты и праком и правот сущено в ставительно страховки перепадом высоты. Проходили по право струм и представляется преходом стражение ставительно с прохождение слежност правую с бразную дугу с двумя страчаться правос				1			
Пор. 3 Ступень №2 – 66 поразывани с двух берегов, «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №2 – 66 поразыванные с двух берегов, «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №2 – 66 поразыванные с двух берегов, «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №2 – 66 поразыванные с двух берегов, «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №2 – 66 поразыванные с двух берегов, «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №3 – об с двята высотой 3.3.5м поразывать с той же точки двях двять двять с той же точки двях двять двять с той же точки двях двять							
Пор. 3 Ступень №2 – «Лезтинка» Пор. 3 Ступень №2 – «Лезтинка» Пор. 3 Ступень № 4 — Высотой 3 ступень № 6 — Высотой 3 ступень Высотой 3 ступе				1 - 1			
Пор. 3 Ступень №2 – «Лезгинка» — 6С 400 м (Лезгинка» Дау серетов, полностью с людора с паскон пами деятника» Дау серетов, подмот к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м (Лезгинка») Дау серетов, подите, всем бальном оп плите, вход под ПБ. Далее подпор образованные пармомждением камией, даставия страховки и правой струе. Косой сим свям бальном оп плите, вход под ПБ. Далее подпор образованные пармомждением камией, даставия страховку и сысяму. Для страховки и превываютой 30м. Далее грукор ледится на 2 струм имеет трямой выход из подпора с перепадом высоты. З.5м между 2-ум. Правая струя имеет прямой выход из подпора с перепадом высоты. З.5м между 3-ум. Слив перегорожен завалом деревьев — непроход. Левая струя представляет собій дугообразный слив с равномерно распределённым перепадом высоты, составляющим в общей сложности 2.5м, поперечный разрез слива имеет V образный характер, и опитоже успешнов кех судов, страховконных каты завесли на верх, и они тоже успешно все проили. Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Дале подпор образованные паремождение камией, далее прямождения камией, радиусом 9-10м каньонного типа, ПБ сена высотой 3М. Далее груков 9-10м каньонного типа, ПБ сена высотой 3М. Далее пряховку и ПБ скаму и подпора с перепадом высоты. З.5м между 2-ум. Правая струя имеет прямой высоты 3.5м сальсные дерход высоты 3.5м составляющим в общей сложности собразный слив с составляющим в общей сложности 2.5м между 2-ум. Составляющим в общей сложности с образный слив с составляющим в общей сложности 2.5м между 2-ум. Составляющим в общей сложн				1		плите. Проход возможен по	
Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» Пор. 3 Ступень №2 — «Перамовка имеет ступень высотой 3-3-5м подход к месту страховки имеет ступень имеет ускоренное течение, осложненное наличем локальные проходной шиверы 4кс протженностью 10м, река делает пракур С образную друг с двум ступенчатыми спаставня скалистый всё разведав, раставня страховку и предварительно всё разведав, расставия страховку и съему. Двя в траховку и съему. Двя в траховку и образную друг с двум ступенчатыми спаставня страховку и образную друг с двум ступенчатыми спаставня страховку и образную друг с двум ступенчатыми спаставня страховку и предварительно всё разведав, расставня страховку и предварительно всё разведав, расставня страховку и образную друг с двум ступенчатьми спаставня страховку и образную с образ							Проходили
Пор. 3 Ступень №2 – «Бермуды» Пор. 3 Ступень №2 – «Бермуды» Пор. 3 Ступень №2 – «Пор. 3 Ступень №2 – «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №2 – «Дезгинка» Пор. 4 Контана поставана настраховки и съемку предпадот премой участов реки длиниой бом, который является переходом в выст та дежение съемку пера ступень настраховки и съемку спремен съемку предпадате пара съемка предпадот премой дезгинка пагра пагра пагра пагра пагра пагра пагра паг				1 1		левым баллоном по плите,	поочерёдно,
Пор. 3 Ступень №2 — в бермуды» Пор. 3 Ступень №2 — в бермуды предпочительна в бермуды с б				1		вход под ПБ.	предварительно
осуществляется с завала после подпора спасконцами, съемку оптимально осуществляеть с той же точки. За 2-ым сливом страховка осуществляеть с гой же точки. За 2-ым сливом страховка осуществляеть с гой же точки. При организации страховки/съем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 − «Лезгинка» Осмотр 3 Ступень №3 − «Лезгинка» Осмотр возможен с обок устораховки имеет супень высотой 3-3.5м Осмотр возможен с обок устораховки имеет супень высотой 3-3.5м Осмотр возможен с обок устораховки имеет супень высотой 3-3.5м Осмотр возможен с обок усторамень камней в русле. Осмотр возможен с обок берегов, предпочтительн е с с ЛБ. Страховка и 44.930436				_		Далее подпор образованный	всё разведав,
Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» 6В 100 м 2 Ступень №2 — «Бермуды» 6В 100 м 2 Ступень №2 — «Бермуды» 6В 100 м 3 Ступень №2 — «При организации страховки/съем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м 3-10 ступень, имеет ускоренные течение, осложненное наличием локальных камней в русле. 1Пор. 3 Ступень №3 — «Лезгирнка» 6С 400 м 3 Ступень №3 — «Лезгирнка» 6С 2 фотраховки съем как с предпочтительн ее с лБ. Страховка изделятельная предпочтительн ее с лБ. Страховка изделятельная предпочтительн ее с лБ. Страховка изделятел переходом в занишем докальных камней в русле. 1Пор. 3 Ступень №3 — «Дезгирнка»				1			
Пор. 3 Ступень №2 – 6В подпора спасконцами, съемку оптимально осуществлять с той же точки. За 2-ым сливом страховка осуществляется с ЛБ спасконцами, рекомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступени. При организации страховки/съем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к мест ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезтинка»				1 '			
Пор. 3 Ступень №2 – «Бермуды» Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка»				1			
Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» 100 м 100				1 1		1 1	
Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» Пор. 3 Ступень №2 — «Пор. 3 Ступень №3 — «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №3 — «Лезгинка»				1 1			*
Пор. 3 Ступень №2 — «Бермуды» 100 м 100 м 2 - м (Бермуды» 100 м 2 - м (Бермуды» 100 м 2 - м (Бермуды» 100 м 3 Ступень №2 — «Бермуды» 100 м 2 - м (Бермуды» 100 м 3 Ступень №2 — «Бермуды» 100 м 3 Ступень №2 — «Пермудетавляется сой дутообразный слив сравномерно распределённым перепадом высоты, составляющим в общей сложносты 2.5м, поперечный разрез слива имеет V образный характер, а следовательно, в зависимости от уровня воды имеет разную ширину. После 2-го слива идет прямой участок реки длинной 60м, который является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложненное наличием локальных камней в русле. Пор. 3 Ступень №3 — «Лезгинка» 100 м 3 ступень №2 — «Пермудетавляет собой дутообразный слив с травномерно распределённым перепадом высоты, составляющим в общей сложносты 2.5м меет шаркого леж завалом деревьев — непроход. Левая страховку и ставляющим в общей сложносты, составляющим в общей сложносты, составляющим в общей сложносты 2.5м меет шаркого добой драгообразный слив страховку и съемку с ПБ. После прохождения верх, и они тоже успешно все прошли. 100 м 3 ступень №3 — «Лезгинка» 100 м 42.860061 44.931054 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.860061 42.				1		1 1	
Пор. 3 Ступень №2 – «Бермуды» 100 м (Бермуды») 100 м (Бермуды») 100 м (Бермуды») 100 м (Страховка осуществляется с ЛБ спасконцами, рекомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступени. При организации страховки/сьем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Лезгинка») 100 м (Страховка осуществляется с ЛБ спасконцами, рекомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступени. При организации страховки/сьем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5 м (Подход к месту страховки имеет прамой участок реки длинной 60м, который является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложнение наличием локальных камней в русла. 100 м (Подход к месту ступень масту ускоренное течение, осложнение наличием локальных камней в русла. (После проходной шиверы 4кс протяженностью 100м, река делает правую С образную дуту с двумя ступенчатыми сливами. Скала ПБ отходит от русла реки оставляя скалистый страховку и страховку и поочерёдно, предварительно всё разведав, расставия страховку и страховку и страховку и страховки страховку и предварительно всё разведав, расставия страховки и страховку и обоба дугообразный слив страховки страховки страховки страховки страховки страховки и страховки страховки страховки и страховки страховки страховки и страховки страховки страховки и страховки страховки страховки страховки страховки и страховки страховки страховки страховки страховки страховки страховки страховки страховки страховка страховка страховки страховки стра				осуществлять с			
«Бермуды» 6В 100 м (Страховка страховка страховка осуществляется с ЛБ спасконцами, рекомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступени. При организации страховки/сьем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м (Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» 6С 400 м (Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка»				1 '		,	
осуществляется с ЛБ спасконцами, рекомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступени. При организации страховки/сьем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 − «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №3 − «Лезгинка» Дервьев − непроход. Левая струя представляет собой дугообразный слив с равномерно распределённым перепадом высоты, составляющим в общей сложности 2.5м, поперечный разрез слива имеет V образный характер, а следовательно, в зависимости от уровия воды имеет разную инфинум после образный карактер, а следовательно, в зависимости от уровия воды имеет разную инфинум после образный карактер, а следовательно, в зависимости от уровия воды имеет разную инфинум после образный высстой участок реки длинной 60м, который является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложненное наличием локальных камней в русле. Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Дервьев − непроход. Левая струя представляет собой дугообразный слив с равномерно распределённым перепадом высоты, составляющим в общей сложности 2.5м, поперечый после образный варкет об образный высоты, составляющим в общей сложности 2.5м, поперечый прохождения всех судов, страховкоч и от от уровия воды имеет V образный карактер, а следовательно, в зависимости от уровия воды имеет V образный карактер, а следовательно, в зависимости от уровия воды имеет V образный карактер, а следовательно, в зависимости от уровия воды имеет V образный карактер, а следовательном всех судов, страховку и образный прохождения всех судов, страховку и образным перепадом высоты, составляют собой дугомности 2.5м, поперечый слежности 2.5м, поперечый слежности 2.5м, поперечый слежкости 2.5м, поперещений слежкости 2.5м, поперечым страховку и съемку с ПБ. После прохожительном от от о	Пор. 3 Ступень №2 –	6D	100 34	За 2-ым сливом	42.860061		
осуществляется с ЛБ спасконцами, рекомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступени. При организации страховки/сьем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 − «Лезгинка» Осуществляется с ЛБ спасконцами, рекомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступень высотой 3-3.5м Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн е се ЛБ. Страховка и Страховку и Страховку и Страховка и Страховка и Страховка и Страховку и Страховка и Страховка и Страховку и Страховка и	«Бермуды»	ОВ	100 M	страховка	44.931054		
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» С 3 Ступень №3 – «Дезгинка» Осмотр возможен с обой дутобразный слив с равномерно распределённым перепадом высоты, составляющим в общей сложности 2.5м, поперечный разрез слива имеет V образный характер, а следовательно, в зависимости от уровня воды имеет разную ширину. После 2-го слива идет прямой участок реки длинной 60м, который является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложнение наличием локальных камней в русле. Осмотр возможен с обой дутобразный слив с равномерно распределённым перепадом высоты, составляющим в общей сложности 2.5м, поперечный разрез слива имеет V образный характер, а следовательно, в зависимости от уровня воды имеет разную ширину. После 2-го слива идет прямой участок реки длинной 60м, который является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложнение наличием локальных камней в русле. Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительнее с ЛБ. Страховка Страховка Страховка Страховки и сьемку с ПБ. После проходы имеет разную образный характер, а следовательно поторыя воды имеет разную предмеричие в русле. После 2-го слива идет прямой участок реки длинной 60м, который является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложнение наличием локальных камней в русле. После проходим потоже проходим поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и							
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Спасконцами, рекомендуется принудительная чалка для осмотра 3-ей ступень. При организации страховки съем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Страховка Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн е е с ЛБ. Страховка				с ЛБ			
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка»							*
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка»							
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» — 6C Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» — 6C Пор. 3 Ступень №3 – «Пезгинка» — 6C Пор. 3 Ступень №3 – «Пезгинка»						_	
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотра 3-си ступени. При организации страховки / сыем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с л.Б. Страховка							
При организации страховки/съем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительне ее с ЛБ. Страховка				1 - 1		разрез слива имеет V	_
организации страховки/съем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительне ее с ЛБ. Страховка						образный характер, а	страховочные
тор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Страховки/съем ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительне ее с ЛБ. Страховка				- 1		следовательно, в зависимости	каты занесли на
Ки с ПБ необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Страховка Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка							_
необходимо минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Пор. 3 Ступень №3 – «Страховка карганиза в страховка карганиза в страховка карганиза в страховка карганиза в страховка карганиза в прошли. После 2-го слива идет прямои участок реки длинной 60м, который является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложненное наличием локальных камней в русле. После проходной шиверы 4кс протяженностью 100м, река делает правую С образную дугу с двумя ступенчатыми сливами. Скала ПБ отходит от русла реки оставляя скалистый страховку и				1 *			
минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Страховка 400 м Минимально 2 человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м После проходной шиверы 4кс протяженностью 100м, река делает правую С образную дугу с двумя ступенчатыми сливами. Скала ПБ отходит от русла реки оставляя скалистый страховку и						-	прошли.
человека, т.к. подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Которыи является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложненное наличием локальных камней в русле. После проходной шиверы 4кс протяженностью 100м, река делает правую С образную дугу с двумя ступенчатыми сливами. Скала ПБ отходит от русла реки оставляя скалистый страховку и							
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Торходили поочерёдно, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка				1			
течение, осложненное наличием локальных камней в русле. Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка 400 м Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка				1 1			
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Остраховка Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка				1			
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка							
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» 6C 400 м возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка 80 м возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка				высотой 3-3.5м		русле.	
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» 6C 400 м возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка 80 м возможен с обоих берегов, предпочтительн ее с ЛБ. Страховка			<u> </u>	Осмотр		После проходной шиверы Ако	Проходини
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка» 6C 400 м предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Страховка 42.862348 44.930436 делает правую С образную дугу с двумя ступенчатыми сливами. Скала ПБ отходит от русла реки оставляя скалистый страховку и				I - I			
«Лезгинка» 6C 400 м предпочтительн ее с ЛБ. Страховка Страховка 42.802.348 44.930436 дугу с двумя ступенчатыми сливами. Скала ПБ отходит от русла реки оставляя скалистый страховку и	Пот 2 С № 2				10.0.000.10		
«Лезгинка» ее с ЛБ. Страховка сливами. Скала ПБ отходит от расставив русла реки оставляя скалистый страховку и		6C	400 м			1 1	
Страховка русла реки оставляя скалистый страховку и	«Лезгинка»	-		1 *	44.930436		_
							страховку и
после 2-го берег усредненной высотой сьёмку с двух				после 2-го		берег усредненной высотой	сьёмку с двух

		I	1			_
			слива с ЛБ		1.5-2м.	берегов.
			спасконцами.		Перед 1-ым сливом от ЛБ	
			Страховка		поперек русла идет каменная	
			спасконцом с ПБ не		гряда овальной формы образуя	
					подпорное улово под ЛБ,	
			оптимальна. Съемка 1-ой		основная струя через улово уходит под ПБ, сливаясь через	
					гряду сливом водопадного	
			ступени оптимальна с		типа высотой 2.5м имеющий	
			ПБ.		подковообразную форму.	
			1110.		Вход осложнён наличием	
					обливных камней. Слив под	
					ПБ между берегом и Камнем	
					образующих ворота. За сливом	
					стоит бочка, за счет	
					подводного камня имеющую	
					структуру, диагонально	
					закрученную влево.	
					За сливом S-образный трек	
					обходя 2 намывных камня	
					приводит к плите, с которой	
					образуется слив высотой 3	
					метра с отрицательным углом.	
					За сливом прямой участок,	
					длинной 100м, перехода в 4-ю	
					ступень.	
						Проходили
						поочерёдно,
						предварительно
			Через 100			всё разведав,
Пор. 3 Ступень №4 –			метров после		Хаотичное нагромождение	расставив
¥ •	(A	500	предыдущей	42.863849	подводных и полуобливных	страховку и
«Слаломный» (Хали-	bΑ	500 м	ступени.	44.929844	бульников, сливы до 2х	сьёмку. Проход
Гали)			Осмотр и		метров, большие валы, бочки.	по основной
			организация страховки с ЛБ			струе по центру,
			страховки с ль			лавировка между
						полу обливными
						валунами
						Проходили
						поочерёдно,
						предварительно
			11 100			всё разведав,
Hon Mod			Через 100	12.066020	Слив с прижимом на левом	расставив
Пор. №4 –	5B	150 м	метров после	42.866920 44.929362	повороте, перед ним 100	страховку и
«Сюрприз»			предыдущего	44.929302	метров мощного трекового	сьёмку. Проход по основной
			порога		участка	струе по центру,
						лавировка между
						полу обливными
						валунами
						Проходили
						поочерёдно,
						предварительно
					Поможу муж —	всё разведав,
					Локальный порог, лавировка	расставив
Пор. №5 –	5A	200 м	Автомобильны	42.889468	между тремя скальными	страховку и
«Мостовой»	$ \mathcal{J}A $	∠00 M	й мост	44.938084	обломками в центре русла.	сьёмку. Проход
					Прижимы и навалы. Глубокие бочки	по основной
					OOTAH	струе по центру,
						лавировка между
						полу обливными
						валунами
Пор. №6 (каньон) –	5C	800м	Локальный	42.949337	Река имея спокойное течение,	Проходили
r.: (mailboil)	-		порог. Скалы	45.017569	начинает собираться в каньон,	тандемом,

«Чудеса на виражах»			подходят вплотную к реке, образуя каньон. Порог начинается под автомобильным мостом. Страховка с берега не возможна. Прохождение тандемом со взаимостраховк ой		стенки каньона 15-20 метров, основные опасности — прижимы и бочки Каньон условно можно разделить на 2 части. 1-я часть, протяженность 400м. На входе лежит обливной камень поперек русла, образующий слив с мощной косой бочкой. Наклоненное бревно под ПБ. Далее русло сужается до 2.5м. Струя бьется от стены к стене. Стены каньона имеют отрицательные углы, образуя свод. В конце ступени русло расширяется и между ступенями правый поворот под ПБ широкое улово. 2-я часть, протяженность 300м. Начинается через 60м после улова, резким правым поворотом. Струя забивает катамаран в улово под ЛБ. Далее стенки снова сужаются до 3-4м в русле имеются обливные камни образующие локальные бочки и валы.	предварительно всё разведав, расставив съёмку.
					Страховка с берега не возможна. Прохождение тандемом со взаимостраховкой.	
			Река Фортані	га расход (35	·	
Пор. «Взрывной №1»	5C	100 м	Подпор перед порогом. Линия не просматриваетс я. Осмотр, страховка по ПБ	43.048863 45.137513	Порог образован в результате взрывных работ во время строительства дороги по ПБ. Перед порогом подпор воды, впереди виднеется уклон. Порог представляет из себя круто падающую горку с большим валами, бочками, и хаотично разбросанными подводными камнями, а также небольшими прижимами на поворотах	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Проход по основной струе по центру
Пор. «Взрывной №2»	5C	500 м	Подпор перед порогом. Линия не просматриваетс я. Осмотр, страховка по ПБ. Самый сложный обнос на всей реке по верхней полочки ПБ.	43.050536 45.137216	Порог образован в результате взрывных работ во время строительства дороги по ПБ. Перед порогом подпор воды, впереди виднеется уклон, мини каньон. Порог представляет из себя круто падающую горку, замкнутую невысокими стенками с большим и валами, и бочками, а также небольшими прижимами на поворотах	Обнос из-за заваленного входа в порог. Навал деревьев.

Пор. «Взрывной №3»	5B	300 м	Подпор перед порогом. Линия не просматриваетс я. Осмотр, страховка по ПБ, обнос по ПБ – очень легкий	43.052064 45.141327	Порог образован в результате взрывных работ во время строительства дороги по ПБ. Перед порогом подпор воды, впереди виднеется уклон, мини каньон. Порог представляет из себя круто падающую горку с большим и валами, и бочками, а также небольшими прижимами на поворотах и мощной бочкой на все русло на выходе	Обнос из-за заваленного входа в порог. Навал деревьев.
Пор. «Взрывной №4»	5A	100 м	Подпор перед порогом. Линия не просматриваетс я. Осмотр, страховка по ПБ	43.058878 45.150329	Порог образован в результате взрывных работ во время строительства дороги по ПБ. Перед порогом подпор воды, впереди виднеется уклон, мини каньон. Порог представляет из себя круто падающую горку, замкнутую невысокими стенками с большим и валами, и бочками, а также небольшими прижимами на поворотах	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Проход по основной струе по центру
<u>Река Чанты-Ар</u>	ГУН	(первоп	рохождение, р	асход 55-60	м ³ до р. Мешехи, после 10	00-110 м³)
Пор. №1 – «Замок»	5C	100 м	Начало порога находится под пограничным мостом проход затянут колючей проволокой. Старт сразу от моста. Страховка, съемка - ПБ	42.678841 45.199435	Серия полуобливных камней образующих хаотично направленные ворота	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.
Пор. №2 – «Капкан»	6A	200 м	Страховка, съемка - ПБ	42.678638 45.201043	Узкое место на реке, справа большой камень, проход между навалом на камень и стенкой левого берега	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.
Пор. №3 – «Сигма»	5B	100 м	Справа в реке лежит большой валун, сузивший русло и организовавши й бочку. Просмотр с подходящей к реке дороги ПБ. Страховка спасконцами ПБ.	42.680772 45.202737	Серия полуобливных камней образующих хаотично направленные ворота, проходимые S образным трэком приводя косыми воротами в бочку суженого русла.	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.
Пор. №4 – «Армата»	6C	1000 м	На прямом участке реки около 500м, полностью пропадает течение в следствии	42.682898 45.204840	В центре русла лежит обломок скалы. В левой части русла подковообразная каменная гряда образующая заводь со стоячей водой. В правой части русла косой пологий слив, имеющий не равномерную	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку.

			сильного подпора, с которого и начинается порог. Страховка, съемка - ПБ		структуру. Слив доворачивает влево на каменную гряду. Сразу за ним на крутом левом повороте второй слив (около 3м) с бочкой за сливом и явным прижимом в скалу. Далее идет 4 ассиметрично направленные каменные гряды с лавировкой через ворота. Порог характеризуется не прямым входом с мощной бочкой и прижимом, далее серия ворот с навалами на камни и бочками.	
Пор. №5 — «Тополь»	6C	1000 м	Через 100 метров после предыдущего порога, ориентир — подпор. Слив «горка» протяженность ю 50м и перепадом высоты 5м. имеет очень узкий вход через косые ворота. Страховка, сьемка - ПБ	42.685114 45.208661	Слив имеет структуру каскада сливов через нагромождение обливных камней. В конце в центре русла стоит зуб, обходится сходом со струи влево. Далее идет очень мощная струя в левый берег. Далее русло плавно сужается. Имеет обливные камни, бочки и зубья.	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку.
Пор. №6 – «Блик»	5C	150 м	После порога №5 дорога уходит на верх, примерно через 500м локальный косой подковообразн ый слив «гаражного типа» Страховка, сьемка - ПБ	42.686418 45.212671	Высота слива 2.5м. С прижимом к правому валуну, в месте прижима сбойка струй с отбойником, заглубляет и подкусывает.	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.
Пор. №7 – «Десантный»	6C	1000 м	Через 300 метров после предыдущего порога, ориентир — подпор и линия отрыва Страховка, сьемка - ПБ	42.687102 45.214195	Крутопадающая горка с хаотичными сливами и бочками. Левый берегвертикальная стенка. Условно разделенный на 2 части, первая часть имеет ярко выраженное падение высоты.	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.
Пор. №8 – «Приграничный»	5B	100 м	Порог находится под мостом Страховка, сьемка – ПБ и ЛБ	42.69094 45.219874	Сливы через все русло	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.
Пор. №9 - Каньон «Недоступный»	6*	1000 м	Река уходит в каньон, от автомобильного моста река входит в каньон	42.692684 45.221828	Начинается разгонной шиверой с быстрым течением. Высота валов в центре русла 0,5 – 1 м. Уклон постепенно нарастает. Через 500 м от	Проходил только экипаж Бублика, для остальных экипажей, на других судах,

со отвествыми степами. Высота степ в самом начале около 10-15 м, далее до 40 м. Страховка, съемка - ЛБ Пор. №10 — «Пограничный» Караховка - ЛБ Пор. №11— «Мешехипский» Караховка - ЛБ Караховка - МС К
Высота стен в самом начаде смою 10-15 м, даже а 40 м. Страховка, съемка - ЛБ Пор. №10 – «Пограничный» Биста хопка - ЛБ Пор. №11 – «Мешехинский» Бастаховка - ЛБ Ориентиркуртинай деньй приток — Страховка, съемка - ЛБ Ориентиркуртинай деньй приток — Страховка, дорога пачинает подиманться в перк, девый бастькии, дорога пачинает подиманться в перк, девый берет укрешкен шарам на день да дорога пачинает подиманться в перк, девый берет укрешкен шарам на день да дорога пачинает подиманться в перк, девый берет укрешкен шарам да день да дорога пачинает подиманться в перк, девый берет укрешкен шарам да день да день да дорога пачинает подиманться в перк, девый берет укрешкен шарам да день да достой скамен день да д
Самом начале около 10-15 м. далее до 40 м. Страховка, съемка - ЛБ Пор. №10 — «Пограничный» Ба до м Страховка, съемка - ЛБ Пор. №11— «Мешехипский» Ба до м Страховка, съемка - ЛБ Порог на левом повороте реки съемка - ЛБ Пороховка съемка - ЛБ Страховка, съемка - ЛБ Порог на левом повороте реки съемка - ЛБ Страховка, съемка - ЛБ Порог на левом повороте реки съемка - ЛБ Пороховка съемка - ЛБ Порог на левом повороте реки съемка - ЛБ Пороховка съемка - ЛБ Порог на левом повороте реки съемка - ЛБ Пороховка съемка - ЛБ Порог на левом повороте реки съемка - ЛБ Пороховка съемка - ЛБ Порог на левом повороте реки съемка - Ства съемка съемка съемка съемка съемка с
Около 10-15 м. далее до 40 м. Страховка, съемка - ЛБ Пор. №10 — «Пограничный» Бастъки, дорога даминаться в верх. девый приматься в верх. девый проходна даминаться в верх. девый проходна даминаться в верх. девый проход на проходния по достредно, проходили по достредно, проходили по достредно, проходили по достредно, проход в правой части следует сани высотой около 2, 5 м. В левой части русла реки. Оп разделяет реку на две части. Левый проход — узкий слив около 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — узкий слив около 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — узкий слив около 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — узкий слив около 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — узкий слив около 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — нирокий слив высотой до 1,5 м. далее несколько сливов и бочек через все русло. Пор. №10 — «Пограничный» 5A 100 м Страховка, съемка - ЛБ 42,690760 45,243614 Порот на левом повороте реки несё разледам, престрарительно постредно, предварительно постредно предварительно постредно предвативно постредно предвативно постредно п
Далес до 40 м. Страховка, съемка - ЛБ Варам беретом, под когорый дет павал струи, Далее несколько прижимов под правым беретом, подът острой обклю 2,5 м. В девой части русла камин. Еще через 50 м стоит острой больной камени. (жуб) в левой трети русла реки. Он разделяет реку на две части. Левый гроход — ужий слив около 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — пирокий слив высотой 2 м., за сливом мощная бочка и лежит огромпый камены. (чемодан) перегорахивающий основную часть русла, на который идет навал. Режий уход со слина от камия выево. Далее несколько сливов и бочее через пес русло. Поро. №10 — «Пограничный» Барам Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, приток Бастьки, дорога начинает подниматься в верх, девый поворот, на котором слив поворот оказание поворать нестколько пово
Сграховка, сьемка - ЛБ Сграховка, сьемка - ЛБ Сраховка, сьемка - ЛБ Пор. №10 — «Пограничный» Страховка, Пор. №11—«Мешехинский» Страховка, Сьемка - ЛБ Страховка, Съемка - ЛБ Порог на левом новороте реки выстраховка и пежит огран Гремсина объем съемка - ЛБ Порог на левом новороте реки въема съемси тосмоте съе
Съемка - ЛБ несколько приявнимов под дажанизом в правым берегом. За карнизом в правой части следует слив высотой около 2,5 м. В левой части урусла камин. Еще через 50 м стоит острый большой камень (3уб) в левой трети русла реки. Он разделяет реку на две части. Левый проход — широкий слив высотой 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — широкий слив высотой 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — широкий слив высотой 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — широкий слив высотой 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — широкий слив высотой 2 м. на гране габаритов судна. Правый проход — широкий слив высотой 2 м. на гране габаритов судна. Пакоторый идет навал. Режий укол со слива от камия впево. Далее песколько сливо и бочек через все русло. Поро. №10 — «Пограничный» Каритов Страховка, сьемка - ЛБ 42.690760 (дерез 300 м после пор. 10 слив веё разведав, расставив приток сьемка - ЛБ (дерез 300 м после пор. 10 слив через гряду камней 2 м (проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставия приток Бастьхии, дорога начинает подниматься в верх, левый покор 2 м. ебочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Инже
Пор. №10 — «Пограпичный» БА 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Пор. №11 — «Мешехинский» Камена Даба даба даба даба даба даба даба даб
в правой части следует слив высотой около 2,5 м. В невой части русла камин. Еще через 50 м стоит острый большой камень (зуб) в лебой треги русла реки. Он разделяет реку на две части. Левый проход – широкий слив высотой 2 м, за сливом мощная бочка и лежит огромный камень (чемодан) перег оражлавкощий основную часть русла, на который идет навал. Резкий уход со слива от камия влево. Далее песколько сливов и бочек через все русло. Поро №10 – «Пограничный» БА 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Камешехинский» КА 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Камешехинский» БА 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Камешехинский образования породет реки через гряду камией 2 м Проходили поочерёдно, предварительно всё разведан, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведан, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведан, расставия поочерёдно, предварительно всё разведан, расставия страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведан, расставия поочерёдно, предварительно всё разведан, расставия поочерёдно, предварительно всё разведан, предварительно
Высотой около 2,5 м. В левой части русла камни. Еще через 50 м стоит острый большой камень (зуб) в левой треги русла реки. Он разделяет реку на две части. Левый проход – узкий слив около 2 м, на гране габаритов судна. Правый проход – широкий слив высотой 2 м, на гране габаритов судна. Правый проход – широкий слив высотой 2 м, за сливом мощная бочка и лежит огромный камень (чемодан) перегораживающий основную часть русла, на который идет навал. Резкий уход со слива от камня влево. Далее несколько сливов и бочек через все русло. Пор. №10 – «Пограничный» Бастания в перестражная образарятельно в фазарательно в перазорательно в фазарательно в фаз
Части русла камин. Еще через 50 м стоит острый большой камень (зуб) в левой трети русла реки. Он разделяет реку на две части. Левом проход — шрокой слив высотой 2 м, за сливом мощиая бочка и лежит огромный камень (чемодан) перегораживающий основную часть русла, на клем (чемодан) передварительно веё развелая, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно веё развелая, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно веё развелая, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно веё развелая, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно веё развелая, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно веё развелая, расставив приток вастыми, дорога на инивет подииматься в верх, левый поворот, на котром слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими поочерёдно, предварительно веёразовелами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поочерёдно, предварительно веёразовелами поочерёдно, предварительно веёразовелами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котром слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими поочерёдно, предварительно веёразовелами поочерёдно, предварительно веёразовелами поочерёдно, предварительно веёразоветами поочерёдно в предварительно веёразоветами поочерёдно в предварительно в п
Пор. №10 - «Пограничный» БА 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир-крупный девый приток Бастыхии, дорога Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до и, съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всёразведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всёразведав, расставив приток Проходили поочерёдно, предварительно приток Проходили поочерёдно, предварительно приток Проходили поочерёдно, предварительно предварительно приток Проходили поочерёдно, предварительно предварите
Камень (зуб) в девой трети русла реки. Он разделяет реку на две части. Левый проход — узкий слив около 2 м, на гране габаритов судив. Правый проход — узкий слив около 2 м, на гране габаритов судив. Правый проход — широкий слив высотой 2 м, за сливом мощная бочка и дежит огромный камень (чемодан) перегораживающий основную часть русла, на который идет навал, Режий уход со слива от камия влево. Двен енсколько сливов и бочек через все русло. Пор. №10 — «Пограничный» Камень (зуб) в девый проход — узкий слив обочка и дежит огромный сливом поморать оне высотой до цасть русла, на который идет навал, Режий уход со слива от камия влево. Двен енсколько сливов и бочек через все русло. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Пор. №11— «Мешехинский» Камень (зуб) в девый проход — частыв обочка и дежин устабарительно всё разведам, дасставив страховку и съёмку. Пороходили поочерёдно, предварительно всё разведав, дасставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, дасставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, дасставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, дасставив страховку и съёмку.
русла реки. Он разделает реку на две части. Левый проход — узкий слив около 2 м, на гране габаритов судна. Правый проход — широкий слив высотой 2 м, за сливом мощная бочка и лежит огромный кавые, (чемодан) перегораживающий основную часть русла, на который илет навал. Резкий уход со слива от камия влево. Далее несколько сливов и бочек через вее руслю. Пор. №10 — «Пограничный» Ктраховка, сьемка - ЛБ Пор. №11— «Мешехинский» Ктраховка, сьемка - ЛБ Пор. №11— «Мешехинский» Ктраховка, сьемка - ЛБ Ориентир-куртный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый поколо 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Пор. №10 — «Пограничный» БА 100 м Страховка, съемка - ЛБ Доринтир-крупный левый приход — при тож (съемка - ЛБ Доринтир-крупный левый приход — при тож (съемка - ЛБ Доринтир-крупный левый приход — подниматься в верх, левый берет укреплен Пор. №12 — Пор. №13 — подниматься в верх, левый берет укреплен Пор. № 12 — Пор. № 12 — Пор. № 12 — Пор. № 13 — подниматься в верх, левый берет укреплен Пор. № 14 — подниматься в верх, левый берет укреплен Пор. № 16 — подниматься в верх, левый берет укреплен Пор. № 16 — подниматься в верх, левый берет укреплен Пор. № 16 — пор. № 17 — пор. № 17 — пор. № 18 — подниматься в верх, левый берет укреплен Пор. № 18 — пор. № 19 —
Пор. №10 — «Пограничный» БА 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Доменский в домена и деления в
Пор. №10 — «Пограничный» Пор. №11 — «Мешехинский» Камен усма, на который идет навал. Резкий уход со слива от камия влево. Далее несколько сливов и бочек через все русло. Порог на левом повороте реки порог на левом повороте реки почерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Пор. №11 — «Мешехинский» Камен усма, на который идет навал. Резкий уход со слива от камия влево. Далее несколько сливов и бочек через все русло. Порог на левом повороте реки померейно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Пороходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Ориентир-крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Высотой 2 м, за сливом мощная бочка и лежит огромный камень (чемодан) перегораживающий основную часть русла, на который идет навал. Резкий уход со слива от камня влево. Далее несколько сливов и бочек через все русло. Пор. №10 — «Пограничный» 6A 300 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.696762 45.243614 Порог на левом повороте реки всё разведав, расставив страховку и съёмку. Пор. №11— «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.690760 45.239364 Порог на левом повороте реки нестанования приток бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Мощная бочка и лежит огромный каметь (чемодан) перегораживающий основную часть русла, на который идет навал. Резкий уход со слива от камня влево. Далее несколько сливов и бочек через все русло. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Пор. №11 - «Мешехинский» Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 - Пор.
Пор. №10 — «Пограничный» Ба Торинтир-куупный делый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, девый берег укреплен Пор. №12 — Отриментир куупери делем поворот, на котором слив от камня влемо поворот, на котором слив от камня влемо поворот, на котором слив от камня влемо повороте реки проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Пор. №11- Ориентир-куупный делый приток вастыхи, дорога начинает подниматься в верх, девый берег укреплен
Пор. №10 — «Пограничный» 6A 300 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.696762 45.243614 Пор. №11 — «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.690760 45.239364 Порог на левом повороте реки через гряду камней 2 м Гроходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Пор. №11 — «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.690760 45.239364 Порог на левом повороте реки поредварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав расставив страховку и съёмку.
Пор. №10 - «Пограничный»
Пор. №10 – «Пограничный»
Пор. №10 — «Пограничный» БА 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир-крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен подножный берег укреплен поряделительно в камина в праховки и съёмку. Пор. №12 — Камина в порядней в приток бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен поряделительно в поряделительно в поряделительно в предварительно в предварите
Пор. №10 — «Пограничный» 6A 300 м Страховка, сьемка - ЛБ 100 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.696762 45.243614 Порог на левом повороте реки предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Пор. №11- «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.690760 45.239364 Через 300 м после пор.10 слив через гряду камней 2 м через гряду камней 2 м поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Ориентир-крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен верх, левый берег укреплен подмателя в верх, левый берег укреплен подматься в верх предменяем проможения параметрами. Ниже
Пор. №10 — «Пограничный» 6A 300 м Страховка, сьемка - ЛБ Тор. №11- «Мешехинский» 6A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен веря креплен порножный праметрами. Ниже Пор. №12 — Пор. №12 — Порог на левом повороте реки проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку.
Пор. №10 — «Пограничный» 6A 300 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.696762 45.243614 Порог на левом повороте реки Порог на левом поворот на левом повороте реки Порог на левом после пор. 10 слив Порог
Пор. №10 — «Пограничный» 6A 300 м Страховка, сьемка - ЛБ 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ 42.690760 45.239364 Через 300 м после пор.10 слив через гряду камней 2 м Ориентир-крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Пор. №12
Пор. №10 – «Пограничный» 6A 300 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.696762 45.243614 Порог на левом повороте реки предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Пор. №11- «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ 42.690760 45.239364 Через 300 м после пор.10 слив через гряду камней 2 м Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Ориентир-крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив с похожими параметрами. Ниже Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку.
«Пограничный» 6A 300 м сьемка - ЛБ 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир-крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Кама - ЛБ Ориентир-крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Порог на левом повороте реки все разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Пор. №11- «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Пор. №12 — Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Пор. №12 — Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Параметрами. Ниже
Пор. №11- «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Пор. №12 — Страховка, сьемку. Через 300 м после пор.10 слив через гряду камней 2 м Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Пор. №11- «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку. Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Пор. №11- «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Пор. №12 — Тор. №13 — Тор. №14 — Тор. №15 — То
Пор. №11- «Мешехинский» 5A 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — 100 м Страховка, сьемка - ЛБ Страховка, сьемка - ЛБ 42.690760 45.239364 Через 300 м после пор.10 слив через гряду камней 2 м Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
«Мешехинский» 5A 100 м съраховка, съемка - ЛБ 45.239364 Съраховка, съемка - ЛБ 45.239364 Ориентир-крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор. №12 — Пор. № 12 — Пор. №
«Мешехинский» Сьемка - ЛБ Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор №12 — Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор №12 — Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор №12 — Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор №12 — Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор №12 — Пор №12 — Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен
Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор №12 — Страховку и съёмку. Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор №12 — Съёмку. Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Ориентир- крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься в верх, левый берег укреплен Пор №12 — Котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
крупный левый приток Бастыхи, дорога 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Пор №12 — Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до дорога подниматься в верх, левый берег укреплен Бастыхи, дорога подниматься в верх, левый берег укреплен параметрами. Ниже
Бастыхи, дорога 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
начинает поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
начинает поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже
Верх, левый м. второй слив с похожими поочерёдно, параметрами. Ниже
Пор №12 — Верх, левый м. второй слив с похожими поочерёдно, поочерёдно, продреждения и
Поп №12 — Осерет укреплен параметрами. Ниже производительно
1 побиона 1 10 710717 по предварительно
/Застава» 1-g 6A 500 м Гаоионом. 42./12/17 Относительно спокоиный всё развелав
порог 45.50400/ прогон /0 м., возможна чалка пасставив
находится в на левыи оерег. Страховка с страховку и
каньоне с берега трудозатратная, сьёмку.
100 м. Правая он крутой и осыпной, сыпуха
стенка живая молодая. Можно
скальная, левая спустится только сверху
осыпная. используя веревку и систему
Страховка,
Страховка, сьемка - ЛБ ———————————————————————————————————
Страховка, съемка - ЛБ

			Ступень		можно считать началом	всё разведав,
			заканчивается		второй ступени. Ниже	расставив
			на левом		пирамиды идет слив 2 м. с	страховку и
			повороте с		бочкой через все русло. Еще	сьёмку.
			редким леском		через 20 м. ключевое место	
			на левом берегу		порога- косой слив через	
			сжимают реку.		полуобливной булыган	
			Страховка, сьемка - ЛБ		высотой более 3 м., приходящий в	
			CBCMRd 31B		соответствующую бочку.	
					После слива река расширяется,	
					струя проходит через ряд	
					бочек и прибрежных камней.	
					В финале, большой камень по	
					центру делит струю на две	
					неравные части, рабочая левая	
					с косым сливом 2,5 м. в	
					крутую бочку.	
					За плавным левым поворотом,	
					на прямом участке три слива	
«Застава», 3-я				42.713557	до1,5 м. в шахматном порядке.	Обнос по сыпухе
· ·	6C	400 м	ЛБ рабочий	45.307065	В конце ступени слив около 2	ЛБ
ступень				+3.307003	м. перегороженный крупными	710
					камнями с расстоянием до 1,5	
					м., для нас явный непроход.	
						Проходили
					Ориентир- через 50 м. после	поочерёдно,
	l		Страховка,	42.71437	№4. Порог- несколько сливов	предварительно
Пор. № 13	5A	200 м	сьемка - ЛБ	45.31173	с бочками до 1 м. В середине	всё разведав,
					порога виден остов старого	расставив
					пешеходного моста.	страховку и
						сьёмку.
						Проходили
					Ориентир- осыпь правого	поочерёдно,
Hon No 14	5 1	200 м	Страховка,	4271969	берега. Порог начинается на	предварительно
Пор. № 14	5A	200 M	сьемка - ЛБ	45.33114	левом повороте, бочки и	всё разведав,
					сливы до 1 м.	расставив
						страховку и сьёмку.
						Проходили
						поочерёдно,
					Ориентиров четких нет.	предварительно
Пор. № 15	5B	300 м	Страховка,	42.72225	Начинается на правом	всё разведав,
1100.012 10		0001,1	сьемка - ЛБ	45.34105	повороте. Серия валов до 1,5	расставив
					м. с бочками	страховку и
						сьёмку.
					Находится через 200 м. после	Проходили
					№8. На плавном правом	поочерёдно,
			CEROVOETO	42 71901	повороте бочки, валы до 1,5 м.	предварительно
Пор. № 16	5A	200 м	Страховка, сьемка - ЛБ	42.71891 45.35236	На выходе заметный прижим к	всё разведав,
_			CDCMKa - JID	45.55450	крупному камню левого	расставив
					берега. Линия движения	страховку и
					очевидна с воды	сьёмку.
						Проходили
					Правый поворот реки, в русле	поочерёдно,
					на внешнем берегу подмыв	предварительно
Пан № 17				10 515 : -	деревьев, у корней деревьев	всё разведав,
Пор. № 17 –	5C	400 м	Страховка,	42.71745	много стволов топляка. По	расставив
«Лесной»			сьемка - ПБ	45.50974	середине небольшая каменная	страховку и
					отмель. На входе нависают	сьёмку.
					расчески	
Пор. № 18 –	6A	400 м	Страховка,	42.75252	Ориентир- сразу после	Проходили
110h. 115 10 -	UA	TOO M	граловка,	74.13434	рисптир- сразу после	Пролодили

«Какадой»			сьемка - ЛБ	45.59224	деревни скальный бом правого берега, левый- ровная каменная полка, над рекой натянут толстый трос, визуализируется нарастание уклона. Порог- после заходной шиверы, в центре русла каменная гряда оттесняет струю к правому берегу. Далее следуют три бочки, идущие друг за другом на расстоянии 20 м. с высотой вала около 1,5	поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.
					м. После первой бочки в струе камень, на который приходится основная масса потока и требуется уверенный маневр. Длинна- 300 м	
Пор. № 19	5C	500 м	Страховка, сьемка – ЛБ и ПБ	42.75458 45.59117	Ориентир- автомобильный мост и газовая труба желтого цвета. Порог- шивера с хаотичными бочками и валами до 1,5 м. на выходе вся струя бьет в большой камень	Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.
Пор. № 20 — «Плотина»	5C	100 м	Страховка, сьемка, обнос - ПБ	42.75745 45.59319	Ориентир- Коммуникационные строения водозабора по левому берегу. Порог- техногенный, собственно- плотина. Представляет собой слив через все русло высотой 5 м. с пенным котлом. По всей ширине слива торчащие из сооружения арматуры.	Обнос

Для более полной информации по определяющим препятствиям реки Чанты-Аргун, добавляем в эту таблицу препятствия, которые мы не проходили, но они заслуживают внимания. Описание взято из отчета Плакущева В.Б., мы эти пороги осмотрели, по нашей воде приводим откорректированное описание, ориентиры и координаты порогов.

Пор. № 21- «Башни»	6*	600 м	Страховка, сьемка - ЛБ	42.78655 45.61738	Вся река втискивается в узкое скальное место 3 м. Над порогом кафе, на правом берегу две башни чуть выше уровня воды. Ориентир- после левого плавного поворота, по правому берегу видны две сторожевые башни. На заходе слив высотой 3 м. с бочкой, после которой вся струя уходит в отбойник правого берега. Далее река вторгается в каньон с вертикальными стенками высотой 6 м., шириной 5 м. На входе в каньон, струя пульсаром бьет в левую стенку, на которой красуется карниз в 40 см. над водой. Далее, в каньоне следует бочка через все русло и прижим к правому берегу	
--------------------	----	-------	---------------------------	----------------------	---	--

Пор. №22 - «Ахмат» Три ступени!	6*	500 м	Страховка, сьемка – ЛБ Подпор на прямом участке, деревья правого берега в большом количестве стоят в воде	42.69094 45.219874	1-я ступень — 18 метровый водопад, ширина которого 6 метров, угол падения 45 градусов. За водопадом пенный котел с мощнейшей обраткой и поганками 2-я ступень — мощнейший эскалатор, хаотично разбросанные валуны, сливы с них, бочки. 3-я ступень — мини каньон с отрицательными стенками, валы, бочки, прижимы	
Пор. «Парапет»	6A	300 м	Река делает левый поворот с прижимом к скале левого берега черного цвета, далее крутой правый поворот на котором скала с коричневыми подтеками	42.81822 45.63137	Порог представляет из себя мощную шиверу с чередой больших бочек и сливов до 3 метров	
Пор. «Привратник»	6B	300 м	Плавный правый поворот, осыпь левого берега, уходящая практически до дороги, река втягивается в Нихолаевское ущелье	42.82533 45.6469	Каменные ворота в центре со сливом до 2 метров, далее крупные камни в русле с прижимами, очередной слив 2 метра у левого берега и река мощным потоком уходит в узкий коридор длинной 40 метров	

При прохождении маршрута пройдено препятствий категории:

 6^* - 1, 6C - 3, 6B - 4, 6A - 6, 5C - 6, 5B - 5, 5A - 7, все определяющие и предопределяющие препятствий пройдены в режиме первопрохождения, за исключением порогов «Какадой» и «Застава» на реке Чанты-Аргун, которые были пройдены группой Плакущева (Новосибирск) в 2018 году при более низком уровне воды.



Наша команда. г. Грозный.

-Идея похода

Этот маршрут, эту идею – поехать в Чечню на сплав, мы вынашивали несколько лет, искали разные реки, искали материалы по пройденным маршрутам, собирали команду. Хотели сделать очень интересный и сильный первопроход в забытом регионе. Но группа Новосибирцев нас опередила в 2018 году, и они стали первооткрывателями забытого региона. Но так как регион большой, новых рек хватит на всех.

По нашим сведениям, по рекам Чеченской республики с 1974 года, из-за политической нестабильности в близлежащих территориях, спортивных туристских групп было всего четыре, при чем три из них в 1974, 1987 и 1988 годах, и одна в 2018 году, как раз группа Плакущева В.Б. (2018 год), сподвигла нас к продолжению изучения и разведки, забытого региона.

-Цель похода

Итак, основная цель - провести разведку, составить подробное описание и сплавиться по новым, не пройденным рекам региона, а также разведать верховье реки Чанты-Аргун, так как по гугл картам и другим программам, там должны быть пороги, а предшественники утверждали, что там порогов НЕТ.

Но этой цели нам показалось мало, и мы решили связать в один маршрут - сплав по рекам двух регионов Ингушетии и Чечни. Изучив информацию в библиотеках ФСТ-ОТМ и СЮТУРА, перекопав весь интернет, пересмотрев весь ютьюб, пообщавшись лично с Уважаемыми туристами водниками, и пообщавшись с представителями каякерского сообщества на форумах, мы сделали вывод: по рекам Ингушетии нет ни одного водного отчета, нет ни малейшей информации о том, что кто-то, когда-то пытался что-то пройти. Поэтому, подробно изучив карту региона и спутниковые снимки, запросив в МЧС информацию о погоде и уровню всех гидропостов региона за апрель-май последних трех лет, было принято решение идти на разведку реки Асса и приграничную реку Фортанга (начинается сплав по р. Фортанга в Ингушетии, далее река переходит в Чечню).

-Стратегия и тактика

Для воплощения вышеизложенной задачи была сформирована сборная группа, состоящая из действующих спортсменов и инструкторов по спортивному туризму. Хочется отметить, что в этом составе наша сборная ходит с 2008 года. Хорошая береговая страховка и страховка после порога позволяла безопасно преодолевать препятствия 6 к.с. Это должно было как повысить безопасность прохождения маршрута, так и позволить провести качественную фото и видеосъемку.

Понимая, что задачи поставлены амбициозные, количество рек для сплава и разведки велико, было принято решение организовать сопровождение на маршруте «Газелью», на которой перевозились вещи группы. Маршрут проходили на разгруженных судах, не считая реку Фортанга, на которой мы сплавлялись в режиме автономного сплава.

Изначально, при заявке маршрута в МКК, мы заявили большее количество рек чем прошли, а именно, р. Асса – р. Фортанга – р. Хуландойакх – р. Шаро-Аргун – р. Чанты-Аргун, но понимая что три реки - это полный первопроход и верховья Чанты-Аргуна тоже, мы уже тогда озвучили МКК, что основная задача команды выполнить РАЗВЕДКУ и ПЕРВОПРОХОД новых рек, поэтому если мы не будем укладываться в заявленный график, мы просто отказываемся от прохождения тех рек, которые уже пройдены до нас.

Также, не до конца понимая, что нас может ждать на новых реках, было принято решение брать с собой разные по объёму суда (двойки, четверки и бубль), чтобы, исходя из уровня реки и сложности препятствий, принимать на месте решения, на каком судне идти.

-Напряженность

- 1. Все реки шли в режиме первопрохода
- 2. Постоянно поднимался уровень воды
- 3. Автономный сплав на Фортанге, нет возможности оперативно сойти с маршрута в случае ЧП.
 - 4. Дождь, камнепады на р. Чанты-Аргун и р. Асса
- 5. Во время сплава в погран зоне, постоянно находились под дулами автоматов сопровождавших нас пограничников, это морально очень напрягало
 - 6. Конфликт между Ингушетией и Чечней
 - 7. Каждый каньон, порог смотрели, страховали, снимали. КАЖДЫЙ!!!
 - 8. Тяжелейшие обносы порогов на реке Фортанга

-Новизна

Несомненной и бесспорной новизной маршрута можно считать:

- 1. Первопрохождение рек в НОВОМ регионе ИНГУШЕТИИ!!!
- 2. Полное первопрохождение реки Асса, разведаны, описаны и пройдены определяющие и предопределяющие препятствия маршрута 6 к.с.
- 3. Полное первопрохождение реки Фортанга разведаны, описаны и пройдены предопределяющие препятствия маршрута 6 к.с.
- 4. Полное первопрохождение верховья реки Чанты-Аргун, разведаны, описаны и пройдены (выше п.Цой-Педе) все определяющие и предопределяющие препятствия маршрута 6 к.с.

История освоения рек

История освоения реки Чанты-Аргун.

- Начало мая 1974 Чанты-Аргун. Руководитель Луканов В.М. Плот. Прохождение фрагментарное: от с.Итум-Кале 8км., от с.Шатой 10 км., от с.Зоны 8 км. http://tlib.ru/doc.aspx?id=31119&page=1
 - С июля 2016 года, в селе Итум-Кале, проводится организованный местными жителями коммерческий рафтовый маршрут протяженностью 5-7 км.

https://vk.com/id352705512

• Май 2018 года. Руководитель Плакущев В.Б., непройденными остались верхний Аргун, выше Цой-Педе, каньон Нихолаевский, и 5 порогов 6 к.с.

История освоения рек Фортанга и Асса.

- Случаев прохождения рек неизвестны.
- Из доступных, на маршруте у нас были только видеоклипы некоторых участков рек из ютьюба, сделанные проезжающими мимо водителями и рыбаками
- Группа проходила реки в режиме первопрохода, с полной разведкой, не имея на руках актуальных документов, кроме карт.
- Вывод: прохождение данного маршрута требует максимальной концентрации и ответственности.

<u>Местное население. Обстановка в республиках Ингушетия и Чечня.</u> <u>Исторические факты.</u>

Местное население, проживающее в Ингушетии и Чечне, встречало нас очень доброжелательно. Кроме того, нас на маршруте сопровождали машини с водителями, которые решали все наши проблемы. Ингушетия и Чечня — мусульманские регионы, и не следует провоцировать местное население неприемлемым для них внешним видом и поведением. На всем протяжении маршрута на дорогах стоят вооруженные патрули ОМОНА — часты случаи нападения на представителей власти, но, как говорят, это местные кланы делят власть. Туристы и мирные жители им не интересны.

Полиция в городах нас несколько раз останавливала, когда мы ехали на машине. Проверяли наши паспорта и пропуска в пограничную зону (хотя это не их задача, а пограничников). Нужно отметить, что в отличии от полиции в городах, пограничники в горах были доброжелательны, приезжали к нам в лагерь пообщаться и спросить, нет ли у нас каких-либо проблем.

В Чечне можно легко купить любые продукты, а вот алкогольную продукцию можно купить только на окраине Грозного в магазине Лента с 8-00 до 10-00 ежедневно. На маршруте и по дороге на лотках продают овощи, фрукты и т.д. – все импортное, не дороже, чем в Москве.

Следует отметить, что население в обеих республиках очень дружелюбно относится к туристам. Эти районы в последнее время не очень посещаемы водниками, да и простыми туристами, поэтому местные жители активно с нами фотографировались, знакомые наших водителей угощали шашлыком из парной баранины.

Чечено-Ингушский конфликт:

Чеченцы и ингуши, в общем-то, один народ — вайнахи. Их идентичность имеет определенную специфику. Она двойственна. С одной стороны, любой представитель чеченского и ингушского народа, конечно, осознает себя, соответственно, чеченцем или ингушом. С другой, вполне может согласиться, что чеченцы и ингуши — не просто братские народы, а один народ. Существуют незначительная разница в языках и обычаях. Но эти различия невелики, и не превышают уровень обычного регионального разнообразия.

Оба народа говорят на языках (языке) относящемся к нахско-дагестанской языковой семье. То, что нахские языки выделяют не просто в отдельную группу, а в отдельную семью важно. Это означает, что это совершенно особые языки, не похожие на языки ближайших соседей: индоевропейцев и тюрков.

То есть, вайнахский язык отличается в равной степени и от русского, и от татарского. Более того, нахско-дагестанские языки не включают в ностратическую языковую семью. Это означает, что взятые для примера русский и татарский языки ближе друг другу, чем оба они к вайнахскому.

Откуда мог взяться такой — не похожий ни на какие другие язык? Скорее всего, это каким-то образом сохранившийся реликт какого-то очень древнего языка, предположительно урартского и хурритского. Впрочем, связь нахских языков сурартским и хурритским продолжает оставаться лишь гипотезой.

В плане внешнего облика оба народа относятся к кавказионскому антропологическому типу. Этот антропологический тип является на Кавказе автохтонным, то есть коренным. По внешним признакам представители этого типа не вполне укладываются в представление жителя среднерусской равнины о кавказцах, которых привыкли видеть, прежде всего, жгучими брюнетами. Чаще всего представители кавказоинского антропологического типа имеют русый свет волос и светлый цвет глаз.

Вспомним внешность Рамзана Кадырова — он вполне классический представитель этого типа. Из известных личностей, чья внешность может служить антропологической иллюстрацией, можно вспомнить популярного в постперестроечные годы генерала Руслана Аушева, некоторое время занимавшего пост президента Ингушетии.

В религиозном отношении оба народа исповедуют ислам. Считается, что чеченцы приняли ислам раньше ингушей. Но эта точка зрения условна, поскольку сами по себе народы как отдельные этносы в момент принятия ислама еще не размежевались.

Разделение на два народа появилось во многом благодаря советской системе административно-территориального деления. И у чеченцев, и у ингушей в общественном устройстве сильны родовые традиции. Основной единицей общественной организации были тейпы (роды) и тукхумы (союзы тейпов), а не народы в привычном понимании. Поэтому к началу XX века горские народы в современном смысле слова еще не были разграничены.

Но поскольку в национальных районах СССР принято было создавать национальные территориальные образования, то были созданы Ингушский и Чеченский автономные области. Затем, логично рассудив, что народ в них живет один и тот же, области объединили в Чечено-Ингушскую автономную область, ставшую в 1936 году Чечено-Ингушской Автономной Советской Социалистической Республикой.

Поскольку республика была одна — никакой, даже административной границы между территорией чеченцев и территории ингушей не было. Во многом именно этим и была заложена основа нынешнего конфликта.

В 1992 году, в ходе знаменитого «парада суверенитетов» было образовано две вайнахские республики: Чечня и Ингушетия. Поскольку разделение это произошло мирно, и народы осознавали себя братским, граница между двумя субъектами Российской Федерации демаркирована не была.

Однако потребности повседневного управления все-таки заставили определиться с границей. В 2018 году глава Чечни Р. А. Кадыров и глава Ингушетии Ю.-Б. Б. Евкуров подписали договор об определении границы. Это можно было бы считать бюрократической формальностью. Но люди всегда очень остро реагируют на любую тему, связанную с границами.

Даже школьники, сидя за одной партой, порой спорят о «территории», на которой может лежать карандаш соседа. И до драки иногда доходит. То же самое мы видим и в случае с чечено-ингушской границей.

По условиям договора, часть Сунженского района, считавшегося ингушским, отошло к Чечне. Это вызвало массовые протесты ингушского населения. Надо сказать, Ингушетия — самый маленький по территории субъект Российской Федерации. Поэтому острую реакцию ингушей можно понять. Кроме того, очевидно, к возмущению по поводу границы примешивается известная доля недовольства, вызванного социальным неблагополучием.

Объектами жесткой критики стали и Юнусбек Евкуров и Рамзан Кадыров. Однако ни одного, ни другого митингами не проймешь. Поэтому, несмотря на то что протесты продолжаются, можно считать, что вопрос с границами решен окончательно и бесповоротно.

Итум-Калинский десант или Спецоперация «Аргун».

- Наш старт по реке Чанты-Аргун был практически от границы с Грузией (600 метров), раньше здесь кипел бой, работали российские десантники и пограничники, а теперь работаем мы, туристы водники. Спасибо тем парням, которые или здесь тогда, чтобы теперь могли пройти мы.

Спецоперация «Аргун» по перекрытию 80-ти километрового участка границы между Грузией и Чеченской республикой считается наиболее дерзким и успешным предприятием пограничных войск РФ. Данная операция имела под собой грандиозное значение в перекрытии канала снабжения чеченских боевиков из Грузии, а также отрезала

один из путей отхода бандитов, отброшенных после взятия города Грозный федеральными войсками.

ПРЕДПОСЫЛКИ ОПЕРАЦИИ.

После заключения Хасавюртовского соглашения в 1996 году граница с Грузией престала находится под контролем Российских войск, вследствие чего она, в частности Аргунское ущелье, превратила в надёжный канал поставок всего необходимого для боевиков (оружия, медикаментов и тд.) со стороны Грузии, местом для создания резервных баз чеченских сепаратистов. Аргунское ущелье считалось наиболее крупным и надежным трактом для связи с ближним зарубежьем. Другие асфальтированные дороги, связывающие Грузию и Чечню, проходили по территории Ингушетии и Северной Осетии и не могли использоваться боевиками постоянно. Также существовала возможность попасть в Грузию по горным дорогам Тушецкого хребта, однако движение по ней, особенно в зимний период было затруднено.

ПОДГОТОВКА К ВЫСАДКЕ.

С началом Второй Чеченской кампании военное руководство федеральных сил стало предпринимать попытки по блокированию такой важной артерии снабжения



боевиков. К началу КТО на этом находилось участке порядка 7000 боевиков. Военные «Аргунское вспоминали: буквально Ущелье было бандами». Боевики напичкано рабов, силами наемных работников ИЗ местного населения, а также строительной техники, закупленной рубежом, смогли построить автомобильную дорогу от села Итум-Кале ДΟ грузинского Шатили. Подготовительным этапом перед высадкой десанта

стала бомбардировка Аргунского ущелья, в период с ноября по декабрь 1999 года. По заявлению чеченской стороны в авианалетах использовались самолёты СУ-25 и СУ-24. Также группы вертолетов МИ-24, базировавшихся на аэродроме города Моздок, в конце сентября 99-го нанесли несколько ударов по позициям боевиков в районе Итум-Кале. Основной целью авианалетов были мосты и дороги. Летчики, вылетающие в основном парами, помимо ударов по инфраструктуре террористов, наносили удары по укреплениям боевиков, проводили авиаминирование лесных массивов. и резервным базам Неоднозначной можно назвать ситуацию с беженцами. Авиация федеральных войск специально не проводило авиаминирование автомобильных трасс в Итум-Кале и Аргунском ущелье, чтобы дать возможность мирному населению покинуть район боевых действий. В ноябре-декабре 99-го большое количество мирного населения пересекла границу с Грузией по дороге Итум-Кале-Шатали. Вперемешку с беженцами в Грузию отступали и боевики. По заявлению министра обороны Китовани около 1500 вооруженных боевиков находилось в Панкисском ущелье, что на территории Грузии. Напомню, грузинские власти не препятствовали перемещению боевиков через границу. Авианалеты не принесли должного эффекта, так как на территории Аргунского ущелья не было инфраструктурных сооружений, потеря которых стала бы фатальной для снабжения боевиков из Грузии. Из-за недостаточных разведданных проведение крупномасштабной войсковой операции становилось невозможных, сил на данное мероприятие также не хватало, ведь планировался штурм Грозного, главного оплота сепаратистов.

СОСТАВ ГРУППИРОВКИ.

Перекрыть границу с Грузией было поручено, специально созданному, сводному отряду Федеральной Пограничной Службы, численностью 2300 человек, а также подразделения 56-ого полка ВДВ. Переброску военнослужащих осуществляли вертолетчики авиации пограничных войск. Замысел операции предусматривал внезапную выброску на господствующие высоты после массированной артподготовки.

Основная ставка делалась на внезапность, и впоследствии она себя полностью оправдала. Подготовка операции проходила в обстановке строжайшей секретности, в детали были посвящены всего несколько высших руководителей Федеральной пограничной службы и представителей командования Северокавказским военным округом.

Со всей страны на Кавказ стягивались отряды пограничников. Основу составили офицеры и контрактники десантно-штурмовых мотоманевренных групп, резервных застав, а также офицеры пограничного спецназа «Сигма».

НАЧАЛО ОПЕРАЦИИ.

17 декабря на две господствующие высоты рядом с местом слияния рек Аргун и Мешехи высадились бойцы 56-го гвардейского полка ВДВ. В их задачу входило



прикрытие основного десанта пограничников. На рассвете 20 декабря в сторону Аргунского ущелья вылетел первый вертолет с бойцами пограничной ДШМГ. Каждая группа была подготовлена к самостоятельному ведению боя, вооружена гранатометами «Муха» и АГС-17 «Пламя», а также 82-мм минометами.

В тот первый день "вертушки" перебросили около ста двадцати бойцов. Они сразу же выбрали позиции для постов боевого охранения, обеспечили

прикрытие вертолетной площадки, определили места засад и укрупненных секретов. Ведь если с севера пограничников заслоняли подразделения 56-го ПДП, то с юга и с востока можно было в любой момент ждать неприятностей. С помощью захваченной трофейной техники ускоренно вывозились боеприпасы с посадочной площадки. В высадке аргунского десанта участвовали пограничные и армейские "борты". Экипажи ежедневно делали по восемь-десять рейсов (обычно же не более трех-четырех). Всего же 20 декабря было совершено 45 вертолетовылетов.

Когда в конце января гвардейцы генерал-лейтенанта Ашурова высадились над Итум-Кале, северо-западнее Тусхароя, пограничная группировка в южной части Аргунского ущелья уже превышала по численности десантников в 5-6 раз (ВДВ - 300 человек, ПВ - до 2000). Единственное, без чего пока не могли обойтись "зеленые фуражки", так это без активной поддержки артиллерии. Массированные огневые удары "Смерчей" стали почти обязательной прелюдией перед отправкой десантно-штурмовых маневренных групп в новые районы. Наиболее эффективно артиллеристы работали с помощью установки "Рапира", которая фиксировала переговоры боевиков на расстоянии до 6 км с гарантированной точностью до 10 м, после чего 122-мм минометная батарея била по выявленным целям.

Около 100 наемников, среди которых преобладали арабы, пытались оказать организованное сопротивление, но понесли настолько большие потери, что отказались от первоначальных замыслов: поняли, что рано или поздно будут уничтожены. Информация



о замыслах российского командования где-то все-же просочилась, и непосредственно перед взятием Итум-Кале все, кто его оборонял, ушли в сторону Шатоя. Когда части ФПС и Минобороны спустились вниз, село было разрушено почти полностью, осталось двенадцать трупов бандитов. Тогда же российские солдаты смогли воочию убедиться в том, какие идеалы отстаивают эти "борцы за веру". Сам генерал-лейтенант Ашуров, будучи мусульманином, постарался, чтобы артобстрелов не пострадала сельская мечеть, но каково же было удивление военных, когда внутри этого чудом уцелевшего здания они обнаружили использованных боевиками-наркоманами шприцев, сигаретных окурков и вырванные страницы Корана со следами испражнений.

В приграничных сёлах пограничные дозоры почти не встречали местных жителей, однако часто находили схроны с оружием и боеприпасами. Так в

Керигойском ущелье пограничники нашли 30 тонн картошки, запасенной для боевиков. Наткнулись и на пасеку с 200 ульями, битком набитыми патронами.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Итум-калинский десант имел колоссальное значение для разгрома боевиков во Второй Чеченской кампании. Была перерезана главная нить снабжения бандитов из-за рубежа, а также перекрыт путь, отступающим из Грозного бандам в Грузию.

Транспортные возможности района. Подъезд и отъезд с маршрута.

Грозный связан с Москвой железнодорожным, автомобильным и воздушным сообщением. Стоимость плацкартного железнодорожного билета менее 3500 рублей в одну сторону, авиабилета $-10\,000$ руб. (туда-обратно, авиакомпания Ютейр). Норма провоза багажа -23 кг +5 кг ручная кладь (с января 2019г нормы провоза багажа были изменены до 20кг). Самолет летает из Внуково. В Грозный из Москвы ходит междугородний автобус, но расписанием и ценой мы не интересовались.

Так как у нас группа из разных городов России (Москва, Барнаул, Иркутск), мы все собрались в Москве (кто летел самолетом, кто ехал поездом) и далее перелет Москва — Грозный. Вещи мы отправили транспортной компанией Деловые линии (980 кг в жестком паллете — 45 000 рублей в одну сторону), в Грозном наши вещи встретил человек который помогал нам на месте - Дэкибраилов Саид-Эмин (бывший директор Аргунского заповедника, очень уважаемый человек в Чечне), и он уже встречал нас в месте с нашими машинами полностью загруженными в аэропорту, а мы соответственно летели на легке, с ручной кладью.

В Грозном и Ингушетии развитая сеть автодорог. Мы везде проезжали на двух «Газелях» (пассажирской 15 мест и грузовой тентованой). На сплаве рекомендуем иметь машину сопровождения не только для перевозки вещей, но и для урегулирования вопросов с органами правопорядка и местным населением.

Мы пользовались услугами водителя *Ислама* (+7(922)456-21-09), которого можем всем порекомендовать. Водитель родом из села Дуба-Юрт, живёт в Грозном. Цена вопроса 3500 рублей в день за каждую машину с водителем без ограничения пробега.

-ФСБ

Расположение погранзон:

- 1. Пограничная зона <u>Итум-Калинского района</u> верховья р. Чанты-Аргун, 1-й погранпост в 2 км. вышепоселка Итум-Кале, 2-й погран пост в п. Цой-Педе.
- 2. Пограничная зона *Шаройского района* р.Хуландойахк и р. Шаро-Аргун, погран пост на перевале между п. Ведучи и п. Кебасой

Для получения пропусков в пограничную зону существует три варианта:

1-й вариант (мы использовали его) - Групповой пропуск через ГосУслуги и Мои Документы (оформляет руководитель). Необходимо найти на сайте раздел «Пропуска в пограничную зону», заполнить заявление на групповой пропуск с указанием целей, дат и мест нахождения в пограничной зоне, приложить копии всех паспортов, список группы, график маршрута, и самое главное координаты стартовой точки в пограничной зоне!!! В течение одного месяца это заявление рассматривается, далее при положительном ответе, пропуск высылается по адресу регистрации.

2-й вариант — персональный пропуск. Каждый участник должен быть зарегистрирован на сайте ГосУслуги или Мои Документы, далее необходимо найти на сайте раздел «Пропуска в пограничную зону», где необходимо заполнить заявление и указать цели, даты и точные места нахождения в пограничной зоне. В течение одного месяца заявление рассматривается, затем при положительном ответе, можно забрать пропуск в МФЦ по адресу регистрации. Пропуск выдается лично в руки заявителю или отправляется по адресу регистрации на почту.

3-й вариант – Групповой пропуск. Оформить можно непосредственно в Грозном, в ФСБ, но тут могут возникнуть непредсказуемые сложности. Этот метод лучше не использовать, потому что нельзя быть уверенным в оперативности решения вопроса.

БОЛДЫРЕВУ Сергею Сергеевичу район моста через реку Аргун см. 45° 13′ 14.11° а.д.), далее по руглу реки екой Мешеки в Итух-Калинском районе; глее по руглу реки Хуландойакк до слияния в Шаройском районе Чеченской Республики;
район моста через реку Аргун сив. 45° 13′ 14.11″ в.д.), далее по руслу реки екой Мешехи в Итум-Калинском районе; клее по руслу реки Хуландойахк до слияния и в Шаройском районе Чеченской Республики;
с.ш. 45° 13' 14.11" а.д.), далее по руслу реки екой Мешехи а Нтум-Калинском районе; глее по руслу реки Хуландойахк до слияния и а Шаройском районе Чеченской Республики;
екой Мешехи в Нтум-Калинском районе; глее по руслу реки Хуландойахк до слияния в Шаройском районе Чеченской Республики;
ьлее по руслу реки Хуландойахк до слияния н в Шаройском районе Чеченской Республики;
н в Шаройском районе Чеченской Республики;
The Color of the C
туризма, сплава по горным рекам
пятнадцать человек (з)
Car who includes and has been separated and special decembers from
нии документа, удостоверяющего личность: ина РФ серия 4509 № 146990
ы по району Головинский ОУФМС России
боскве в CAO пыдан 23.05.2007 г.
27 апреля 2019 г по 12 мая 2019 г
равления ДДУПУ
Алата пропусков и разрешений в разрешений

Контактные телефоны ФСБ:

ФСБ Чеченского погран отряда — бюро пропусков +7 (871)262-85-71 <u>pu.chechnya@tob.fsb.ru</u> — email бюро пропусков ФСБ Грозный

<u>Необходимый список документов для</u> оформления пропуска:

- 1. График маршрута, координаты места старта в пограничной зоне.
- 2. Список всех участников и водителя.
- 3. Копии первой страницы паспорта и прописки, на каждого.
- 4. Копия пластикового свидетельства ПТС на машину.

Хочется отметить работу МЧС (ЦУКС и ЧПСО) г. Грозный. Выразить им огромную благодарность за поддержку и помощь. При постановке на учет, с нами разговаривал начальник отряда лично, показал нам новые карты, снимки со спутников, проверив наш график, сразу его откорректировал, в связи со строительством дороги при заброске на Хуландойакх. Ежедневно, на протяжении всего маршрута, утром и вечером мы созванивались с дежурным и уточняли, где мы находимся, если мы забывали позвонить (было пару раз), ЦУКС сам нам звонил и писал смс с просьбой срочно связаться! Так же раз в три дня мы получали сводку на три дня по погоде и уровню рек в регионе (в районе был постоянный подъем воды).

Контактные телефоны МЧС:

- +7 (8712)22-39-25 ЧПСО
- +7 (8712)33-22-85 ЦУКС
- +7 (928)898-48-03 начальник ЧПСО, Магомед
- +7 (938)301-63-63 Андрей, зам начальника ЧПСО

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут проходит по густонаселенному району. По берегам рек идет дорога. Много населенных пунктов. Сняться с маршрута можно практически в любом месте и в любое время. Почти на всем протяжении маршрута работает мобильная связь. Лучше всего ловит оператор - Билайн. Исключением является река Фортанга:

- 1. Мобильной связи нет
- 2. Во время нашего пребывания дороги не было, но с Чеченской стороны (правый берег) идет активное строительство дороги на всем протяжении маршрута. Дорога планируется к сдаче в конце 2019 года.
- 3. Абсолютно автономный сплав, много потенциально опасных завалов.

На р. Чанты-Аргун связь отсутствует полностью в районе п. Цой-Педе и выше по течению. В начале сплава в верховьях Чанты-Аргуна была возможность поймать грузинскую мобильную сеть и выйти на связь из роуминга.



Наша команда. Старт. Река Асса

Состав группы

			Туристская подготовка*	Обязанности в
№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности	группе, распределение по средствам сплава
1	Болдырев Сергей Сергеевич	1987	Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен-Белая бр; Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-АлахаАргут бу; Чулышман — Башкаус (нижний каньон)бу; Шахдара — Гунт — бу; Чуя (мажойский каскад)бр; Аргут-Катунь бр; СембирисХеви — Хзанор — Джурмут — Аварское Койсу - Метлюта — Андийское Койсу бр	Руководитель Лоцман К4-1
2	Бирюков Виктор Владимирович	1987	Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен-Белая бу; Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-АлахаАргут бу; Чулышман – Башкаус (нижний каньон)бу; Шахдара – Гунт – бу; Чуя (мажойский каскад)бу; Аргут-Катунь бу; СембирисХеви — Хзанор — Джурмут — Аварское Койсу - Метлюта — Андийское Койсу бу	Зам. Руководителя К4-1
3	Орехов Максим Станиславович	1986	Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен- Белая бу(короткая); Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар- М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-АлахаАргут бу; Чулышман — Башкаус (нижний каньон)бу; Шахдара — Гунт — бу; Чуя (мажойский каскад)бу; Аргут-Катунь бу; СембирисХеви — Хзанор — Джурмут — Аварское Койсу - Метлюта — Андийское Койсу бу	К4-1 Рем.мастер
4	Королёв Алексей Александрович	1993	Чуя (мажойский каскад)6у; Аргут-Катунь 6у; СембирисХеви – Хзанор – Джурмут – АварскоеКойсу - Метлюта – Андийское Койсу 6у	К4-1 Зав.снар
5	Пономарев Станислав Михайлович	1981	Чуя (мажойский каскад)6у; Аргут-Катунь 6у; СембирисХеви — Хзанор — Джурмут — АварскоеКойсу - Метлюта — Андийское Койсу 6у	К4-2 Зав.пит
6	Лукашов Евгений Викторович	1970	Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Чуя (мажойский каскад)бу; Аргут-Катунь бу; СембирисХеви — Хзанор — Джурмут — Аварское Койсу - Метлюта — Андийское Койсу бу	K4-3
7	Карпухин Федор Андреевич	1985	Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен- Белая бу(короткая); Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар- М.Нарын-Б.Нарын бу; Гунт – бу; Аргут-Катунь бу	K4-3
8	Лозгачев Павел Александрович	1984	Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен- Белая бу; Чуя (мажойский каскад)бу; Аргут- Катунь бу;	K4-2
9	Блошкин Сергей Иванович	1979	Ак-АлахаАргут бр; Чулышман — Башкаус бр; Шахдара — Гунт — бр; Чуя (мажойский каскад)бр; Аргут-Катунь бр; СембирисХеви — Хзанор — Джурмут — Аварское Койсу - Метлюта — Андийское Койсу бу	Б-1
10	Зырянов Владислав Владимирович	1979	Ак-АлахаАргут бу; Шахдара – Гунт – бу; Чуя (мажойский каскад)бу; Аргут-Катунь бу; СембирисХеви – Хзанор – Джурмут – АварскоеКойсу - Метлюта – Андийское Койсу бу	Б-1
11	Бондаренко Николай Александрович	1985	Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен- Белая бу; Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын- Б.Нарын бу; Башкаус (нижний каньон)бу; Шахдара – Гунт бу; Чуя бр;Аргут-Катунь бу;	Б-1 Оператор

12	Митюков Сергей Васильевич	1990	Ак-АлахаАргут бу; Аргут-Катунь бу; Чуя (мажойский каскад)бу	Б-1
13	Прозоров Александр Валентинович	1978	Аргут-Катунь бу; Чуя (мажойский каскад)бу	К4-2
14	Камаев Сергей Владимирович	1977	Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Чуя (мажойский каскад)бу; Аргут-Катунь бу; СембирисХеви – Хзанор – Джурмут – Аварское Койсу - Метлюта – Андийское Койсу бу	K4-2
15	Виноградов Матвей Анатольевич	1973	Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен-Белая бу(короткая); Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-АлахаАргут бу; Чулышман — Башкаус (нижний каньон)бу; Шахдара — Гунт — бу; Чуя (мажойский каскад)бу; Аргут-Катунь бу; СембирисХеви — Хзанор — Джурмут — Аварское Койсу - Метлюта — Андийское Койсу бу	K4-3
16	Дербышов Олег Владимирович	1985	Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен- Белая бу; Аргут-Катунь бу; Чуя (мажойский каскад)бу; Чулышман – Башкаус (нижний каньон)бу	К4-3 Медик

График движения заявленный

Дата	Участок маршрута	Км	Способ движения	Примечание
27 апреля	Москва – Грозный	1900	Самолет	Закупка продуктов, МЧС, ФСБ, экскурсии, размещение в гостинице
28 апреля	Грозный – п. Эгикал – п. Таргим (река Асса)	130	Авто	Стапель, Разведка реки Асса
29 апреля	м/н – п. Алкун (река Асса) – Галашки - переезд на р. Фортанга	40 10	Сплав Авто	
30 апреля	м/н — сплав до Даттых – п. Бамут – переезд на реку Шаро Аргун – пор. ШароАргунский	40 130	Сплав Авто	Сплав с вещами
1 мая	Запасной день	10	Сплав	Запасной день/ разведка и сплав по реке Хуландойакх
2 мая	м/н – с. Химой – пор. Неожиданный(пр.27)	30	Сплав	
3 мая	м/н – пор. Змеиный (пр.45)	22	Сплав	После 42 препятствия сплав с вещами
4 мая	м/н - №59	6	Сплав	Сплав с вещами
5 мая	м/н – пр. 66 - с. Дуба-Юрт – переезд Цой-Педе (река Чанты Аргун)	22 30	Сплав Авто	Сплав с вещами
6 мая	м/н – с. Итум-Кале – пор. Башни	40	Сплав	
7 мая	м/н – пор. Ахмат – пор. Парапет	5	Сплав	

8 мая	м/н – с. Дуба-Юрт – Грозный	30	Сплав	
9 мая	Запасной день			Запасной день
10 мая	Запасной день			Запасной день
11 мая	Запасной день			Запасной день
12 мая	м/н – Грозный - Москва	1900	Авто Самолет	Антистапель, Вылет из Грозного в 19-00

Изменение маршрута и их причины

Отклонения действительного графика движения от запланированного связаны с некоторыми факторами:

- 1. Высокий уровень воды
- 2. Высокая плотность порогов 6 к.с. на реке Чанты-Аргун, требующие организации очень хорошей страховки, соответственно большого количества времени на обработку
- 3. Перекрытие дороги на Хуландойакх и Шаро-Аргун шли взрывные работы
- 4. Авиакомпания перенесла вылеты с 12 на 11 мая, так как у нас были куплены не возвратные билеты, пришлось на день сократить маршрут.
- 5. Погодные условия и постоянные камнепады в верховье реки Чанты-Аргун
- 6. Серьёзная поломка катамарана и разорванное колесо на грузовой машине

График движения фактический:

Дата	Участок маршрута	Км	Способ движения	Примечание
27	г. Москва - г. Грозный	1900км	самолет	
апреля				
28 апреля	м\н – п. Таргим – река Асса	130	Авто	
29 апреля	Разведка реки Асса	10	пешком	Стапель
30 апреля	Сплав по р. Асса (Ассасинское ущелье)	15	Сплав	
1 мая	Сплав по р. Асса до п. Галашки – переезд п. Даттых – р. Фортанга	плав по р. Асса до п. шки – переезд п. Даттых 18 Авто		Разведка реки Фортанга выше п. Даттых
2 мая	м\н – сплав по р. Фортанга – п. Бамут	35	Сплав	
3 мая	м\н – попытка заехать на р. Хуландойак – погран Застава	180	Авто	
4 мая	м\н – Цой-Педе - Разведка	50	Авто	Организация
+ Мая	Чанты-Аргуна	10	пешком	базового лагеря
5 мая	Сплав верхний каньон	3	Сплав	Стапель четверок
6 мая	Сплав средний каньон	2	Сплав	
7 мая	Сплав нижний каньон	5	Сплав	
8 мая	м∖н – пограничный пост	20	Сплав	Пор. Застава

9 мая	м∖н − пор. Башни	25	Сплав	
10 мая	м\н − г. Грозный	70	Авто	Антистапель
11 мая	г. Грозный – г. Москва- г. Барнаул	1900 км	самолет	
12 мая	г. Грозный – г. Москва –г. Иркутск	5000км	самолет	

ИТОГО: 132 км без учета коэффициента извилистости по воде, 158 км с учетом коэффициента и 20 км - пешком

Общая характеристика рек

река Асса

Daway	Район Река Длинна Категория трудности			Па	10.7014																	
гаион	Гека	длинна	Длинна Весна Лето		осен	ь 11а	водок															
Грузия - Ингушетия - Чечня	Acca	133 км	6 к.с.	5-6	5-6 к.с.		5-6 к.с.		. маі	й-июнь												
			Pacxo	д реки																		
Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	оль Авг		оль Авг		оль Авг		оль Авг		ль Авг		ль Авг		ль Авгу		іь Авгу		Сентябрь	Октябрь
15-20	25-35	35-45	45-50	30-35			-35 20-3		20-25	15-20												

Впадает в р. Сунжа, общая ее длина 133 км, площадь водосбора 2060 км. Река Асса течёт по территории Грузии 20 километров, в Ингушетии 91 километр, а по территории Чечни — 32 км.

Река Асса берет начало из главного Кавказского хребта и протекает по территории Грузии. Прорезав Передовой хребет и Пестрые горы Большого Кавказа в северном направлении, она перед Черными горами круто поворачивает на восток, после преодоления гор принимает северное направление и так доходит до ст. Нестеровской; затем, повернув на северо-восток, впадает сначала справа в Сунжу несколькими протоками, идущими от ст. Ассиновской, а затем главным руслом - против ст. Закан-юрт. Течение Ассы достигает длины до 120 км, что равняется длине Сунжи. Средняя ширина Ассы на равнине - более 60 м. Основное питание получает в теплый период за счет таяния ледников и снега. В соответствии с этим режим реки характеризуется значительными подъемами уровней, начинающимися в конце апреля- начале мая, половодьем в теплый период года и довольно устойчивой осенне-зимней меженью.

Долина реки отличаются изменчивостью формы. В местах пересечения поперечных хребтов долина представляет узкие и глубокие ущелья и щели со стремительными потоками, изобилующими порогами и водопадами, а при выходе в продольные котловины и межгорные понижения, они приобретают V-образную форму с небольшими участками каменистых пойм, чередующихся по берегам. Ширина долин от 0,2 - 0,6 до км. Русло реки извилистое шириной 10-15 м., скорости течения от 1,5 2,0 до 3,0-5,0 м /сек, глубина 0,5-1,5 м. Ход температур воды в теплую часть года характеризуется постепенным увеличением ее с момента очищения реки ото льда до июля с последующим спадом. Наибольшая температура воды самого теплого месяца июля составляет 9,5 - 10,5 градусов, максимальная из срочных наблюдений - 12-15 градусов. Появление первых ледяных образований на реке происходит в среднем в конце ноября - первой декаде декабря. Ледостав бывает не ежегодно, лишь в очень суровые зимы на небольших участках потоков, часто только в виде ледяных мостов. Средняя дата начала ледостава приходится января. Вскрытие сопровождается конец декабря начало ледоходом продолжительностью 2-5 суток. Полное очищение реки ото льда заканчивается во второй декаде марта.

река Фортанга

Район	Река	Пинин	Длинна Категория трудност			сти		Паводок		
Гаион	гаион гека		длинна вес		лето		осень		111	водок
Грузия - Ингушетия - Чечня	Фортанга	69 км	5 к.	5 к.с. 4-5 к		к.с. 4 к.с.		c.	май-июнь	
			Pacxo	д рекі	И					
Март	Апрель	Май	Июнь	Июль А		Август		Ce	нтябрь	Октябрь
15-20	25-35	35-45	45-50			20-30		20-	-25	15-20

Длина реки — 69 км, площадь водосборного бассейна — 525 км². Река берёт начало в Ингушетии на северном склоне хребта Цорейлам. В верхнем течении носит название Мартанка. Течёт на север. Устье реки находится у села Шаами-Юрт в 7,5 км по правому берегу реки Асса.

река Чанты-Аргун (р. Аргун)

Район	Река	Линино	Ка	Категория трудности				водок								
Гаион	Гека	Длинна	весна	лет	го осе		ь	водок								
Грузия - Чечня	Чанты- Аргун	125 км	6 к.с.	6 к.с. 6 к.с		6 к.с	г. май	і-июнь								
		Pac	ход реки (п	п. Итум-Ка	але)											
Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Іюль Авг		оль Авг		оль Авг		оль Авг		ль Авг		Сентябрь	Октябрь
60-80	100-110	110-130	130-150	100-120)-120 90-1		80-100	60-80						

Название реки происходит от чеченского слова, означающего «узкое глубокое ущелье», «река».

Как и большинство рек Кавказа, Аргун берет свое начало на высоких гребнях кавказских хребтов. Образуется от слияния двух рек - Чанты-Аргун (истоки в Грузии) и Шаро-Аргун (истоки на леднике Качу в Чечне), своей живой силой прокладывая путь в узких горных ущельях.

Длина реки почти 150 км, площадь бассейна - около 3400 кв км. Питают реку в основном талые воды ледников и высокогорных снегов. Бурное течение не дает образоваться на поверхности водной артерии сплошному льду даже в суровые зимы. Летом, во время активного таяния снега в горах, Аргун разливается, по многоводности опережая Сунжу, правым притоком которой является. Часть бассейна Аргуна расположена в горной Чечне, где на склонах гор в изобилии рассыпаны средневековые башни и развалины древних аулов (считается, что именно здесь возникли первые чеченские поселения). Перед выходом на равнину, к Аргунским воротам, река течет по живописнейшему Аргунскому ущелью, самому протяженному ущелью Кавказа длиной около 120 километров. Много лет назад Аргунское ущелье называли ущельем башен. В нижнем течении реки расположен одноименный город, основанный в XVIII столетии.

Аргун берёт начало из ледников на северном склоне Большого Кавказского хребта. В верхнем течении, до слияния с притоком Шаро-Аргун, называется Чанты-Аргун. Основные притоки: Андаки, Кериго, Дзумс-Эрк, Шаро-Аргун (правые); Меше-Хи, Геши-Чу, Никарой (левые). На территории бассейна 13 озёр общей площадью 0,25 км². Ледники занимают 1,1% площади бассейна, леса – 20%. Распахан бассейн меньше чем на 5%.

Аргун — это узкая, извилистая горная река, в среднем течении которой долина расширяется, образуя большую котловину. До выхода на равнину через так называемые «Аргунские ворота» река протекает через крупнейшее на Кавказе Аргунское ущелье

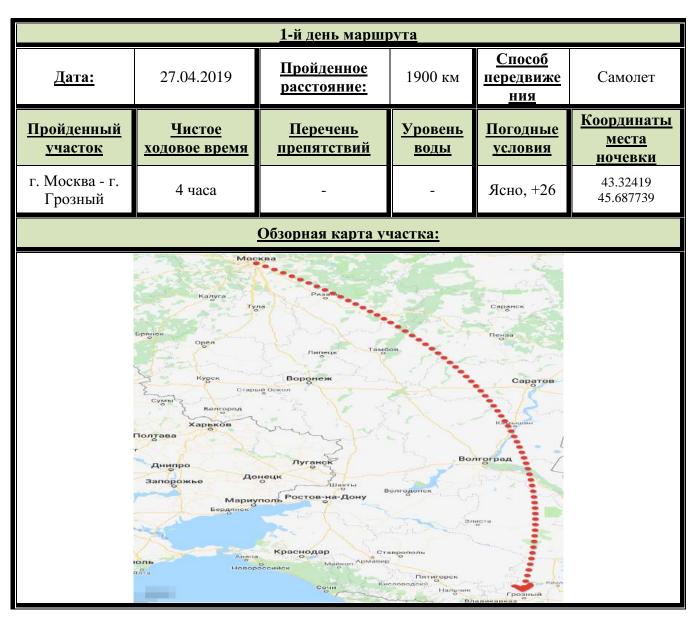
длиной 120 км. В низовье, перед впадением в Сунжу, Аргун течёт по равнине.

Питание реки смешанное. Тип водного режима северокавказский, с паводками в тёплую часть года. Среднемноголетний расход воды у с. Дуба-Юрт в 46 км от устья 45,5 м³/с (объём стока 1,436 км³/год) Максимальный расход 690 м³/с, минимальный — 10,3 м³/с. Сплошного ледостава на Аргуне не бывает. Средняя мутность воды около 1,9 к/м³. По химическому составу вода относится к сульфатному классу и кальциевой группе. Минерализация речной воды изменяется от 380 мг/л в половодье до 940 мг/л в межень. Река используется для орошения земель и водоснабжения. На Аргуне планируется строительство малых ГЭС.

Долина реки плотно заселена. В нижнем течении – г. Аргун, основанный в XVIII в. Горная часть бассейна реки – это область первоначального поселения чеченцев: на территории сохранились многочисленные развалины древних аулов с традиционными сооружениями башенного типа.

<u>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ – ДНЕВНИК ПОХОДА (ЛОЦИЯ)</u>

Сокращения в тексте: ПП, ЛП – правый, левый поворот; ПБ, ЛБ – правый, левый берег, ЧХВ – чистое ходовое время, н/п - непроход; в скобках после названия препятствия – категория сложности для условий на момент прохождения. В техническом описании присутствуют фотографии прохождений препятствий, чтобы не загружать описание большим количеством фотографий в описании приведены так же ссылки на фото прохождений из фотоальбома.



Так как у нас группа из разных городов России (Москва, Барнаул, Иркутск), мы все собрались в Москве в аэропорту Внуково в 14-00 (кто летел самолетом, кто ехал поездом) и далее перелет Москва — Грозный. Вещи мы отправили транспортной компанией Деловые линии (980 кг в жестком паллете — 45 000 рублей в одну сторону), в Грозном наши вещи встретил человек который помогал нам на месте - *Джибраилов Саид-Эмин* (бывший директор Аргунского заповедника, очень уважаемый человек в Чечне), и он уже встречал нас в месте с нашими машинами полностью загруженными в аэропорту, а мы соответственно летели на легке, с ручной кладью.

Прилетели мы уже поздно, нам нужно было еще купить продукты и заехать отметиться в МЧС и ФСБ, поэтому решено было переночевать в Грозном, а утром следующего дня сделать все свои дела и отправиться на место стапеля на р. Асса. Переночевали мы в доме у Саид-Эмина, его супруга приготовила нам замечательный ужин. Немного поболтав с хозяевами дома, мы устроили себе ранний отбой, так как завтра предстоял сложный день.

2-й день маршрута							
<u>Дата:</u>	28.04.2019	Пройденное расстояние:	130 км	Способ передвижен ия	Авто		
Пройденный участок	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	Координаты места ночевки		
г. Грозный– п. Таргим – река Асса	4,5 часа	-	-	Переменная облачность, вечером дождь, +26	42.822307 44.93701		
	Обзорная карта участка:						
Кантышево Назран Ма	агас — Али-Юрт — Галашки	еровская Ассиновская	Хаі -Мартан Валериі Янди	Алхан-Кала мби-Ирзе Алхан-Юрт. к Гехи Гоі Урус-Мартан	Бел ФТЫ Старые Атаги Чири-Юрт лхазурово Дуба-Юрт Улус-Керт		
Тарское Балта Чми Джейрах Армхи Гул	и чгушский госкаарственн поиродный закааник Таргим Хаммі	Мужак Га	ланчож	Харсеной Бо Гухой	улус-керт Зоны Сел Шатой орзой Шаро		
Стоянка 28-29 апреля							

Подъём в 7-00. До 14-00 мы занимались закупкой продуктов, посещением МЧС и ФСБ. С продуктами проблем в Чечне нет, все что душе угодно можно купить. В Грозном можно легко купить любые продукты, алкоголь можно купить только в Грозном в магазине Лента с 8-00 до 10-00 ежедневно. На маршруте и по дороге на лотках продают овощи, фрукты и т.д. — все импортное, не дороже, чем в Москве. Купить спиртное на маршруте невозможно.

После обеда мы выехали в сторону Ингушетии на место стапеля на реке Асса возле п. Таргим. Дорога хорошая — асфальт. Но ехали мы долго так как в связи с Чечено-Ингушским конфликтом на дорогах много ОМОНа и других спец подразделений ВС, и каждый считал своим долгом нас остановить и проверить документы. Через четыре часа пути, из которых около двух ушло на остановки ВС, мы ехали уже вдоль реки Асса. По спутниковым снимкам мы знали, что белые пятна на реке (пороги на карте) начинаются и собственно сосредоточенны в Ассасинском ущелье. Поэтому, как только мы к нему подъехали сразу начали высматривать что да как происходит на реке, но уже темнело, поэтому было принято решение ехать на место стапеля, ужинать, отдыхать и праздновать приезд и начало похода, а разведку и стапель оставить на завтра. Мы поехали к месту стапеля и ночевки в национальный парк Таргим. Заплатив по 150 рублей с человека, мы проехали КПП парка и через 1 км, на берегу Ассы мы остановились.

<u> 3-й день маршрута</u>							
<u>Дата:</u>	29.04.2019	Пройденное расстояние:	10км	<u>Способ</u> передвиже <u>ния</u>	пешком		
Пройденный <u>участок</u>	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	Координаты места ночевки		
п. Таргим (разведка реки Асса)	б часов	-	-	Ясно, +24	42.822307 44.93701		

Проснувшись не рано. Мы около 11-00 выдвинулись на разведку реки. Всю дорогу шли пешком вдоль реки, а машина ехала за нами по дороге.

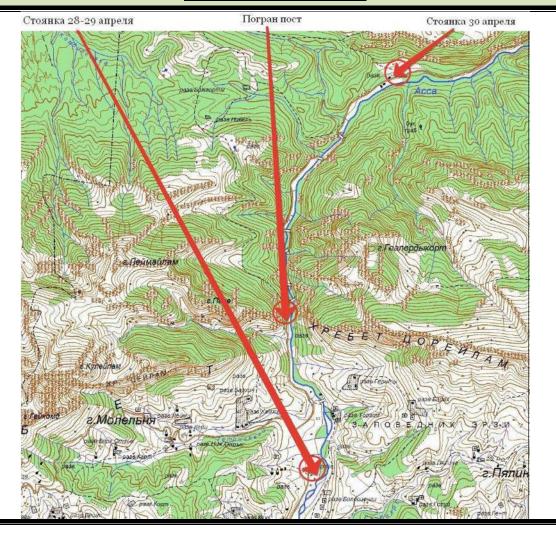
Наша основная задача на сегодня — выявить пороги пригодные для сплава, определить на каких судах сплавляться, наметить места чалок и места страховок. Собственно, через 20 минут с начала разведки, все наши надежды оправдались — мы увидели то, ради чего приехали на эту реку. Новые, никем не пройденные пороги 5-6 к.с. Закончив детальную разведку около 17-00, мы сели в машину и поехали в лагерь.



Далее были долгие сборы катамарановдвоек, именно этим судам мы отдали предпочтение ДЛЯ сплава, и наладка снаряжения для завтрашнего сплава.

4-й день маршрута						
<u>Дата:</u>	30.04.2019	Пройденное расстояние:	15 км	<u>Способ</u> <u>передвижен</u> <u>ия</u>	сплав	
Пройденный участок	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	Координаты места ночевки	
п. Таргим – выход из Ассасинского ущелья	9 часов	Пор. №1 Таргимский (5В) Пор. №2 Блок пост (5А) Пор. №3 Ступень№1 Щелкунчик (6А) Ступень №2 Бермуды (6В) Ступень №3 Лезгинка (6С) Ступень №4 Слаломный (6А) Пор. №4 Сюрприз(5В) Пор. №5 Мостовой(5А)	Выше среднего	Переменная облачность, вечером сильный дождь, +25	42.906796 44.961102	

Обзорная карта участка:



Ранний подъём. Сборы. Напутственные слова Адмирала, коллективные фотографии. И в 9-00 мы были уже на воде. 10 минут сплава по разбоям и вот он первый порог.

<u>Пор. №1 «Таргимский» (5В к.с., протяженность - 200 м, координаты 42.839029</u> <u>44.937635). Схема №1.</u> Закончились разбои, все мелкие рукава собираются в одно русло. Левый берег – низкое плато. Правый берег скальный бом. Осмотр с ЛБ. Перед порогом ЛБ уходит от реки на плато. На левом повороте реки в русле появляются хаотично разбросанные обливные камни, образующие не большие сливы и бочки. После трека между камнями, на правой дуге поворота реки, имеется видимый уклон в прорыве реки. Река сливается между зубьев. Лавировка между камнями по основной струе. На выходе из



порога прижим к левому берегу – огромный обломок скалы, струя полностью бьется в камень под прямым углом. За порогом лежит большой обливник делящий струю на две.



Основная струя уходит под ЛБ. Страховка спасконцами с ЛБ на выходе из каскада и активная страховка катамараном из улова под ЛБ после прижима. Проходили поочерёдно,

предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Шли по струе, лавирую между камнями, на выходе уходили на обратном ходе от левобережного прижима.

Через 1 км спокойного сплава (шиверы, перекаты) начинается следующие препятствие

<u>Пор. №2 «Блок пост» (5А к.с., протяженность – 200 м, координаты 42.853676</u> **44.929932).** В конце порога пограничный пешеходный мостик, под мостом натянута



колючая проволока. Прохода нет. Чалка принудительная на струе к левому берегу за 50 метров до моста. Нагромождение камней, Валы, сливы, бочки, прижим к правому осыпному берегу. Порог представляет из себя серию валов и бочек. Мощная струя. Проход ближе правому берегу. Проходили поочерёдно, предварительно разведав, расставив страховку и организовали сьёмку. A также принудительную чалку перед

мостом. У моста нас ждал пограничный патруль, для проверки документов. Через 1,5 км начинается самое мощное препятствие на реке — Ассасинский каскад, состоящий из четырех ступеней — порогов.

<u>Пор. 3. Ступень №1 «Щелкунчик» (6А к.с., протяжённость - 150м, координаты</u> **42.858091 44.931658) Схема №2**. В 1,5 км от моста. С воды читается сужение русла, после



которого виден резкий уклон. Перед входом в мини каньон сразу чалка на ЛБ. S образный трэк входной шивере. Отрицательная стенка под ПБ без прижима. Основная струя лавирует между камнями в центре русла. Кульминацией 1-й ступени - ворота с 3м прямым сливом, доворачивающим нижней части. Вход в

слив осложнен входом с косым лавировкой под ЛБ. После слива «озеро» диаметром сливом 10м, 1м переходящее «озеро» диаметром «Озера» 7м. являются границей 1-2 ступени. Осмотр ЛБ. ПО страховка осуществляется c





страховку и сьёмку.

<u>Пор. 3. Ступень №2 «Бермуды» (6В к.с., протяжённость - 100м, координаты</u> 42.860061 44.931054) Схема №3. Через 50 метров после предыдущего препятствия.



Страховку поставили с двух берегов. Осмотр полностью с страховка 1-го слива осуществляется с завала после подпора спасконцами, съемку оптимально осуществлять с той же точки. За 2-ым сливом страховка осуществляется с ЛБ спасконцами, рекомендуется принудительная чалка ДЛЯ осмотра 3-ей ступени. При организации страховки/съемки

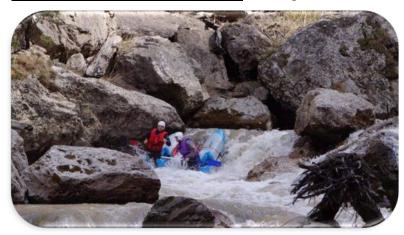
с ПБ необходимо минимально 2 человека, так как подход к месту страховки имеет ступень высотой 3-3.5м. После 2-го «озера» лежит диагональная плита, делящая струю на 2 части. Левая мелководна и поэтому не проходима. Правая струя частично скатывается по плите. Проход возможен по правой струе. Косой слив левым баллоном по плите, вход под ПБ. Далее подпор образованный нагромождением



камней, радиусом 9-10м каньонного типа, ПБ стена высотой 30м, ЛБ скала высотой 8м. Далее русло делится на 2 струи. Правая струя имеет прямой выход из подпора с перепадом высоты 2.5м между 2-ух камней, имеет ширину 3.5м, слив перегорожен завалом деревьев — непроход. Левая струя представляет собой дугообразный слив с равномерно распределённым перепадом высоты, составляющим в общей сложности 2.5м, поперечный разрез слива имеет V образный характер, а следовательно, в зависимости от уровня воды имеет разную ширину. После 2-го слива идет прямой участок реки длинной 60м, который является переходом в 3-ю ступень, имеет ускоренное течение, осложненное наличием локальных камней в русле.

Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Для страховки первого экипажа, было обнесено 3 двойки. Одна встала на страховку с ЛБ, остальные траверснули реку на ПБ и организовывали страховку и сьемку с ПБ. После прохождения всех судов, страховочные каты занесли на верх, и они тоже успешно все прошли. Через 50 метров начинается следующая ступень.

<u>Пор. 3. Ступень №3 «Лезгинка» (6С к.с., протяжённость - 400м, координаты</u> 42.862348 44.930436) Схема №4. Осмотр возможен с обоих берегов, предпочтительнее с



ЛБ. Страховка после 2-го слива с ЛБ спасконцами. Страховка спасконцом ΠБ не оптимальна. Съемка 1-ой части оптимальна c ПБ. После проходной шиверы 4В протяженностью 100м, река правую С-образную дугу с двумя ступенчатыми сливами. Скала ПБ отходит от русла реки оставляя скалистый берег усредненной высотой 1.5-2м. Перед 1-ым сливом от

ЛБ поперек русла идет каменная гряда овальной формы образуя подпорное улово под ЛБ, основная струя через улово уходит под ПБ, сливаясь через гряду сливом водопадного типа



высотой 2.5м имеющий подковообразную форму. Вход осложнён наличием обливных камней. Слив под ПБ между берегом и Камнем образующих ворота. За сливом стоит бочка, за счет подводного камня имеющую структуру, диагонально



закрученную влево. За сливом S-образный трек обходя 2 намывных камня приводит к плите, с которой образуется слив высотой 2,5 метра с отрицательным углом. За сливом прямой участок, длинной 100м, перехода в 4-ю ступень.

Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку с двух берегов. При разведке стало понятно, что в этом пороге велика вероятность киля, поэтому была выставлена страховка с двух берегов, морковками, и поставлена активная страховка катамараном. В первом сливе перевернулся К2-1, страховка сработала молниеносно, во втором сливе перевернулись К2-4 и К2-5, остальные учтя ошибки первых трех экипажей прошли чисто.

Пор. 3. Ступень №4 «Слаломный» («Хали-Гали») (6А к.с., протяжённость - 500м, координаты 42.863849 44.929844) Схема №5. Через 100 метров после предыдущей ступени. Осмотр и организация страховки с ЛБ. Хаотичное нагромождение подводных и



полуобливных бульников, сливы до 2х метров, большие валы, бочки. Проходили



поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Проход по основной струе по центру, лавировка между полу обливными валунами. Через 100 метров после предыдущего порога

Пор. №4 «Сюрприз» (5В к.с., протяжённость - 150м, координаты 42.866920 44.929362). Слив с прижимом на левом повороте, перед ним 100 метров мощного трекового участка. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Проход по основной струе по центру, лавировка между полу обливными валунами



<u>Пор. №5 «Мостовой» (5А к.с., протяжённость - 200м, координаты 42.866920 44.929362).</u> Ориентир - автомобильный мост. Локальный порог, лавировка между тремя



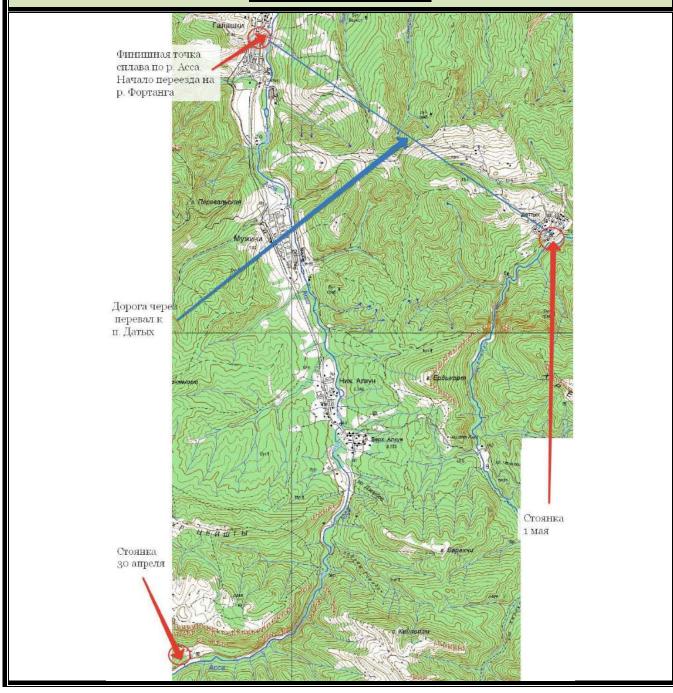
скальными обломками в центре русла. Прижимы и навалы. Глубокие бочки. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Проход по основной струе по центру, лавировка между полу обливными валунами



Встали на ночевку около 18-00 на левом берегу. В 19-00 пошел сильный дождь, который шел до утра.

5-й день маршрута					
<u>Дата:</u>	01.05.2019	Пройденное расстояние:	27 км 18 км	Способ передвиже ния	сплав авто
Пройденный <u>участок</u>	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	Координаты места ночевки
выход из Ассасинского ущелья - п. Галашки – переезд п. Даттых – р. Фортанга	б часов	Пор. №6 каньон «Чудеса на <u>виражах»</u> (5С)	Выше среднего	Ясно, +26	43.025738 45.101481
		Ogsophag kapta vi	1907129		1

Обзорная карта участка:



Подъём в 7-00. Выход на воду в 9-00. Через 3 км активного сплава по шиверам и перекатам виден мини каньон, это начало очередного сильного препятствия

Пор. №6 каньон «Чудеса на виражах» (5С к.с., протяжённость - 800м, координаты 42.949337 45.017569). Локальный порог. Скалы подходят вплотную к реке, образуя каньон. Порог начинается под автомобильным мостом. Страховка с берега



затруднена. Прохождение тандемами со взаимостраховкой. Река имея спокойное течение, начинает собираться в каньон, стенки каньона 15-20 метров, основные опасности – прижимы и бочки. Каньон условно можно разделить на 2 части.

1-я часть, протяженность 400 м. На входе лежит обливной камень поперек русла, образующий слив с мощной косой бочкой. Наклоненное бревно под ПБ. Далее русло сужается до 2.5м. Струя бьется от стены к стене. Стены каньона имеют отрицательные углы, образуя свод. В конце ступени русло расширяется и между ступенями правый поворот под ПБ широкое улово.

2-я часть, протяженность 300м. Начинается через 60м после улова, резким правым поворотом. Струя забивает катамаран в улово под ЛБ. Далее стенки снова сужаются до 3-4м в русле имеются обливные камни образующие локальные бочки и валы. Страховка с берега не возможна. Прохождение тандемом со взаимостраховкой. Проходили тандемом, предварительно всё разведав, расставив сьёмку.

Далее 25 км относительно спокойного сплава, встречаются отдельные препятствия 3-4 к.с. линия движения читается с воды, поэтому шли с ходу, тандемом, со взаимостраховкой. Съемку осуществляли с камер ГоуПро. Около 15-00 дошли до поселка



Галашки, где нас уже ждали наши машины. Пообедали, частично разобрали катамараны, погрузили все в машины и поехали в п. Даттых на разведку реки Фортанга. Ехать не долго, всего 18 км, но дорога очень плохая и идет через перевал, поэтому только к 17-00 мы оказались на берегу реки Фортанга. По пути проезжали военные базы с техникой,



мобильные огневые точки и укрепления.

Часть группы остались разбивать лагерь, а другая переправилась в брод на ПБ и пошли на разведку реки. Задача для группы разведки была проста и однозначна — понять возможность сплава по реке, выявить есть ли пороги выше и ниже по течению относительно нашего лагеря, определить типы судов для сплава. Группа разведки вернулась в 21-30. Выше по течению есть один порог, но он завален бревнами, река имеет характер постоянного быстротока, постоянно шиверит. Ниже по течению разведка прошла не много, к реке спуститься не смогли, так как берега обрывистые, поэтому, что нас там

ждет, мы не знали. Понятно только то, что река сплавная, идти имеет смысл только на двойках, в связи с тем, что вдоль реки нет дороги, и 35 км сплава идут в диких местах, нужно готовиться к нескольким дней сплава. Далее собрали снова двойки. Поздний отбой.

<u>6-й день маршрута</u>							
<u>Дата:</u>	02.05.2019	пройденное расстояние:	35 км	Способ передвиже ния	сплав		
Пройденный участок	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	Координаты места ночевки		
п. Даттых — сплав по р. Фортанга — п. Бамут	б часов	Пор. №1 5C Пор. №2 5C Пор. №3 5B Пор. №4 5A	Выше среднего	Ясно, +26	43.150782 45.199053		
		Обзорная карта уч	настка:				
Стоянка	I мая			Стояні	ка 2 мая		
Anamu	Apartisis Serve Se	335 (3)33780	Bally T	256	an Carrespoys Typ Been Barban Gyr Type Been Barban Type Been Bar		

Подъём в 7-00. В 9-00 начало сплава. Началась автономная часть маршрута, взяв самое необходимое на два дня сплава, отпустили машины ниже по течению, договорились с ними, где они нас ждут. Так как не понятно, что нас ждет на реке, мы договорились с водителями что они нас ждут или сегодня вечером или завтра вечером, все будет зависеть от препятствий на реке.

После 30 минут сплава стало ясно что из себя представляет река – быстрое течение, постоянные шиверы и перекаты 2-3 к.с., надводные камни, в русле множество поваленных деревьев по берегам, расчески, берега крутые, пройти вдоль реки почти невозможно, поэтому выбрали тактику - идти от улова до улова, закрытые повороты просматривать по



берегу (если это позволяет береговая обстановка). Забегая вперед скажем, что на реке всего 4 порога требующих тщательной разведки и страховки, один из которых требует сложнейшего обноса (700 метров) с выходом на высокий ПБ и дальнейшем спуском по огромным валунам), остальные сложности это маневры в завалах, и моральное напряжения от неизвестности того что нас ждет за каждым поворотом. По правому берегу идет строительство новой дороги — освоение Чечнёй территории, определенной в результате чечено-ингушского соглашения. По имеющейся у нас информации, после строительства дороги к концу 2019 года будет происходить строительство новых сёл. В ходе строительства происходит активный сброс горной породы в реку (в основном сыпучая порода, поросшая лесным массивом), что в дальнейшем будет определять ее русло и препятствия, а также возможность аварийных выходов с маршрута и доступ к населенным пунктам.

Пор. Взрывной №1 (5С к.с., протяжённость - 100м, координаты 43.04886345.137513). Подпор перед порогом. Линия не просматривается. Осмотр, страховка по ПБ. Порог образован в результате взрывных работ во время строительства дороги по ПБ. Перед порогом подпор воды, впереди виднеется уклон. Порог представляет из себя круто падающую горку с большим валами, бочками, и хаотично разбросанными подводными камнями, а также небольшими прижимами на поворотах. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Проход по основной струе по центру

Пор. Взрывной №2 (5С к.с., протяжённость - 500м, координаты 43.050536 45.137216). Подпор перед порогом. Линия не просматривается. Осмотр, страховка по ПБ. Самый сложный обнос на всей реке по верхней полочки ПБ. Порог образован в результате

взрывных работ во время строительства дороги по ПБ. Перед порогом подпор воды, впереди виднеется уклон, мини каньон. Порог представляет из себя круто падающую



горку, замкнутую невысокими стенками с большим и валами, и бочками, а также небольшими прижимами на поворотах. Обнос из-за заваленного входа в порог. Навал деревьев.

Пор. Взрывной №3 (5А к.с., протяжённость - 300м, координаты 43.052064 45.141327). Подпор перед порогом. Линия не просматривается. Осмотр, страховка по ПБ, обнос по ПБ — очень легкий. Порог образован в результате взрывных работ во время



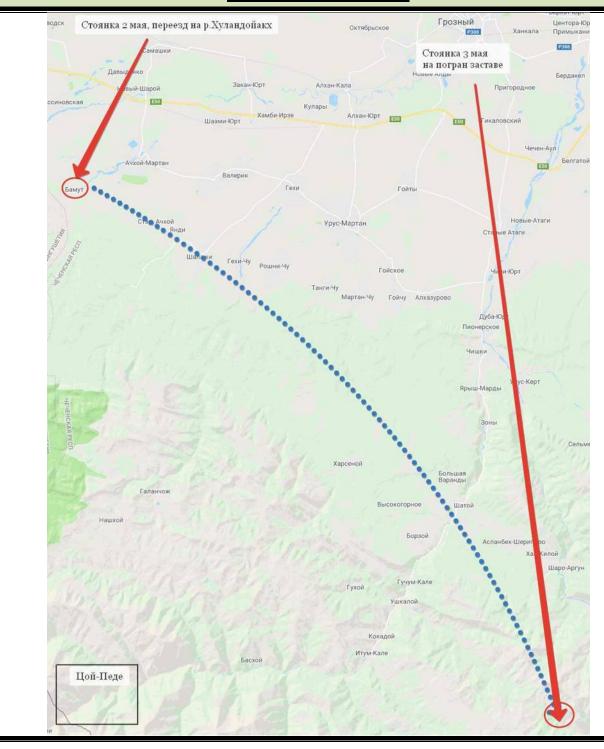
строительства дороги по ПБ. Перед порогом подпор воды, впереди виднеется уклон, Порог мини каньон. представляет из себя круто падающую горку с большими валами, и бочками, а также небольшими прижимами на поворотах и мощной бочкой на все русло на выходе. Обнос из-за заваленного Навал входа порог. деревьев.

Пор. Взрывной №4 (5А к.с., протяжённость - 100м, координаты 43.058878 45.150329). Подпор перед порогом. Линия не просматривается. Осмотр, страховка по ПБ. Порог образован в результате взрывных работ во время строительства дороги по ПБ. Перед порогом подпор воды, впереди виднеется уклон, мини каньон. Порог представляет из себя круто падающую горку, замкнутую невысокими стенками с большим и валами, и бочками, а также небольшими прижимами на поворотах. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. Проход по основной струе по центру

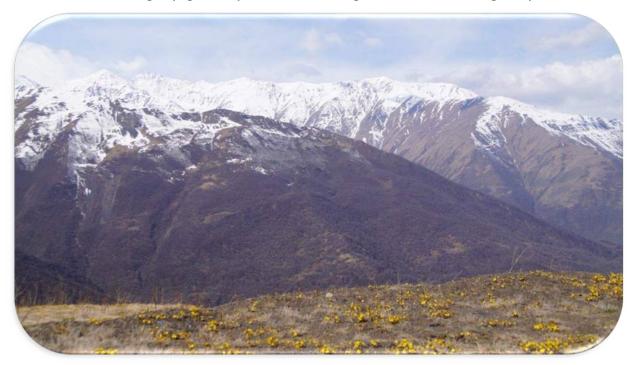
Несмотря на все сложности и дикую усталость, мы всё-таки прошли этот участок реки за один день. Около 17-00 мы установили устойчивую радиосвязь с нашими водителями. Было принято решение идти до машин и там оставаться на ночь. В 18-00 мы закончили сегодняшний сплав, уставшие, но довольные, мы начали готовить праздничный ужин, в честь окончания Ингушской части нашей экспедиции.

<u>7-й день маршрута</u>					
<u>Дата:</u>	03.05.2019	Пройденное расстояние:	180 км	Способ передвиже ния	авто
Пройденный <u>участок</u>	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	Координаты места ночевки
п. Бамут м∖н – попытка заехать на р. Хуландойак – застава	8 часов	-	-	Ясно, +26	42.649182 45.673091

Обзорная карта участка:



Сегодня день переезда, можно сказать - дневка на колесах! Мы выспались и около 10-00 выехали в сторону реке Хуландойакх. Впереди 150 км по асфальту и 30 км по



бездорожью через два перевала. До Итум-Кале мы добрались за пару часов, там пообедали, и около 14-00 начали подъём в сторону Хуландоя через Ведучи и погран постзаставу, которая даже не отмечена на карте. И тут началось самое интересное! Большую часть мы медленно, но, верно, проехали на машинах, а дальше толкали вверх наши машины, время текло неумолимо, около 20-00 мы подошли к крайнему подъёму на верху



которого стояла Застава. Силы закончились, машины ехать не хотели, стоял стойкий запах палёного сцепления, машины то и дело закипали. В общем было принято решение отправить гонцов на заставу, попробовать договориться о КАМАЗе, который нас на буксире поднимет на перевал. Все удачно. В 21-00 нам выдели КАМАЗ и в 21-30 мы оказались на площадке перед КПП погран заставы. Далее формальность, проверка пропусков, паспортов, выяснения куда мы едем дальше. Пропускать нас в ночь через КПП не разрешили, поэтому мы разбили лагерь прям на парковочной площадке возле КПП.

8-й день маршрута (Базовый лагерь)							
<u>Дата:</u>	04.05.2019	Пройденное расстояние:	50 10	Способ передвижен ия	Авто Пешком		
Пройденный участок	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	Уровень воды	Погодные условия	Координаты места ночевки		
м/н – Цой- Педе - Разведка Чанты-Аргуна	8 часов	-	Выше среднего	Переменная облачность, вечером сильный дождь, +25	42.707967 45.261392		
	Обзорная карта участка:						
Сарать	начало сплава, от м до Грузии 600 метро в Цузункорт		Dissper Disspe	Базовый ла Цой-Педе, а разе	герь, у погран заставы, 1-7 мая		

Ранний подъём. В 8-00 мы стояли у КПП готовые продолжить свой путь к реке Хуландойакх. Дежурный сказал подождать начальника заставы, у него есть какие-то новости для нас. В 9-00 к нам вышел начальник отряда и окончательно нас расстроил. Дорога, по которой мы планировали проехать по ПБ ущелья, вчера была взорвана так как она не безопасна для транспорта. Дорожные рабочие построили новую дорогу по ЛБ ущелья, но сейчас по ней могут проехать только машины вездеходы, типа Газ66, Урал, КАМАЗ. Дать нам свой КАМАЗ начальник отказался, сказав, что это надо согласовывать с начальником штаба, а он будет только завтра. Поэтому нами было принято решение поменять маршрут, уехать сейчас на Чанты Аргун, а после вернуться к погран отряду, где к этому времени нам одобрят КАМАЗ, обменялись телефонами с начальником заставы и выдвинулись на реку Чанты Аргун.

Спустились мы достаточно быстро, и уже около 14-00 мы стояли у заставы на Чанты-Аргуне. Пускать в верховье нас не хотели, но пропуска наши были грамотно сделаны, там указаны координаты места старта, поэтому спустя час нас всё же пропустили, выдали ключи от двух пограничных шлагбаумов и показали, где разбить лагерь. Единственное НО наших водителей пустили только до 19-00, а дальше они должны выйти за границы КПП.

Не теряя времени, мы все отправились на разведку верховьев реки, и то, что мы увидели повергло нас в небольшой шок. Верховье — это почти один сплошной порог 6 к.с., а малейшая авария может привести к трагедии. Стало понятно, что для организации ХОРОШЕЙ страховки и для прохождения нам понадобиться немного больше времени, чем мы планировали изначально. Так же на нашем пути мы обнаружили закрытый каньон, который посмотреть можно только используя альпснаряжение, а это тоже занимает много времени. Итог: отпускаем двух водителей на одной машине, минимум на два дня, грузовую машину оставляем себе для доставки судов к месту старта. Делаем базовый лагерь. Пошел дождь (забегая вперед скажу, что он шел почти все время на протяжении трёх дней). В лагере тишина, все в своих мыслях и переживаниях от увиденных порогов, напряжение растет... Пакуем двойки, достаем четверки и бубль, пришло их время послужить на благо группы! Стапель решено делать утром на месте старта, сегодня собираем только рамы.

9-й день маршрута (Базовый лагерь)							
<u>Дата:</u>	05.05.2019	Пройденное расстояние:	3	<u>Способ</u> <u>передвижен</u> <u>ия</u>	сплав		
Пройденный <u>участок</u>	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	Координаты места ночевки		
Сплав верхний каньон	8 часов	Пор. №1 5C Пор. №2 6A Пор. №3 5B Пор. №4 6C Пор. №5 6C Пор. №6 5C Пор. №7 6C Пор. №8 5B	высокий	Переменная облачность, дождь, +25	42.707967 45.261392		
	Обзорная карта участка:						
грузия	Начало сплава, от м до Грузии 600 метро	оста с датчиками движения, в, 5 мая		Базовый ла Цой-Педе, 4	герь, у погран заставы, -7 мая		
Сараты	ă Цузункорт	The state of the s	Date Date Date Date Date Date Date Date	19836 19836 19836	pase Hos mek		
	Eumexu			pag			

Подъём в 7-00. Быстрые сборы. Переброска к месту старта. В 9-00 приступаем к стапелю в верховье. В 11-00 начинаем прохождение порогов. За ночь воды прибавилось, пороги стали еще более устрашающие чем вчера. Идет дождь.

<u>Пор. №1 «Замок» (5С к.с., протяженность – 100 м, координаты 42.678841</u> <u>45.199435).</u> Начало порога находится под пограничным мостом проход затянут колючей проволокой. Старт сразу от моста. Страховка, сьемка – ПБ. Серия полуобливных камней



образующих хаотично направленные ворота. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.

Пор. №2 «Капкан» (6А к.с., протяженность - 200 м, координаты 42.678638 45.201043). Страховка, сьемка — ПБ. Узкое место на реке, справа большой камень, проход между навалом на камень и стенкой левого берега. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.



<u>Пор. №3 «Сигма» (5В к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.680772</u> **45.202737).** Справа в реке лежит большой валун, сузивший русло и организовавший



бочку. Просмотр с подходящей к реке дороги ПБ. Страховка спасконцами ПБ. Серия полуобливных камней образующих хаотично направленные ворота, проходимые S-образным треком приводя косыми воротами в бочку суженого русла. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.

<u>Пор. №4 «Армата» (прорыв №1) (6С к.с., протяженность - 1000 м, координаты</u> <u>42.682898 45.204840) Схема №6.</u> На прямом участке реки около 500м, полностью



пропадает течение в следствии сильного подпора, с которого и начинается порог. Страховка, сьемка — ПБ. В центре русла лежит обломок скалы. В левой части русла подковообразная каменная гряда





образующая заводь со стоячей водой. В правой части русла косой пологий слив, имеющий не равномерную структуру. Слив доворачивает влево на каменную гряду. Сразу за ним на крутом левом повороте второй слив (около 3м) с



скалу. Далее идет 4 ассиметрично направленные каменные гряды с лавировкой через ворота. Порог характеризуется непрямым входом с мощной бочкой и прижимом, далее



серия ворот с навалами на камни и бочками. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.

<u>Пор. №5 «Тополь» (прорыв №2) (6С к.с., протяженность - 1000 м, координаты</u> 42.685114 45.208661) Схема №7. Через 100 метров после предыдущего порога, ориентир —



подпор. Слив «горка» протяженностью 50м и перепадом высоты 5м. имеет очень узкий вход через косые ворота. Страховка, сьемка — ПБ. Слив имеет структуру каскада сливов



через нагромождение обливных камней. В конце в центре русла стоит зуб, обходится сходом со струи влево. Далее идет очень мощная струя в левый берег. Далее русло плавно сужается. Имеет обливные камни, бочки и зубья. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.

Пор. №6 «Блик» (5С к.с., протяженность - 150 м, координаты 42.686418 45.212671). После порога №5 дорога уходит на верх, примерно через 500м локальный косой подковообразный слив «гаражного типа». Страховка, сьемка — ПБ. Высота слива 2.5м. С прижимом к правому валуну, в месте прижима сбойка струй с отбойником, заглубляет и подкусывает. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.

<u>Пор. №7 «Десантный» (прорыв №3) (6С к.с., протяженность - 1000 м, координаты 42.687102 45.214195) Схема №8.</u> Через 300 метров после предыдущего



порога, ориентир – подпор и линия отрыва Страховка, съемка – ПБ. Крутопадающая горка с хаотичными сливами и бочками. Левый берег- вертикальная стенка. Условно разделенный на 2 части, первая часть имеет ярко выраженное падение высоты. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и съёмку.



Пор. №8 «Приграничный» Мост (5В к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.69094 45.219874). Порог находится под мостом Страховка, сьемка — ПБ и ЛБ. Сливы через все русло. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.



река Чанты-Аргун, пример принудительной чалки, после всех порогов

Сегодня пройдено 3 км, вода жесткая, пороги следуют один за другим, очень много времени уходит обработку на порогов расстановку страховки, самосплав такой ситуации критичен чреват плохими последствиями. ПБ осыпной, ЛБ скальный, скорость потока

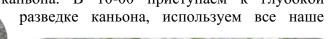
высокая поэтому на реке

крайне мало уловов, в связи с чем, после каждого порога использовалась принудительная чалка. В среднем на прохождение одного порога уходит около 1 часа. В 17-00 усилился дождь, все изрядно устали, К4-3 получил сильный порез внешней оболочки ката, нужен серьезные ремонт, впереди нас ждет закрытый каньон, принимаем решение на сегодня

закончить сплав, зашить порванный катамаран и вернуться в базовый лагерь. Катамараны оставили у моста. В 20-00 вернулись в лагерь.

	10-й день маршрута (Базовый лагерь)						
<u>Дата:</u>	06.05.2019	Пройденное расстояние:	2	<u>Способ</u> передвижен ия	сплав		
<u>Пройденный участок</u>	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	Уровень воды	Погодные условия	Координаты места ночевки		
Сплав средний каньон	6 часов	Пор. № 9 Недоступный – 6*	высокий	Переменная облачность, дождь, +25	42.707967 45.261392		
		Обзорная карта уч	настка:				
место старта перед 6 мая а Цузункорт	ареза образа	Pass Disaper	DE36 G	Базовый лагерь, у Цой-Педе, 4-7 ма			
sumexq	The state of the s	Opprisa at 10004s		Pás6			

Подъём в 7-00. В 9-00 выдвигаемся на разведку и расстановку страховки среднего каньона. В 10-00 приступаем к глубокой





альпснаряжение, провешиваем перила, просматриваем закрытые козырьки. К 14-00 собрав совет стаи принимаем решение что первым идет бублик, а после принимаем решения по четверкам, есть несколько криминальных мест в каньоне, где четверка может лечь. В 15-00 расставив страховку и сьемку начинаем прохождение.

<u>Пор. №9 Каньон «Недоступный» (6* к.с., протяженность – 1000 м, координаты</u> <u>42.692684 45.221828) Схема №9.</u> Чалка возможна на правый берег в 100 м от автомобильного моста. По крутому склону можно выйти на дорогу, но подъем судов в этом месте проблематичен. Для обноса судов по более легкому пути, нужно искать место примерно в 1 км до моста. Ориентиры: автомобильный мост через р. Аргун. Разведка: по



левому берегу вдоль каньона. Спуск к ключевым местам по веревке. OT автомобильного моста река входит в каньон с отвесными стенами. Высота стен в самом начале около 10-15 м, далее до 40 м. Начинается разгонной шиверой с быстрым течением. Высота валов в центре 0,5- 1 русла Μ. Уклон постепенно нарастает. Через 500 моста река делает правый небольшой поворот. Весь поток бьет в камни у

левого берега. Сложный маневр для ухода от камней. Через 50 м карниз под правым

берегом, под который идет навал струи. Далее несколько прижимов под правым берегом. За карнизом в правой части следует слив высотой около 2,5 м. В левой части русла камни. Еще через 50 м стоит острый большой камень (зуб) в левой трети русла реки. Он разделяет реку на две части. Левый проход узкий слив около 2 м, гране габаритов судна. Правый проход – широкий слив высотой 2 м, за сливом мощная бочка и лежит огромный (чемодан) камень перегораживающий



основную часть русла, на который идет навал. Резкий уход со слива от камня влево. Далее несколько сливов и бочек через все русло. На этом каньон начинает выполаживаться.

В 15-30 каньон пройден! Впечатлений у экипажа бублика по самые уши! Ребята категорически не рекомендуют проходить этот каньон нам на четверках, потому что вероятность киля 100%, а в скалах много карманов, если туда попадет участник, оторвавшийся от катамарана, нет гарантий что все будет хорошо. Принимаем решение по обносу катамаранов в конец каньона. На это у нас уходит еще 3 часа. Опять вечер, опять

сильный дождь, постоянные камнепады, уставшие участники, на сегодня заканчиваем сплав. Пройдено 2 км. В 19-00 мы в лагере, суда оставили после выхода из каньона.

	<u>11-й день маршрута (Базовый лагерь)</u>							
<u>Дата:</u>	07.05.2019	Пройденное расстояние:	5	<u>Способ</u> передвижен <u>ия</u>	пешком			
Пройденный участок	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	Уровень воды	Погодные условия	Координаты места ночевки			
Сплав нижний каньон	3 часа	Пор. № 10 - 6A Пор. № 11 - 5A	высокий	Переменная облачность, дождь, +25	42.707967 45.261392			
		Обзорная карта у	частка:					
7 мая	та после каньона - "Недоступ	DESTRUCTION OF THE PROPERTY OF		разовый дагерь, у погран Дой-Педе, 4-7 мая				

Подъём в 7-00. В 9-00 мы уже у катамаранов. В 9-30 начали сплав. Течение быстрое, несет хорошо. Фон 4 к.с. идем тандемом со взаимостраховкой. Чалимся на заранее намеченных местах чалки для просмотра и страховки порогов.

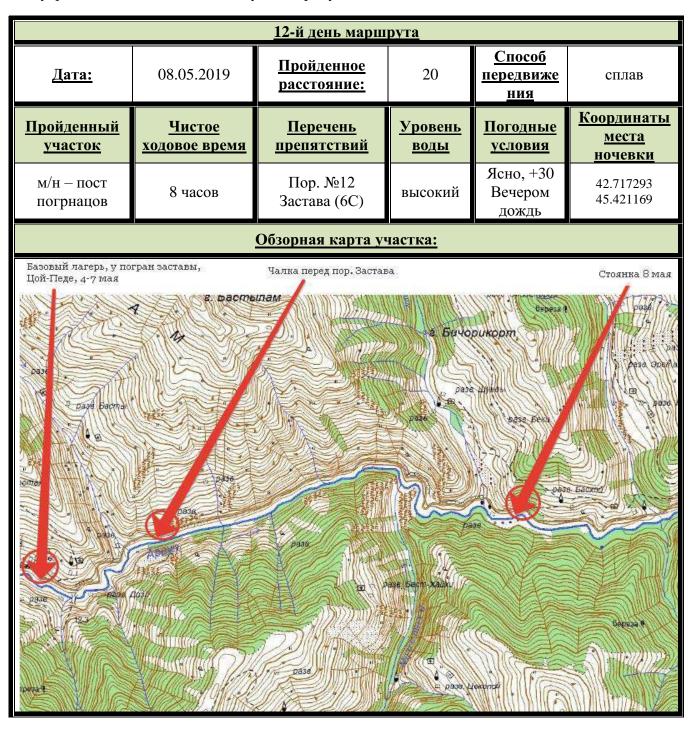
Пор. №10 «Пограничный» (6А к.с., протяженность — 300 м, координаты 42.696762 45.243614).



Страховка, сьемка – ЛБ. Порог на левом повороте реки. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку.

<u>Пор. №11 «Мешехинский» (5А к.с., протяженность – 100 м, координаты</u> 42.690760 45.239364). Страховка, сьемка – ЛБ. Через 300 м после пор.10 слив через гряду камней 2 м. Проходили поочерёдно, предварительно всё разведав, расставив страховку и сьёмку. (фото 1)

Обработка двух порогов у нас заняла около двух часов. В 13-00 мы причалили у базового лагеря. Верхний участок Чанты-Аргуна пройден без единого обноса! Мы были первые! Сегодня заслуженная полу днёвка, отдых, экскурсия в Цой Педе, нужно немного расслабиться, так как напряжение зашкаливает. Оставшаяся на сегодня задача - подлатать катамараны и бублик, есть небольшие порезы, вызвать наших водителей на завтрашнее утро, а также озадачить их докупкой продуктов.



Подъём 7-00. К 9-00 приехали наши водители и продукты. В 10-00 встали на воду и поехали дальше.



Мост пешеходный. Ориентирдорога подходит вплотную к реке. Мост расположен на крутом левом повороте. Под мостом проход на грани габарита. Идем до левого притока Бастыхи, через 300 метров после него чалимся на ЛБ. Идем смотреть порог Застава. 11-00. Время При

просмотре и организации страховки использовали альпснаряжение.

<u>Пор. №12 «Застава» (6С к.с., протяженность - 1000 м, 3 ступени, координаты 42.69094 45.219874</u>).

1. Ступень (6А). Ориентир - крупный левый приток Бастыхи, дорога начинает подниматься вверх, левый берег укреплен габионом. Порог находится в каньоне с высотой стенок 100 м. Правая стенка скальная, левая осыпная. Начало ступени- разгонная шивера с валами высотой до 1,5 м. Далее река делает левый поворот, на котором слив около 2 м. с бочкой, через 20 м. второй слив с похожими параметрами. Ниже относительно спокойный прогон 70 м., возможна чалка на левый берег. Длинна- 800 м. Страховка с берега трудозатратная, сложная. По берегу не пройти, он крутой и осыпной, сыпуха живая, молодая. Можно спустится только сверху используя веревку и систему, но есть проблема, веревку крепить не к чему.

<u>2. Ступень (6C).</u> Падение увеличивается, берега тисками сжимают реку. В центре русла стоит каменная пирамида и делит поток на две равные части — это место можно считать



началом второй ступени. Ниже пирамиды идет слив 2 м. с бочкой через все русло. Еще через 20 м. ключевое место порога- косой слив через полуобливной булыган высотой более 3 м., приходящий в соответствующую бочку. После слива река расширяется, струя проходит через ряд бочек и прибрежных камней. В финале, большой камень по центру делит струю на две неравные части, рабочая левая с косым сливом 2,5 м. в крутую бочку.

Ступень заканчивается на левом повороте с редким леском на левом берегу. Длинна- 600 м.

3. Ступень (Непроход). За плавным левым поворотом, на прямом участке три слива до1,5 м. в шахматном порядке. В конце ступени слив около 2 м. перегороженный крупными камнями с расстоянием до 1,5 м., для нас явный непроход. Длинна- 50 м.



Шли 1 и 2 ступень без промежуточной чалки. Проходили поочередно, все экипажи чисто. Страховку осуществляли с берега тремя морковками. В конце второй ступени поставили принудиловку. Для обноса третьей ступени пришлось выносить суда по крутому осыпному берегу около 100 м. вверх с помощью веревки. В качестве точки крепления использовали дорожный столб со знаком.

Закончив прохождение и обнос третий ступени около 16-00 мы прошли по воде



еще около 1 часа и остановились на ночлег в первом месте куда смогли подъехать машины. До основного погран поста перед Итум Кале.

13-й день маршрута						
<u>Дата:</u>	09.05.2019	Пройденное расстояние:	25	<u>Способ</u> <u>передвижен</u> <u>ия</u>	сплав	
Пройденный участок	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	Координаты места ночевки	
Погран пост – Итум-Кале – Какадой – Ушкалой – пор. Башни	8 часов	Пор. №13 – 5А Пор. №14 – 5А Пор. №15 – 5В Пор. №16 – 5А Пор. №17 – 5С Пор. №18 Какадой (6А) Пор. №19 (5С) Пор. №20 Плотина (5С)	высокий	Переменная облачность, +26	42.785937 45.6165	
		Обзорная карта уч	настка:	<u>'</u>		
CTURES BANK CTURES BANK DATE STATE OF THE	TICITAN DOCUMENTS AND ADDRESS OF THE STATE O	TIDD, "ECONATION" TOP, "ECONATION TOP, "ECONATION" TOP, "ECONAT	Molivinia Molivinia And Procedure And Procedure	COUNTY STAND THE PART OF THE P	COURT OF PETIDES TOTAL OF PET	

Подъем в 7-00. Выход на воду в 9-00. В этот день нам предстояло пройти 25 км с множеством определяющих и предопределяющих порогов, а так же постоянным фоном 4 к.с., в отличие от других рек и участков, на эту часть маршрута у нас была лоция и координаты всех порогов, составленная группой Плакущева в 2018 году. Мы ее немного подкорректировали, и вот что получилось:

<u>Пор. №13 (5А к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.680772 45.202737).</u> Ориентир- через 100 м. после старта. Порог- несколько сливов с бочками до 1 м. В середине порога виден остов старого пешеходного моста. Линия движения читается с воды.

<u>Пор. №14 (5А к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.680772 45.202737).</u> Ориентир- осыпь правого берега. Порог начинается на левом повороте, бочки и сливы до 1 м.

<u>Пор. №15 (5В к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.680772 45.202737).</u> Ориентиров четких нет. Начинается на правом повороте. Серия валов до 1,5 м. с бочками. В конце мост пешеходный, под ним габарит. За мостом впадает правый приток Майстихи. Проход под мостом у правого берега, от центра к левому висит проволока.

Пор. №16 (5А к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.680772 45.202737). Находится через 200 м. после моста. На плавном правом повороте бочки, валы до 1,5 м. На выходе заметный прижим к крупному камню левого берега. Линия движения очевидна с воды.

Пор. №17 «Лесной» (лес) (5С к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.680772 45.202737) Схема №10. Четких ориентиров нет. На плавном левом повороте русло заметно сужается, и образуется шивера с валами до 1,5 м. Далее правый поворот реки, в русле на внешнем берегу подмыв деревьев, у корней деревьев много стволов топляка. По середине небольшая каменная отмель. На входе нависают расчески, все течение бьет в топляк ЛБ. Очень жесткий маневр. Затем автомобильный мост синего цвета - очень популярный цвет для мостов. Под мостом габарит. Находится сразу через 500 метров после №17. Дальше река успокаивается появляются разбои, береговые завалы.

Пор. №18 «Какадой» (6А к.с., протяженность - 300 м, координаты 42.69094 45.219874) Схема №11. Ориентир- сразу после деревни скальный бом правого берега, левый- ровная каменная полка, над рекой натянут толстый трос, визуализируется



нарастание уклона. Порогпосле заходной шиверы, в центре русла каменная гряда оттесняет струю к правому берегу. Далее следуют три бочки, идущие друг другом на расстоянии 20 м. с высотой вала около 1,5 м. После первой бочки в струе камень, на который приходится основная масса потока И требуется уверенный маневр. Длинна-300 м. Все суда прошли



чисто. Первый страховали тремя морковками, остальные с воды прошедшим порог катами.

<u>Пор. №19 (5С к.с., протяженность - 500 м, координаты 42.69094 45.219874</u>). Ориентир- автомобильный мост и газовая труба желтого цвета. Порог- шивера с хаотичными бочками и валами до 1,5 м. на выходе вся струя бьет в большой камень. Шли тандемом со взаимостраховкой.

<u>Пор. №20 «Плотина» (5С к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.69094 45.219874</u>). Ориентир- Коммуникационные строения водозабора по левому берегу. Порогтехногенный, собственно- плотина. Представляет собой слив через все русло высотой 5 м.



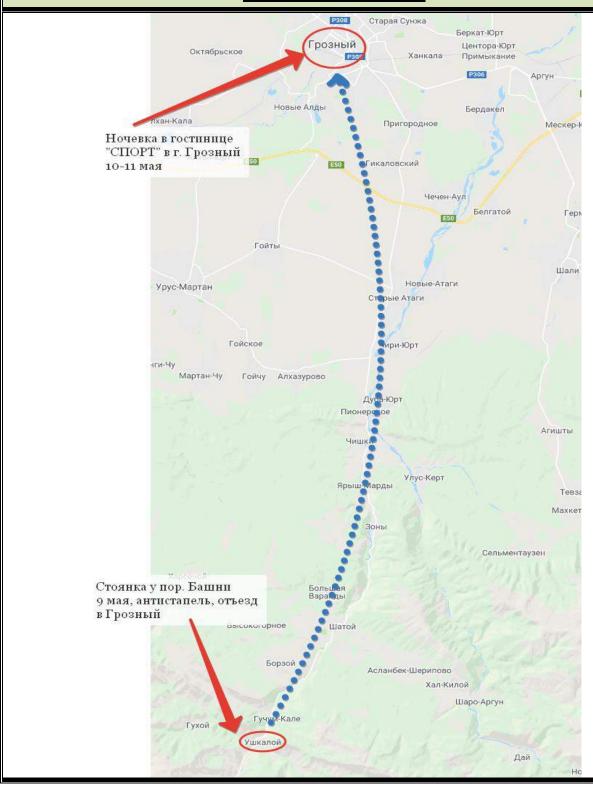
с пенным котлом. Слив через плотину пологий и технической сложности не представляет. Однако, В конструкции масса торчащих арматурин. Обнос судов укрепленному правому берегу, чтобы избежать ремонта.



Далее сплав до порога Башни. Остановка, не доходя порога 300 метров на полочки ЛБ. Удобный съезд машин к реке. Сплав закончили в 18-00. Устали так что даже не пошли смотреть Башни, все отложили на завтра.

14-й день маршрута					
<u>Дата:</u>	10.05.2019	Пройденное расстояние:	70	<u>Способ</u> <u>передвиже</u> <u>ния</u>	авто
Пройденный участок	<u>Чистое</u> ходовое время	<u>Перечень</u> препятствий	<u>Уровень</u> <u>воды</u>	Погодные условия	<u>Координаты</u> <u>места</u> ночевки
Пор. Башни – г. Грозный – гост. Спорт	2 часа	-	Выше среднего	Облачно, +26	43.32419 45.687739

Обзорная карта участка:



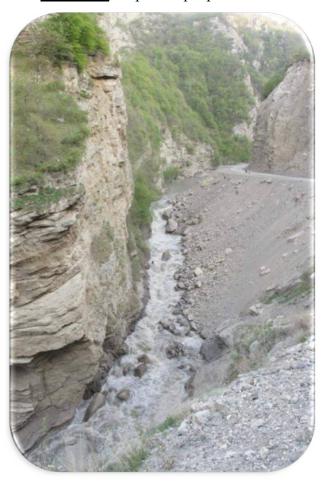
<u>Пор. №21 «Башни» (6С к.с., протяженность - 100 м, координаты 42.69094</u> **45.219874**). Ориентир- после левого плавного поворота, по правому берегу видны две





сторожевые башни. На заходе слив высотой 3 м. с бочкой, после которой вся струя уходит в отбойник правого берега. Далее река вторгается в каньон с вертикальными стенками высотой 6 м., шириной 5 м. На входе в каньон, струя пульсаром бьет в левую стенку, на которой красуется карниз в 40 см. над водой. Далее, в каньоне следует бочка через все русло и прижим к правому берегу.

<u>Пор. №22 «Ахмат» (6* к.с., протяженность - 500 м, координаты 42.69094</u> **45.219874**). Просмотр проходил не обычно, в полной тишине. После паузы, обменялись



впечатлениями и приняли коллективное решение ОБНОС. Дело в том, что 1-ю ступень можно пройти (водопад), организовав принудительную чалку. А вот 2-я ступень – в нашу воду — полный криминал, вероятность киля 99%, причем если повезет в кульминации, то перевернет на выходе из ступени и замоет в карман.

Вернулись в лагерь около 11-00. Взвесив все За и Против было принято решение на этом месте закончить маршрут, пройдено очень много, все уже очень устали и группе необходим просто моральный и физический отдых. Тем более времени для отъезда первой части нашей команды оставалось ровно сутки, а ребята еще хотели погулять по Грозному и окунуться в местный колорит и обычаи.

Оперативно разобрав все катамараны и собрав все вещи, мы поехали в Грозный. В 16-00 мы уже разместились в гостинице СПОРТ в центре Грозного, на 20-00 заказали столик на всю команду в самом крутом ресторане Грозного, чтобы отметить успешное окончание маршрута, а после, прогуляться по ночному Грозному!

<u> 15-16-й день маршрута</u>						
<u>Дата:</u>	11-12.05.2019	Пройденное расстояние:	1900	Способ передвиже ния	Самолет	
Пройденный <u>участок</u>	<u>Чистое</u> <u>ходовое</u> время	<u>Перечень</u> препятствий	Уровень воды	Погодные условия	<u>Координаты</u> места ночевки	
Грозный – Москва – Барнаул/Иркутск	5 часов	-	-	Ясно, +30	43.32419 45.687739	

В 12-00 мы проводили первую часть команды (Барнаул и Иркутск), а Московской частью остались еще почти на сутки, гуляли по городу, смотрели достопримечательности, и ранним утром 12 мая мы уже были в аэропорту Грозного. В 10-00 мы в Москве. Вот и все. Закончилась наша экспедиция. Грустно. Но впереди нас ждут новые приключения и встречи с верными друзьями и партнёрами по веслу и катамарану. Спасибо всем и до скорых встреч!!!



Особенности снаряжения

При подготовке к походу мы рассчитывали на то, что будем жить в палатках и готовить на костре. Но так как заранее было известно, что у нас все время будет машина сопровождения, мы планировали плыть налегке, брать с собой только аптечку, ремнабор и перекус.

Продукты мы покупали в Грозном и докупали в Итум-Кале. Рамы для катамаранов брали дюралевые.

Мы взяли с собой разные по объёму суда (двойки, четверки и бубль), чтобы исходя из уровня реки и сложности препятствий принимать на месте решения на каком судне илти.

Список группового снаряжения.

- Катамаран 4 4 шт.,
- Катамаран 2 8 шт.,
- Бубль − 1 шт.,
- Чалочная веревка –8 шт,
- Весло 32 шт,
- Hacoc − 8 IIIT,
- Спасательный конец 16 шт,
- Ремнабор 4 шт,
- Палатка с тентом 4 шт,
- Тент общий 1 шт.,
- Топор 1шт,
- Пила 1 шт,
- Котелок 4 шт,
- Половник 2 шт,
- Костровые рукавицы 1 пара,
- Медицинская аптечка 1 шт,
- Фотоаппарат 2 шт,
- Видеокамера 2 шт,
- Рация –8 шт,
- Лоция, карты -4 компл,
- Спутниковый телефон 2 шт,
- Газовая горелка 1 шт
- Газовый баллон 16 л.

Список альпинистского снаряжения

- Веревка основная 2 бухты по 100 метров + 2 бухты по 50 метров
- Альпинистская обвязка (верх и низ) 8 комплектов
- Карабины автоматы 40 штук
- Жумар 8 штук
- Гри-гри 8 штук
- Кроль − 8 штук
- Шант 2 штуки
- Блок ролик 2 штуки
- Крючья и закладки альпинистские разные 20 штук
- Альп молоток 2 штуки
- Ролики 5 штук

Список лично-специального снаряжения.

Спасательный жилет – 1

Каска - 1

Гидрокостюм – 1

Капроновый костюм – 1

Рюкзак – 1

Гермомешок – 1

Спальный мешок – 1

Коврик – 1

Туристские ботинки – 1

«Мокрая» обувь -1

Штормовой костюм – 1

Дождевик – 1

Спички в гермоупаковке – 2

Фонарь - 1

Нож-стропорез - 1

Содержание медицинской аптечки

Общие:

- 1. Ножницы 1 шт.
- 2. Жгут 1 шт.
- 3. Пипетка 1 шт.
- 4. Спирт 100 мл
- 5. Пинцет 1 шт.
- 6. Шприцы одноразовые: 4 шт.
- 7. Сумка 1 шт.
- 8. Инструкция 1 шт.

Перевязочный материал:

- 1. Бинты 5 шт.
- 2. Вата 50 г. (1 упаковка)
- 3. Лейкопластырь широкий 1 катушка
- 4. Лейкопластырь бактерицидный: 14 шт.
- 5. Бинт эластичный трубчатый 4 шт.

От желудочно-кишечных заболеваний

- 1. Имодиум 20 табл.
- 2. Мезим 20 табл.

Мышечные:

- 1. Бинт медицинский эластичный 1 шт. (3м)
- 2. Крем «Бен-гей» 35 г (1 тюбик)

Обеззараживающие:

- 1. Йод 1 леркер
- 2. Спиртового раствора бриллиантового зеленого 1 леркер
- 3. Марганец ~20 г
- 4. Фурацилин 20 табл.
- Стрептоцид ~10 г
- 6. Уголь активированный 20 табл.
- 7. Клей БФ-6 15 г (1 тюбик)

Для лечения ран и ожогов:

- 1. Пантенол (спрей) 1 флак.
- 2. Линимент бальзамический (мазь Вишневского) 1 тюбик
- 3. Левомеколь (мазь) 1 тюбик

Обезболивающие и жаропонижающие:

1. Колдрекс 5 пакетов

- 2. Ацетилсалициловая кислота 10 табл.
- 3. Парацетамол 10 табл.
- 4. Анальгин 8 табл.
- 5. Цитрамон 10 табл.
- 6. Темпальгин 10 табл.
- 7. Кетанов 20 табл.
- 8. Упсарин УПСА 10 раств. табл.
- 9. Нурофен плюс 10 табл.
- 10. Кетанол 4 ампулы
- 11. Но-шпа 16 табл.

Сердечные:

- 1. Валидол 10 табл.
- 2. Корвалол 25 мл (1 флакон)
- 3. Нитрокор (нитроглецерин) 40 табл.

Прочие:

- 1. Коделак (от кашля) 10 табл.
- 2. Сульфацил натрия (глазные капли) 5 мл (1 флакон)
- 3. Раствор аммиака (нашатырный спирт) 20 мл (1 флакон)
- 4. Нафтизин (капли в нос) 10 мл (1 флакон)
- 5. Раствор кислоты борной (капли в уши) 25 мл (1 флакон)
- 6. Вазелин 30 г (1 тюбик)

Состав ремонтного набора.

- 1. Бензин 0.5 л
- 2. Клей 16 тюбиков, клей для пвх 16 тюбиков
- 3. Бумага наждачная 5 листов
- 4. Изолента 2 рулона
- 5. Набор гвоздей и шурупов 2 комплекта
- 6. Иголки 12 шт
- 7. Нитки х/б 3 катушки
- 8. Нитки капроновые 3 бобины
- 9. Напильник 1 шт
- 10. Ножницы 1 шт
- 11. Набор заплаток на чехлы и гондолы 1 шт
- 12. Отвертка 1 шт
- 13. Пассатижи 1 шт
- 14. Шило 1 шт

Стоимость похода

Стоимость похода на одного человека получилась порядка 30 000 рублей (для тех, кто летел на самолете Москва-Грозный-Москва).

Основные затраты:

- Билеты на самолет 10 000 руб. на человека
- Машины сопровождения 80 000руб. на всех (5 000р на человека)
- Страховка 500 руб./чел
- Еда, кафе, баран 5 000 руб. на человека.
- Гостиница -2 500 руб./чел
- Аптечка, ремник, расходники 1 000 руб/чел
- Транспортная компания –5 500 руб/чел
- Взносы на чемпионат 500 руб/чел

Выводы и рекомендации

Сложность:

• Пройдено 33 определяющих и предопределяющих препятствия: 6* - 1; 6C - 4; 6B - 4; 6A - 6; 5C - 7; 5B - 6; 5A- 7

Река	Опред	Всего на						
1 CKa	6*	6C	6B	6A	5C	5B	5A	реке
Acca		1	1	2	1	2	2	9
Фортанга					2	1	1	4
Чанты-Аргун	1	3	3	4	4	3	4	22

- Тяжелая разведка каньонов с использованием скального снаряжения.
- Тяжелые обносы с использованием веревок.
- Маршрут проходит через несколько каньонов, осложняющих разведку и страховку. Режим первопрохождения обязывал тщательно разведывать каждый из них.

Новизна:

- Поход совершен в двух регионах: Ингушетии информации о прохождении водных маршрутов просто НЕТ, и в Чечне, в регионе, в котором почти 30 лет не было туристов, за исключением группы Плакущева В.Б. в 2018 году.
- Совершенно полное первопрохождение трех рек: река Асса, река Фортанга, река Чанты-Аргун (первопроход до п. Цой-Педе)
- Совершено первопрохождение 25 определяющих и предопределяющих препятствий.

Porce	Река Определяющие и предопределяющие препятствия					Всего на		
1 CKa	6*	6C	6B	6A	5C	5B	5A	реке
Acca		1	1	2	1	2	2	9
Фортанга					2	1	1	4
Чанты-Аргун	1	3	1	2	3	2	1	13

• Использование на маршруте двоек, четверок и бублика.

Во время подготовки к походу, чтобы избежать отказа от прохождения участка маршрута из-за неверного выбора класса судов, решено было привезти разные типы судов в достаточном количестве для всех вариантов формирования флота. С учетом того, что маршрут пролегает в России и есть возможность выбора транспортной компании, бюджет похода увеличился всего на 2 000 руб. на человека.

Безопасность:

- Весь маршрут проходил в режиме первопрохождения с глубокой разведкой всех подозрительных участков с использованием альпинистского снаряжения.
- Во время прохождения определяющих и части предопределяющих препятствий, использовались все доступные виды страховки: береговая (спасательный конец, «живец»), с воды катамаранами (для страховки первого экипажа, перетаскивались один или два катамарана для активной страховки), принудительные чалки, скальное снаряжение.
- У каждого экипажа группы имелась герметичная активная рация с запасными аккумуляторами.

- В группе имелись два спутниковых телефона Iridium 9555 и Турая.
- Группа была зарегистрирована в ЧПСО МЧС РФ и выходила на связь с дежурным службы согласно установленному графику.
- Группа состояла из 16 человек, что позволяло организовать различные виды страховки, в соответствии с конкретной ситуацией на реке.

Напряженность:

Высокая степень напряженности маршрута складывается под влиянием многих факторов.

- 1. Прохождение связки из трех рек в режиме абсолютного первопрохождения с минимальным набором информации.
- 2. Высокая необходимость и организация просмотра и тщательной страховки каждого препятствия.
- 3. Проделана значительная работа по организации фото- и видеосъемки всех препятствий с целью составления полного описания для последующих групп.
- 4. Высокая плотность препятствий на реках.
- 5. Насыщенная деятельность на маршруте. Помимо сплавной работы, произведено огромное количество разведок препятствий с применением альпинистского снаряжения, переносов катамаранов на страховку по сложному скальному рельефу, а также обносов с использованием веревок.
- 6. Часть маршрута преодолена в автономном режиме (35 км сплава по реке Фортанга), более половины, из которого проходил в отсутствие аварийных выходов.
- 7. Тяжелейшая работа по совершению обносов порогов на реке Фортанга.
- 8. Маршрут пройден при воздействии различных аномальных факторов:
 - Погодная аномалия дождливая погода, создававшая определенный дискомфорт (бытовые сложности, дополнительная опасность скользких скал и прибрежной зоны при просмотре и обносе препятствий и т.п.),
 - Из-за дождей постоянно случались резкие подъемы воды, что значительно усложняло препятствия,
 - Дожди провоцировали частые камнепады, размытие дорог, ухудшение качества воды,
 - Психологическая аномальность. Во время сплава в пограничной зоне, постоянно находились под дулами автоматов сопровождавших нас пограничников, что очень напрягало и выматывало морально.
 - Дополнительная психологическая напряженность из-за конфликта между Республиками Ингушетия и Чечня.
- 9. Маршрут характеризуется значительным превышением количества локальных препятствий по сравнению с эталонным маршрутом

Полезность (значимость решенных задач, информативность отчетных материалов):

- Основные идеи, которая ставились перед группой: пройти маршрут в двух регионах Ингушетии и Чеченской республики и убедится в их внешней безопасности, а также совершить разведку и первопрохождение неизведанных рек регионов выполнены!
- Личным примером мы показали, что оба эти региона незаслуженно оставлены в стороне.
- Отношение к туристам местного населения и руководства республик суперлояльное, что может быть преимуществом при выборе региона похода.
- Нами пройден «шестерочный» маршрут, который сочетает в себе сложность, оригинальность, уникальность, красоту и колорит Кавказа. Уверены, что данный маршрут будет полезен и популярен уже в ближайшее время, а не ляжет на полку, оставшись уникальным на долгие годы.

- В данном отчете содержится ВСЯ необходимая информация для последующих групп, не нужно что-то искать в интернете или библиотеках клубов, мы все объединили, структурировали и подготовили для Вас, дорогие последователи!
- Выполнена задача по раскрытию новых туристических возможностей и расширение туристического потенциала регионов России республик Ингушетия и Чечня. Привлечение новых групп в эти регионы положительно скажется на экономике, будет способствовать повышению патриотического самосознания как гостей регионов, так и местных жителей, что безусловно будет полезно для сглаживания оставшейся напряженности в регионах.

Выводы:

- 1. Главная задача, поставленная перед группой: безаварийно\безопасно\в условиях разумного риска пройти новую связку рек (Асса, Фортанга, Чанты-Аргун), соединив две республики Северного Кавказа, выполнена. Выбор средств сплава, личного, специального и общественного снаряжения полностью оправдан и соответствует сложности маршрута.
- 2. Высокая квалификация участников (в том числе умение использовать альп. снаряжение), а также психологическая совместимость позволила справиться с высокой технической сложностью маршрута и обеспечить высокую степень безопасности маршрута.
- 3. Написана полноценная лоция по средней и высокой воде, с подробным описанием всех препятствий и составлением схем порогов с привязкой их к координатам GPS, которая может быть в дальнейшем использована группами.
- 4. Маршрут очень интересен в спортивном плане. Большое количество и высокая плотность порогов создают значительную напряженность на протяжении всего похода, а близость дороги и цивилизации дают возможность рискнуть пройти то, на что в глубоко автономном маршруте не хватает уверенности или опыта.
- 5. Имея на руках нашу лоцию и данные, указанные в отчете, хорошо подготовленная команда может немного по-другому спланировать сплавной день: зная точно места стоянок и идя в хорошем темпе можно успеть пройти ещё одну реку в аналогичные сроки.
- 6. Наша группа из 16 человек успешно прошла маршрут 6-й категории сложности по территории республик Ингушетия и Чечня. Выбранный нами порядок прохождения рек оказался полностью оправданным со спортивной точки зрения, поскольку сложность рек и насыщенность препятствиями нарастала постепенно, что позволило членам группы физически (и психологически) комфортно вкатиться в маршрут.
- 7. Весь маршрут был пройден в режиме первопрохождения.
- 8. Вероятность появления новых порогов на пройденных реках низка.
- 9. Поначалу обстановка в регионах внушала опасения, так как нападения на военных, пограничников и полицейских там происходят практически ежедневно. Напряженность чечено-ингушского конфликта чувствовалась и видны были его последствия. Приграничные с Грузией территории напоминают о недавнем военном прошлом этих мест. На погранпостах нас предупреждали, что «в Чечне нет-нет, да и слышны выстрелы». Однако, местные жители на маршруте относились к нам очень доброжелательно. Все наши опасения рассеивались при личном общении с жителями Чечни, Ингушетии и представителями пограничных постов и застав.
- 10. Про целесообразность разных типов судов на данный маршрут ОДНОЗНАЧНО оно того стоит!
- 11. Состав группы (16 человек) можно оценить по-разному. С одной стороны, точки зрения безопасности это неоспоримый плюс, при таком большом количестве участников можно организовать надежную страховку и фото-видео сьемку на препятствиях. С другой стороны это время, потраченное на прохождение препятствий и их осмотр, чем меньше группа, тем быстрее она проходит реки, теряя

при этом в безопасности. Каждая команда вправе выбирать, что подходит именно ей, исходя из опыта и схоженности коллектива. В нашем случае был сделан акцент на безопасность.

Рекомендации:

- 1. Группам, планирующим путешествия по Ингушетии и Чечне, советуем связаться с нашим водителем Исламом для решения транспортных проблем и помощи в оформлении погранпропусков. Так как практически на всем протяжении маршрута дорога идет вдоль реки, рекомендуем проходить маршрут на разгруженных судах, используя машину сопровождения. Отсутствие машины сопровождения и переход на автономный вариант маршрута возможен, но существенно снизит охват рек и уменьшит безопасность, так как в случае аварийной ситуации наличие машины ускорит доставку пострадавшего до больницы.
- 2. Рекомендуем запастись заранее емкостями для воды и возить с собой питьевую воду в реках она мутная.
- 3. Маршрут проходит в лесистой зоне, что дает возможность изготовления рам для катамаранов на месте. Однако, сухого леса очень мало, рекомендуем брать газовую горелку для приготовления пищи.
- 4. Если заранее собрать все пропуска, предупредить командиров погранпостов и федерации туризма республик, дабы группа не стала неожиданностью, то везде будет чувствоваться радушие и расположение к туристам как гражданского населения, так и людей в военной форме!
- 5. Наличие альпснаряжения (не менее 100 метров веревки, 4 комплекта систем, спусковые и подъёмные устройства) для разведки и организации страховки ОБЯЗАТЕЛЬНО на Чанты-Аргуне. На Ассе и Фортанге альпснаряжение не обязательно.

Список литературы

- Отчёт Шаро-Аргун Чанты-Аргун 2018, Плакущев В.Б.
- Интернет

Координаты GPS точек маршрута:

Название препятствия	<u>KC</u>	Координаты
река Асс	<u>ra</u>	
Пор. №1 – «Таргимский»	5B	42.839029
	ЭБ	44.937635
Пор. №2 – «Блок пост»	5A	42.853676
		44.929932
Пор. 3 Ступень №1 – «Щелкунчик»	6A	42.858091
		44.931658
Пор. 3 Ступень №2 – «Бермуды»	6B	42.860061
		44.931054 42.862348
Пор. 3 Ступень №3 – «Лезгинка»	6C	44.930436
Пор. 3 Ступень №4 – «Слаломный» (Хали-Гали)	6A	42.863849
110р. 5 Ступень л <u>е</u> — «слаломный» (хали-т али)	UA	44.929844
Пор. №4 – «Сюрприз»	5B	42.866920 44.929362
T 165 16 V	- A	42.889468
Пор. №5 – «Мостовой»	5A	44.938084
Пор. №6 (каньон) – «Чудеса на виражах»	5C	42.949337
, , , , ,		45.017569
река Форт		43.048863
Пор. «Взрывной №1»	5C	45.137513
Пор. «Взрывной №2»	5C	43.050536
пор. «озрывной л <u>е</u> 2»	30	45.137216
Пор. «Взрывной №3»	5B	43.052064 45.141327
T 5 WM4		43.058878
Пор. «Взрывной №4»	5A	45.150329
река Чанты-	<u>Аргун</u>	
Пор. №1 – «Замок»	5C	42.678841
		45.199435 42.678638
Пор. №2 – «Капкан»	6A	45.201043
Пор. №3 – «Сигма»	5B	42.680772
110р. Л <u>е</u> 5 — «Сигма»	ЭВ	45.202737
Пор. №4 – «Армата»	6C	42.682898 45.204840
77 N. 5 T		42.685114
Пор. №5 – «Тополь»	6C	45.208661
Пор. №6 – «Блик»	5C	42.686418
		45.212671 42.687102
Пор. №7 – «Десантный»	6C	42.087102 45.214195
Пор. №8 – «Приграничный»	5B	42.69094
Пор. жо – «Приграничный»	ЭБ	45.219874
Пор. №9 - Каньон «Недоступный»	6*	42.692684 45.221828
П.,, М.10. П.		42.696762
Пор. №10 – «Пограничный»	6A	45.243614
Пор. №11- «Мешехинский»	5A	42.690760
		45.239364 42.712717
Пор. №12 – «Застава», 1-я ступень	6A	45.304007
«Застава», 2-я ступень	6B	42.712863
·		45.304973
«Застава», 3-я ступень	6C	42.713557

		45.307065
Пот. № 12	5.4	42.71437
Пор. № 13	5A	45.31173
Пор. № 14	5A	42.71969
110p. № 14	JA	45.33114
Пор. № 15	5B	42.72225
11op. 342 13	ЗВ	45.34105
Пор. № 16	5A	42.71891
110p. 2.12		45.35236
Пор. № 17 – «Лесной»	5C	42.71745
1		45.50974
Пор. № 18 – «Какадой»	6A	42.75252 45.59224
-		43.39224
Пор. № 19	5C	45.59117
		42.75745
Пор. № 20 – «Плотина»	5C	45.59319
T 14.04 F	7.1	42.78655
Пор. № 21- «Башни»	6*	45.61738
П ЖЭЭ А	C.	42.69094
Пор. №22 «Ахмат»	6*	45.219874
<u>Mecma</u>	стоянок	
Стоянка 27 апреля		43.32419
Стоянка 27 апреля		45.687739
Стоянка 28-29 апреля		42.822307
CTOMIRa 20 2) anpenn		44.93701
Стоянка 30 апреля		42.906796
e romina 20 ampain		44.961102
Стоянка 1 мая		43.025738
		45.101481
Стоянка 2 мая		43.150782 45.199053
		42.649182
Стоянка 3 мая		45.673091
		42.707967
Стоянка 4-7 мая		45.261392
a •		42.717293
Стоянка 8 мая		45.421169
C 0		42.785937
Стоянка 9 мая		45.6165
Стоянка 10-12 мая		43.32419
T TOMBEN TUEL/ MAN		

Фотоматериалы:



Фото №1. Наша команда. Старт. Река Асса



Фото №2. Пор. Плотина, р. Чанты-Аргун



Фото № 3. Попытка заехать на реку Хуландойакх



Фото № 4. Пешая заброска на перевал

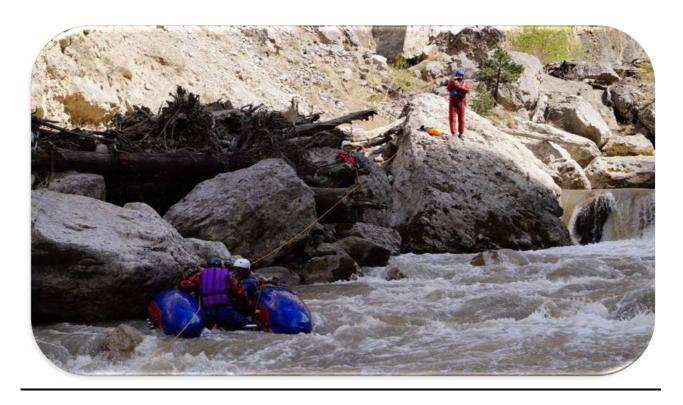


Фото №5. река Асса, пор. Лезгинка, спасработы после киля, К2-4



Фото №6. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-7



Фото №7. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-8



Фото №8. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-6



Фото №9. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-1



Фото №10. река Асса, пор. Лезгинка, К2-4

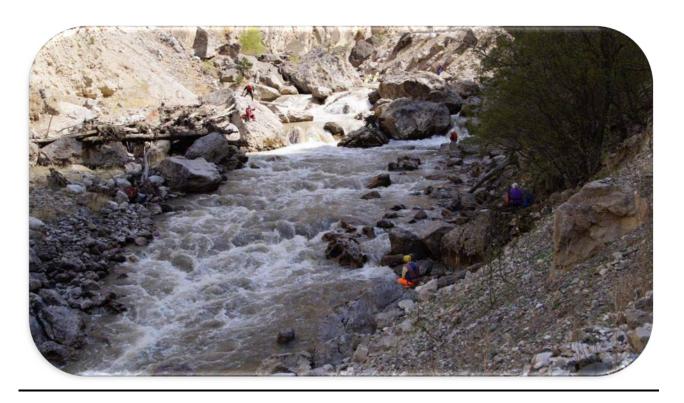


Фото №11. река Асса, пор. Лезгинка, расстановка страховки с двух берегов

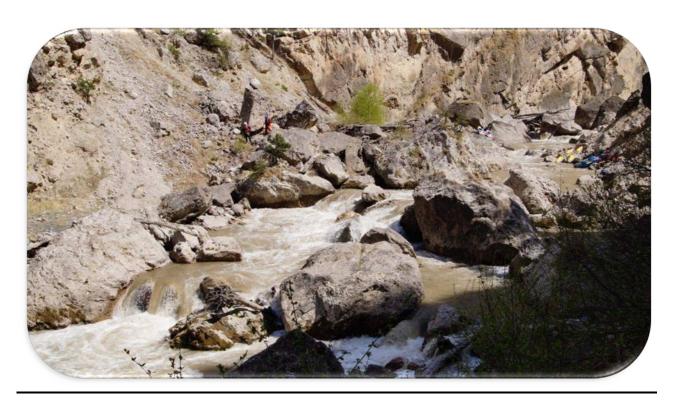


Фото №12. река Асса, пор. Лезгинка, расстановка страховки с двух берегов

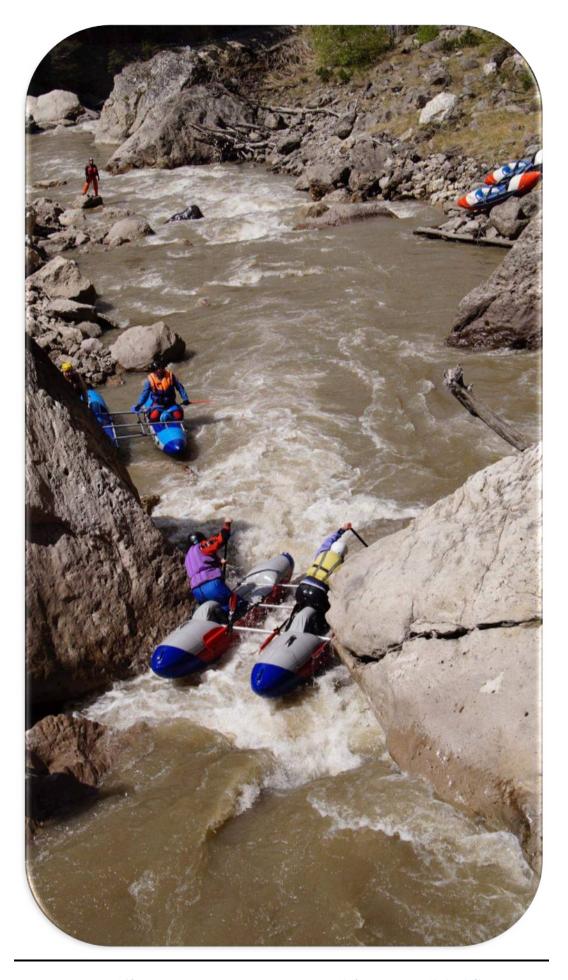


Фото №13. река Асса, выход из пор. Бермуды, К2-4 (страховка К2-6, К2-8)



Фото №14. река Асса, спасработы в пор. Лезгинка, К2-5



Фото №15. река Асса, пор. Слаломный, К2-4



Фото №16. река Асса, чалка перед каньоном Хали-Гали, K2-5, K2-3, K2-6, K2-7, K2-2



Фото №17. река Асса, пор. Таргимский, К2-7 (страховка К2-4, К2-2)



Фото №18. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-7



Фото №19. река Асса, страховка после первой ступени пор. Бермуды экипаж К2-7



Фото №20. река Асса, пор. Бермуды, 2-я ступень, К2-4



Фото №21. река Асса, пор. Таргимский, К2-4



Фото №22. река Асса, пор. Таргимский, К2-3



Фото №23. река Асса, пор. Таргимский, К2-8



Фото №24. река Асса, пор. Таргимский, К2-3



Фото №25. река Асса, пор. Таргимский, К2-3



Фото №26. река Асса, пор. Таргимский, К2-7



Фото №27. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-4



Фото №28. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-5



Фото №29. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-8



Фото №30. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-6



Фото №31. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-1



Фото №32. река Асса, пор. Бермуды, 1-я ступень, К2-4



Фото №33. река Асса, пор. Бермуды, 2-я ступень, К2-4



Фото №34. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-5



Фото №35. река Асса, пор. Бермуды, 2-я ступень, К2-5

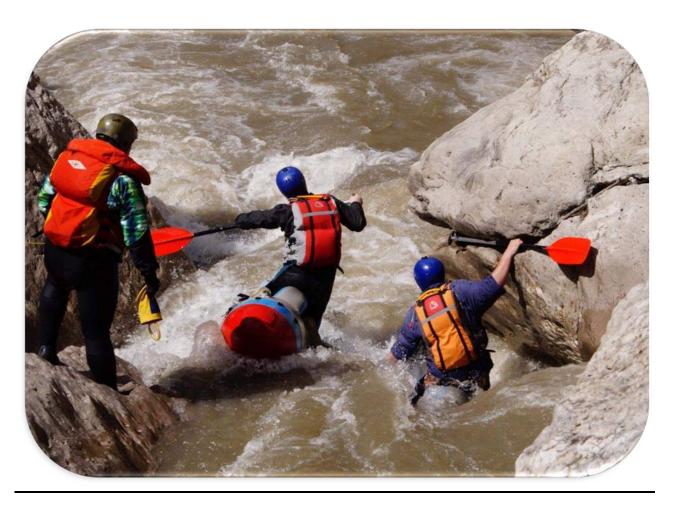


Фото №36. река Асса, пор. Бермуды, 2-я ступень, К2-1



Фото №37. река Асса, пор. Лезгинка, К2-4



Фото №38. река Асса, пор. Лезгинка, К2-4

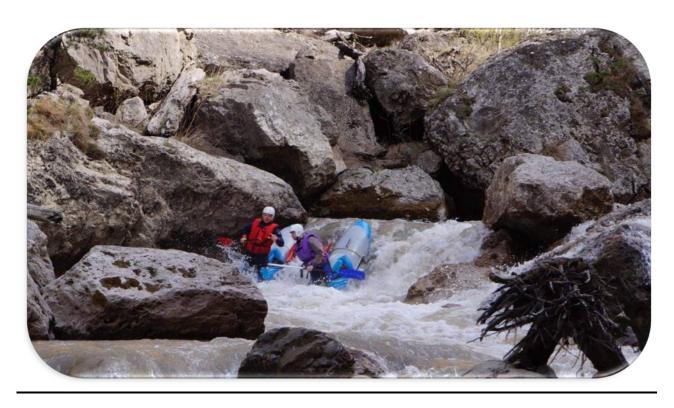


Фото №39. река Асса, пор. Лезгинка, К2-5



Фото №40. река Асса, пор. Лезгинка, К2-5



Фото №41. река Асса, пор. Лезгинка, К2-1



Фото №42. река Асса, пор. Слаломный, К2-3, К2-6



Фото №43. река Асса, пор. Слаломный, К2-7



Фото №44. река Асса, пор. Мостовой, К2-6



Фото №45. река Асса, пор. Таргимский, К2-3



Фото №46. река Асса, пор. Блок пост, К2-7



Фото №47. река Асса, пор. Таргимский, К2-7

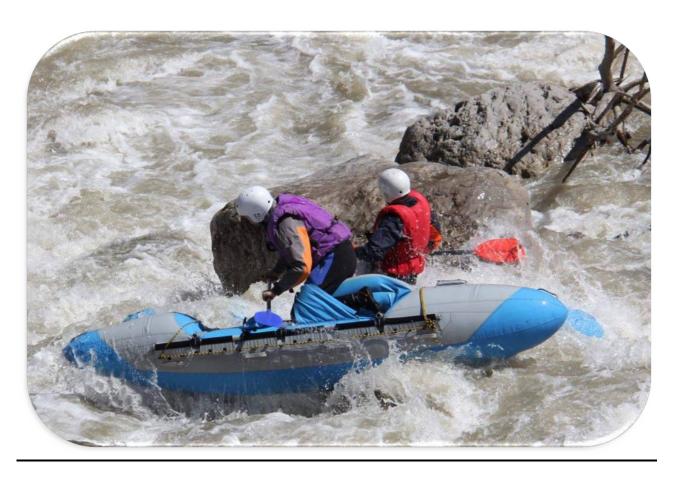


Фото №48. река Асса, пор. Таргимский, К2-5



Фото №49. река Асса, пор. Блок пост, К2-4



Фото №50. река Асса, пор. Щелкунчик, 1-я ступень



Фото №51. река Асса, пор. Щелкунчик



Фото №52. река Асса, пор. Щелкунчик



Фото №53. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-2



Фото №54. река Асса, пор. Щелкунчик, К2-5



Фото №55. река Асса, пор. Лезгинка, К2-1



Фото №56. река Асса, пор. Лезгинка, К2-1



Фото №57. река Асса, пор. Слаломный, К2-5



Фото №58. река Асса, пор. Слаломный, К2-5

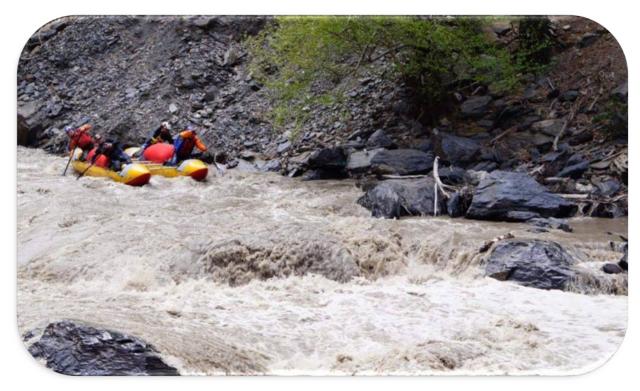


Фото №59. река Чанты-Аргун, К4-2



Фото №60. река Чанты-Аргун, Бублик



Фото №61. река Чанты-Аргун, Бублик



Фото №62. река Чанты-Аргун, принудительная чалка Бубля после пор. Армата



Фото №63. река Чанты-Аргун, экипаж К4-1



Фото №64. река Чанты-Аргун, Бублик



Фото №65. река Чанты-Аргун, К4-1



Фото №66. река Чанты-Аргун, К4-1



Фото №67. река Чанты-Аргун, К4-3



Фото №68. река Чанты-Аргун, принудительная чалка К4-3 после пор. Тополь



Фото №69. река Чанты-Аргун, К4-2



Фото №70. река Чанты-Аргун, чалка перед пор. Десантный, К4-1



Фото №71. река Чанты-Аргун, пор. Десантный, К4-1



Фото №72. река Чанты-Аргун, выход из пор. Десантный, К4-2



Фото №73. река Чанты-Аргун, пор. Десантный, К4-2



Фото №74. река Чанты-Аргун, пор. Десантный, К4-1



Фото №75. река Чанты-Аргун, чалка после пор. Десантный, К4-2



Фото №76. река Чанты-Аргун, пор. Приграничный, Бублик



Фото №77. река Чанты-Аргун, пор. Тополь, Бублик



Фото №78. река Чанты-Аргун, расстановка страховки в верхнем каньоне перед пор. Армата



Фото №79. река Чанты-Аргун, К4-1



Фото №80. река Чанты-Аргун, пор. Десантный, Бублик



Фото №81. река Чанты-Аргун, пор. Десантный, Бублик



Фото №82. река Чанты-Аргун, вход в пор. Армата, К4-1



Фото №83. река Чанты-Аргун, чалка перед пор. Армата



Фото №84. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-3



Фото №85. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-2



Фото №86. река Чанты-Аргун, пор. Тополь, К4-1



Фото №87. река Чанты-Аргун, принудительная чалка после пор. Армата, К4-1



Фото №88. река Чанты-Аргун, пор. Тополь, К4-3



Фото №89. река Чанты-Аргун, пор. Тополь, К4-3



Фото №90. река Чанты-Аргун, пор. Тополь, К4-3



Фото №91. река Чанты-Аргун, пор. Какадой, К4-1



Фото №92. река Чанты-Аргун, пор. Какадой, К4-1



Фото №93. река Чанты-Аргун, пор. Какадой, К4-2



Фото №94. река Чанты-Аргун, Бублик



Фото №95. река Чанты-Аргун, К4-3



Фото №96. река Чанты-Аргун, К4-2



Фото №97. река Чанты-Аргун, Бублик



Фото №98. река Чанты-Аргун, пор. Тополь, Бублик



Фото №99. река Чанты-Аргун, пор. Замок, К4-1



Фото №100. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-1



Фото №101. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-1



Фото №102. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-1



Фото №103. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-3



Фото №104. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-3



Фото №105. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-3



Фото №106. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-3

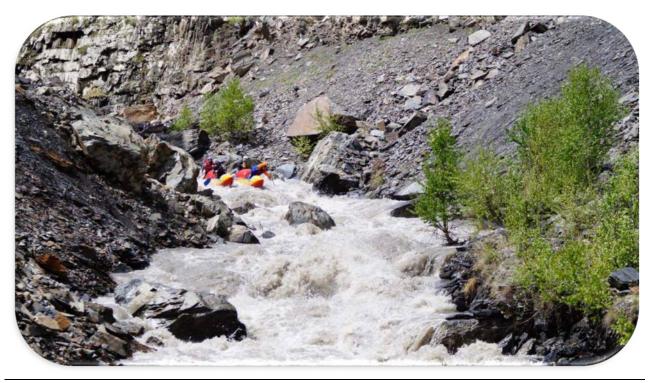


Фото №107. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-2

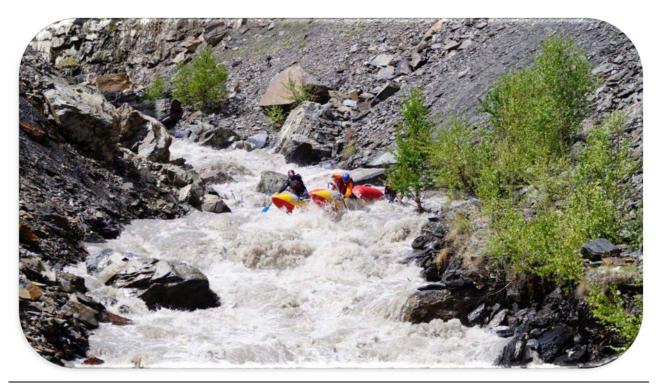


Фото №108. река Чанты-Аргун, пор. Армата, К4-2



Фото №109. река Чанты-Аргун, пор. Десантный, К4-2



Фото №110. река Чанты-Аргун, пор. Десантный, К4-1



Фото №111. река Чанты-Аргун, пор. Тополь, К4-3



Фото №112. река Чанты-Аргун, пор. Тополь, К4-3



Фото №113. река Чанты-Аргун, пор. Десантный, К4-1



Фото №114. река Чанты-Аргун, каньон «Недоступный», кульминация, Бублик



Фото №115. река Чанты-Аргун, пор. Пограничный, Бублик



Фото №116. река Чанты-Аргун, пор. Какадой, К4-3



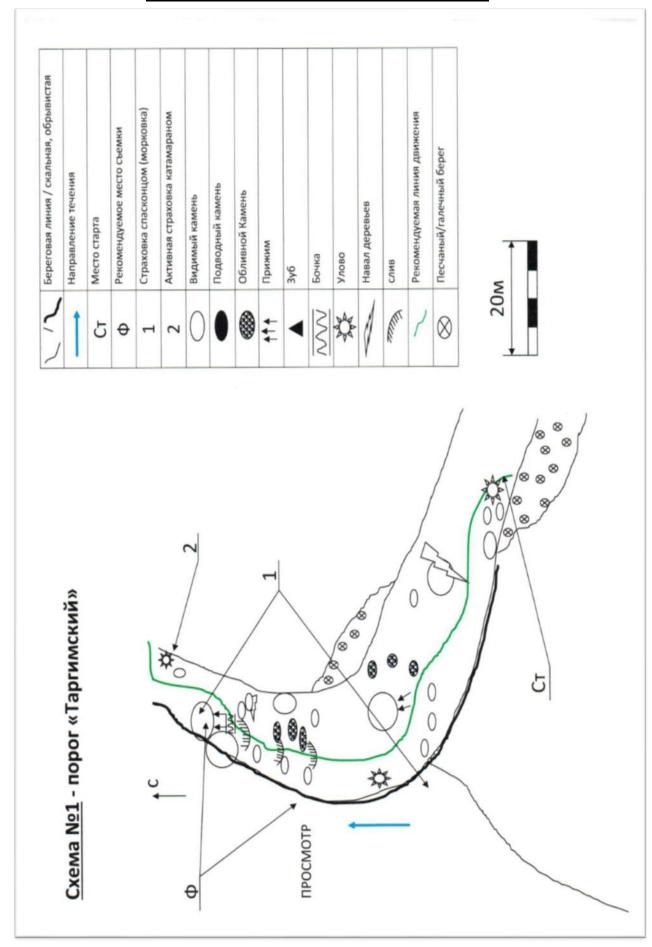
Фото №117. река Чанты-Аргун, вид на 2-ю часть пор. Армата

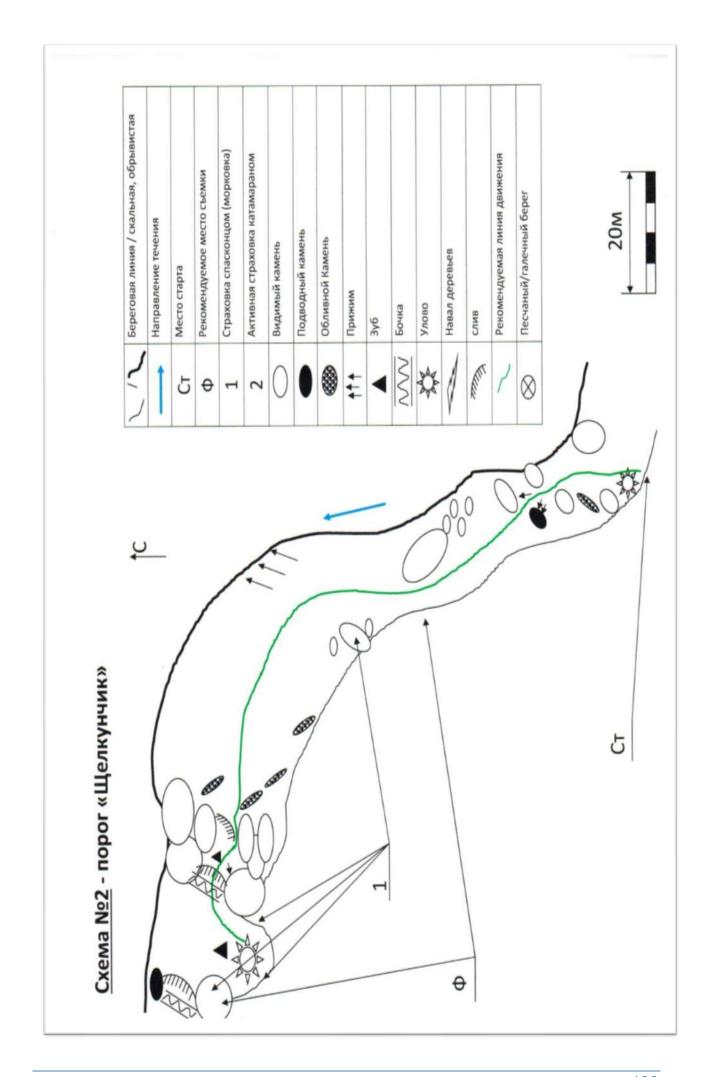


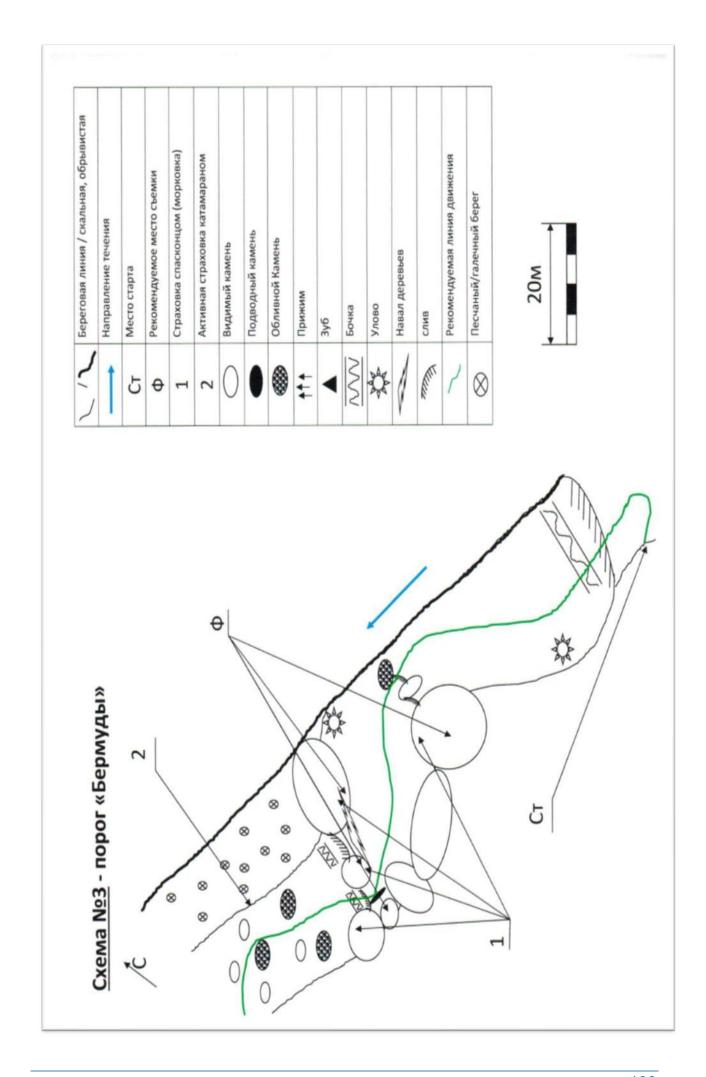
Фото №118 и №119. Живность на реке Чанты-Аргун

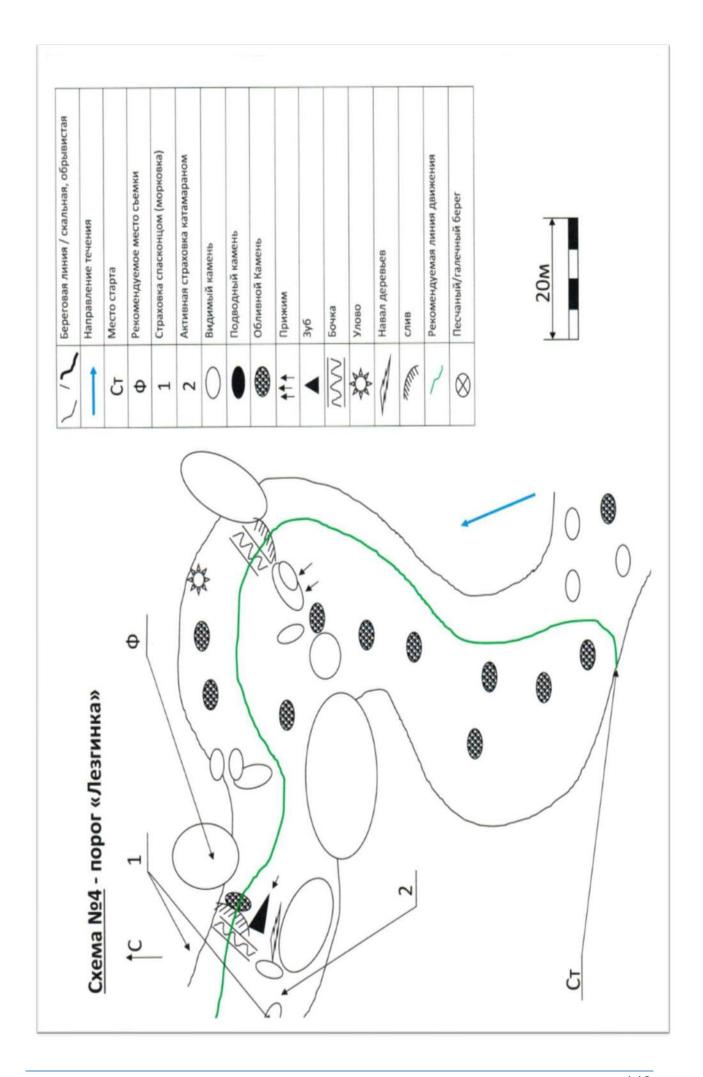


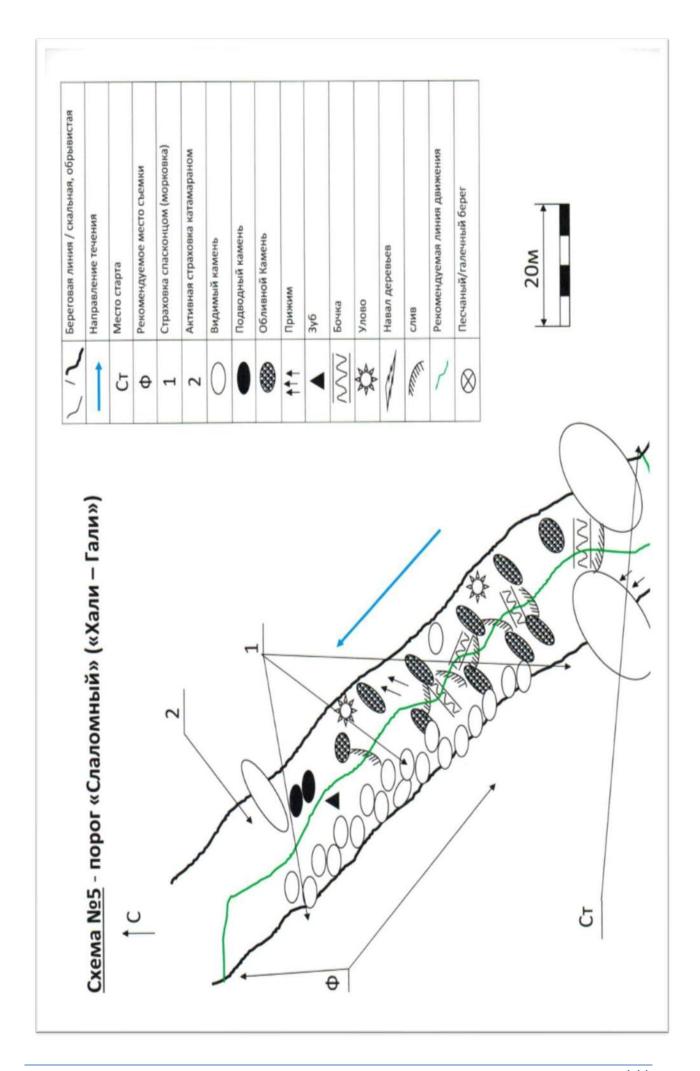
Картографический материал и схемы порогов:

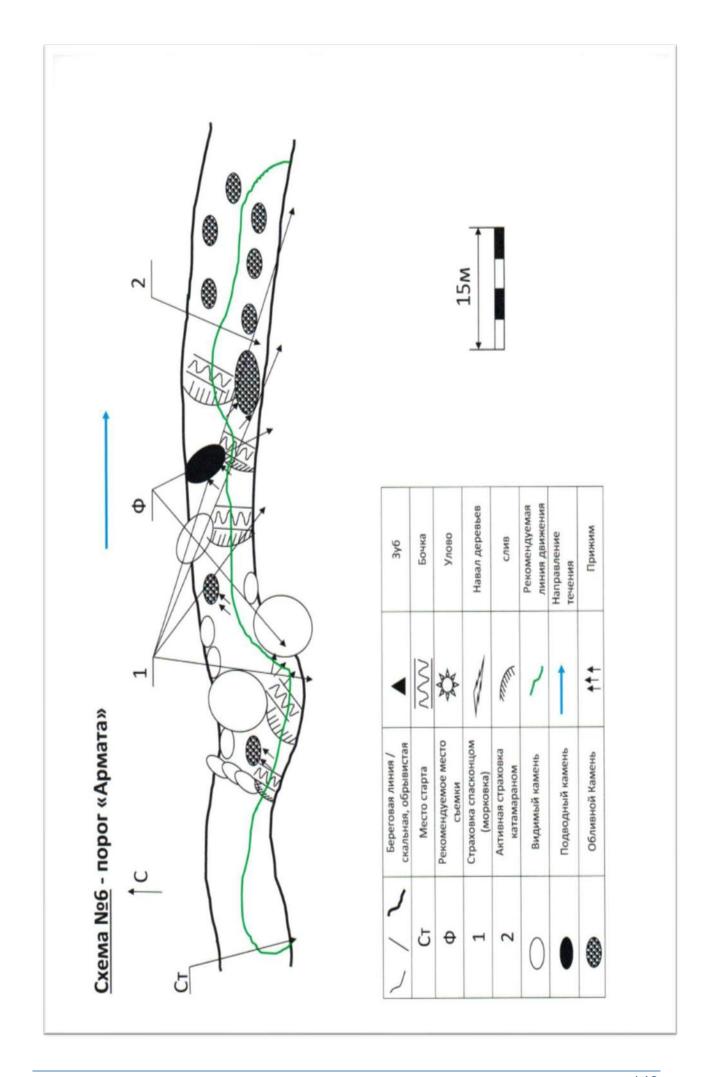


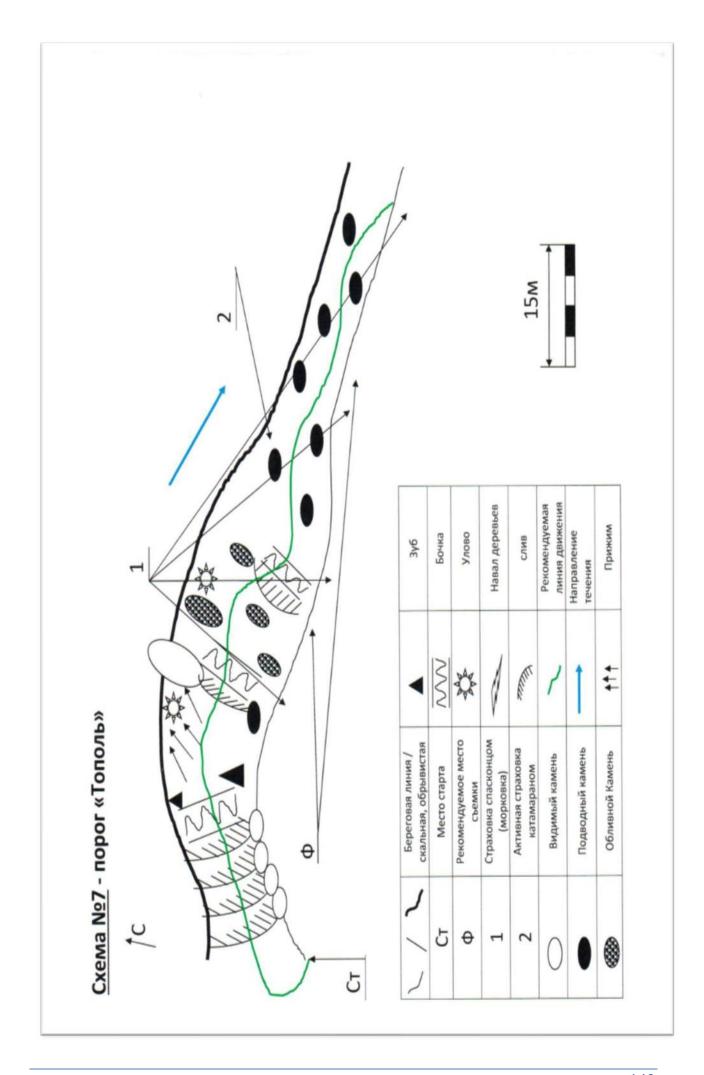


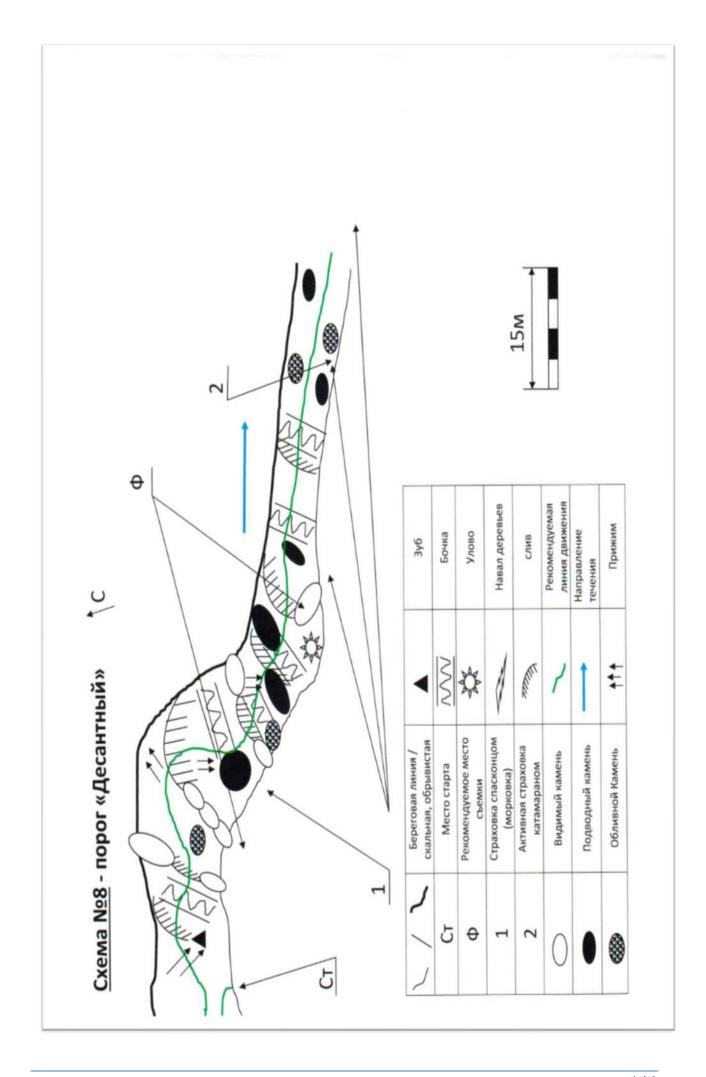


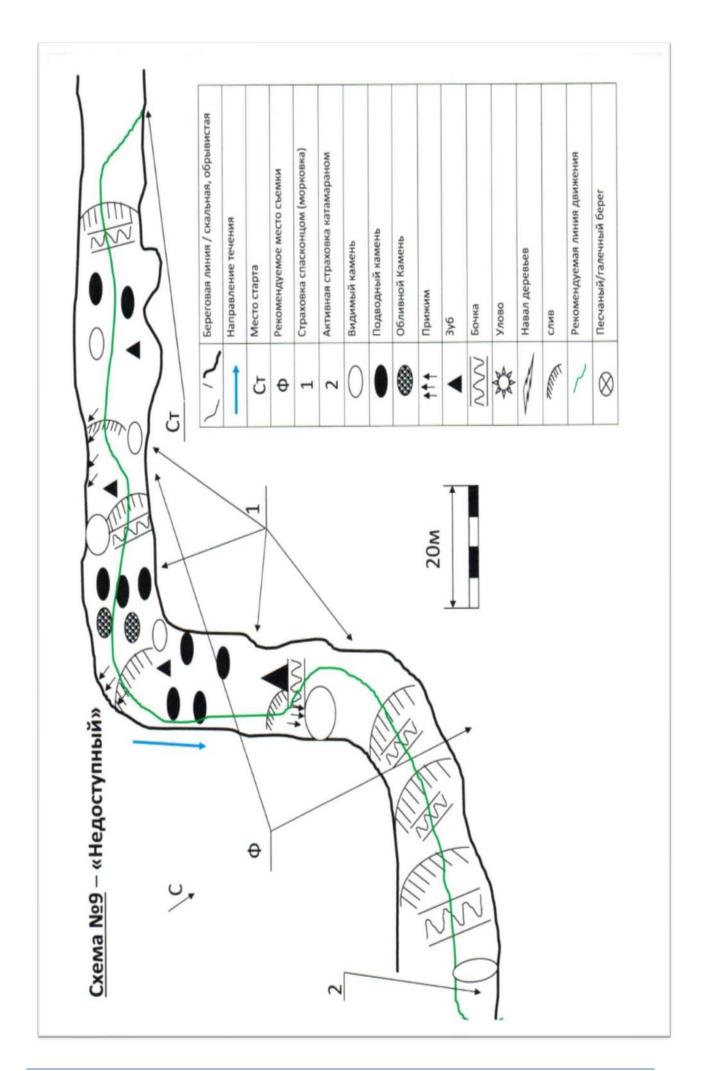


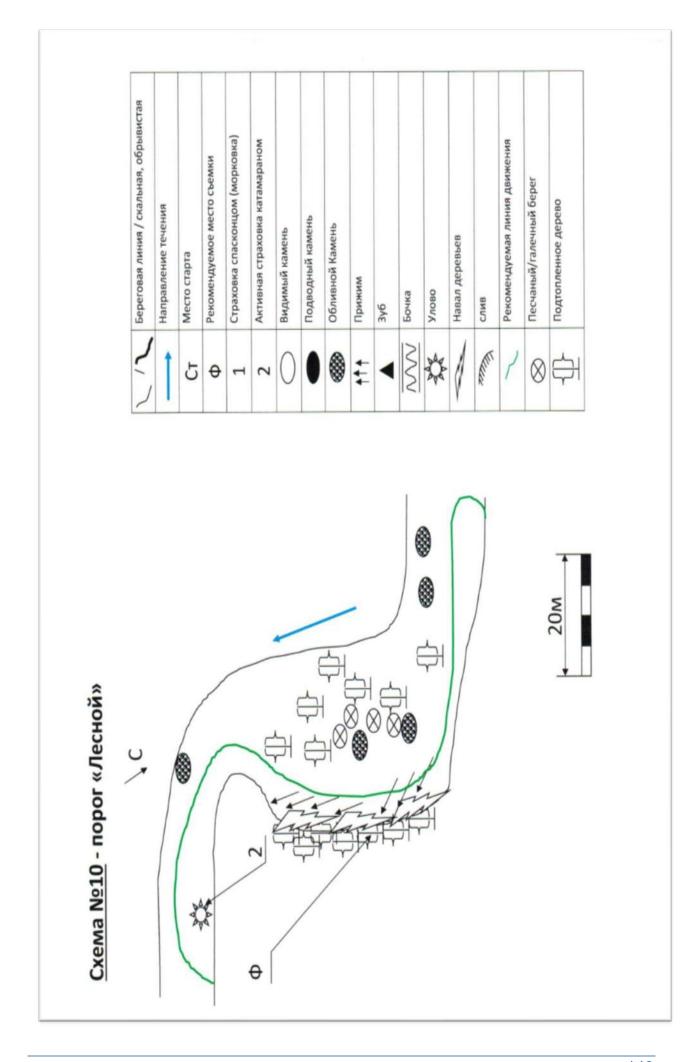


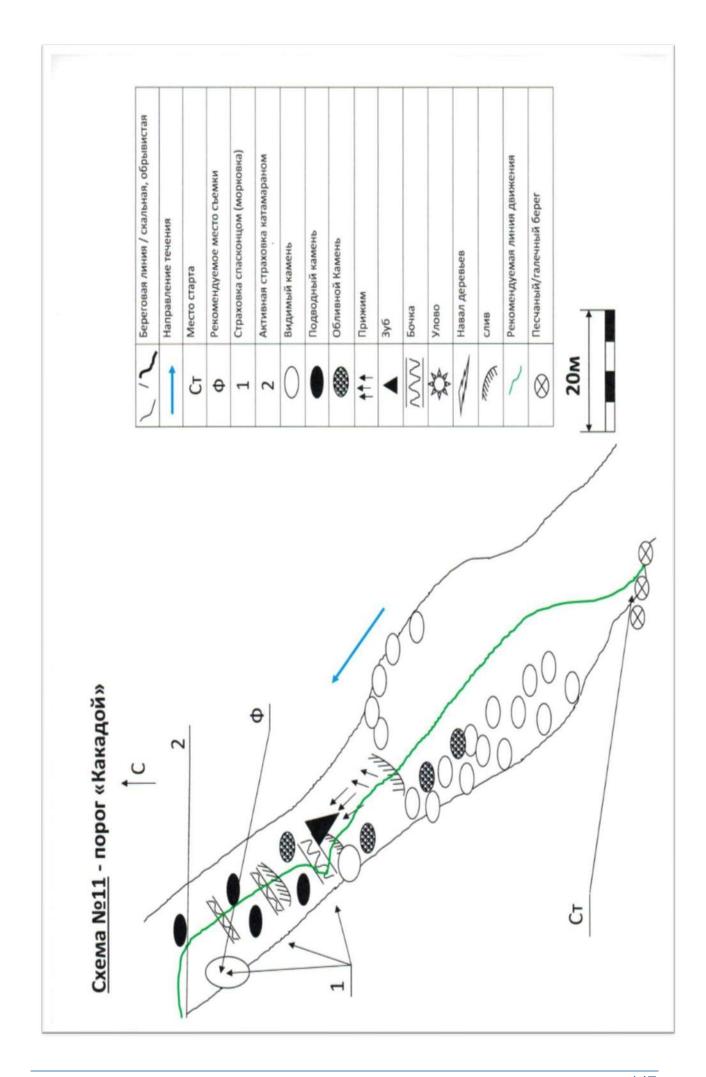


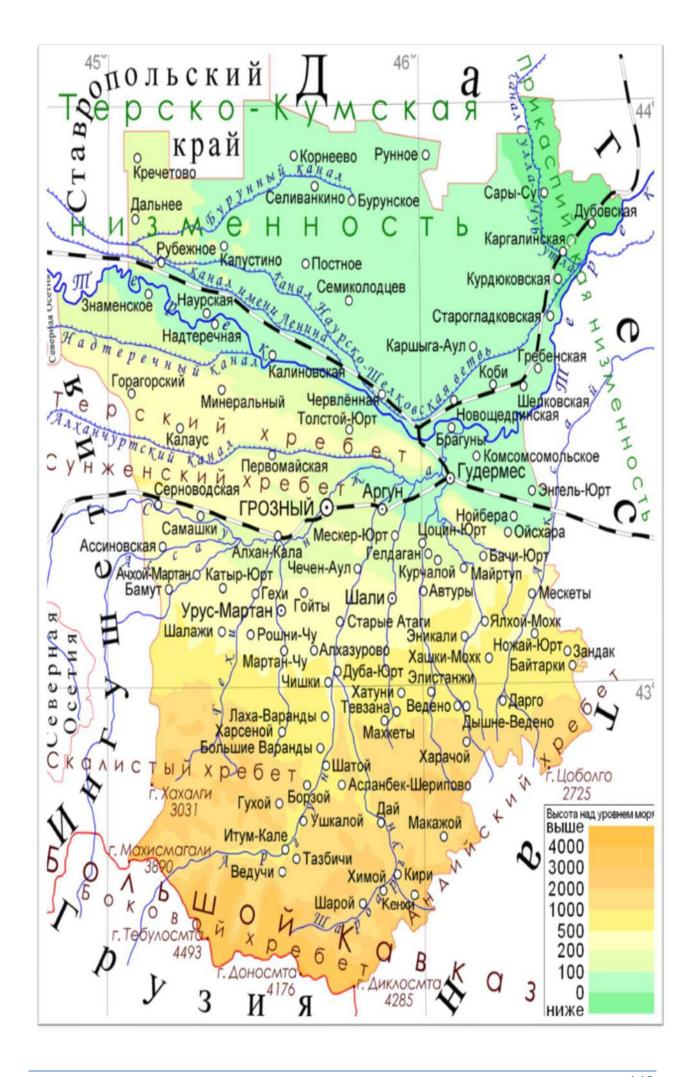


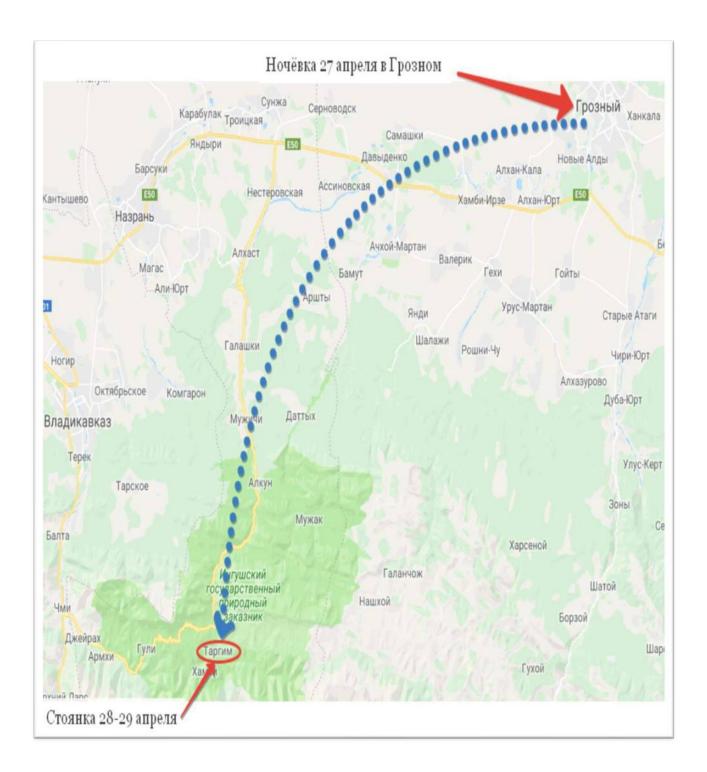


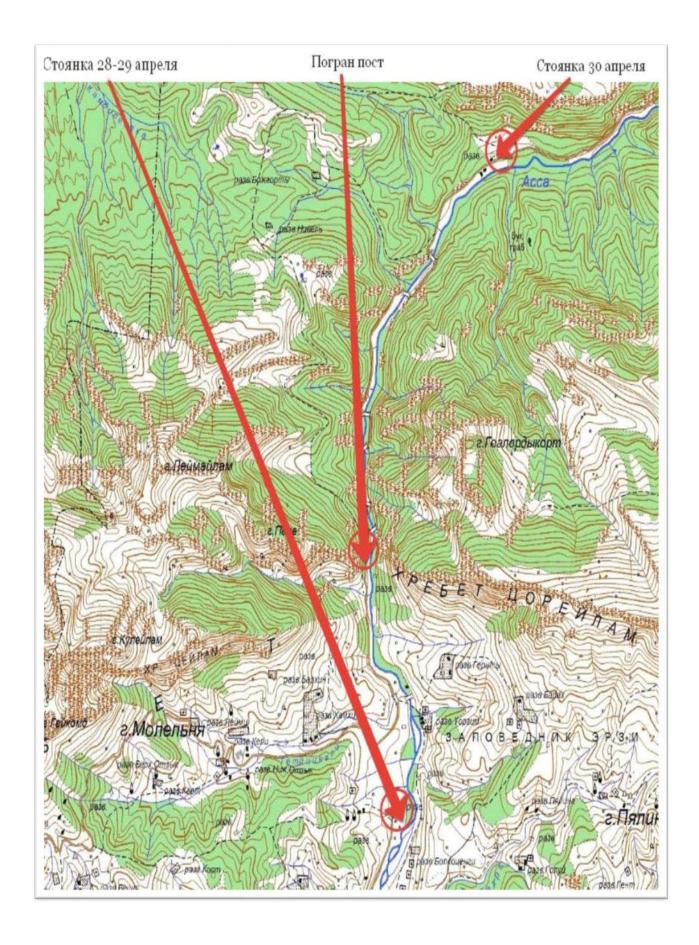


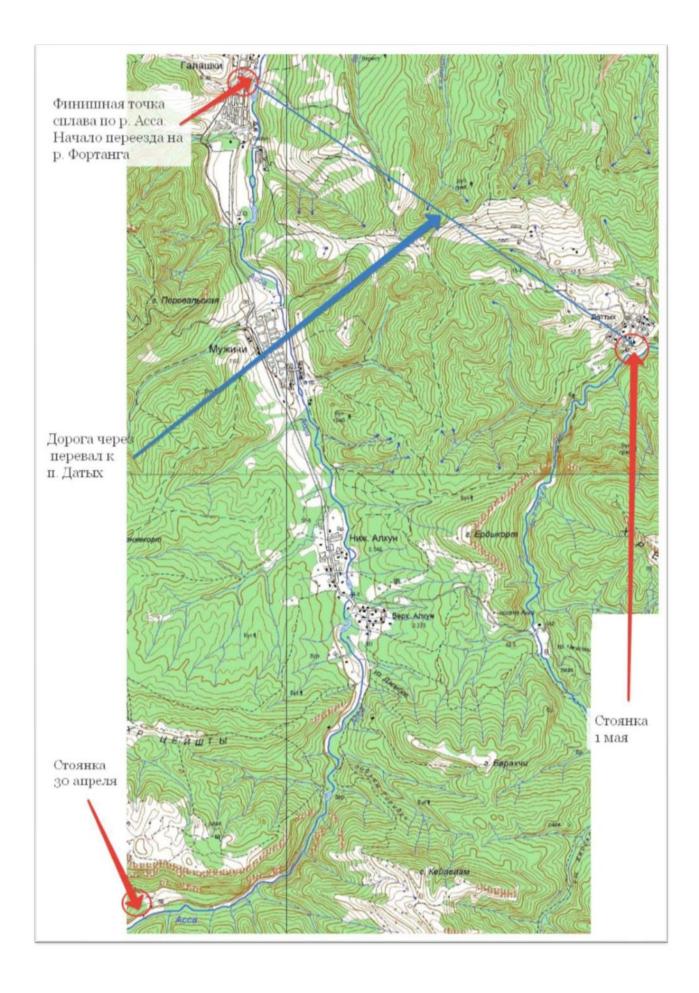


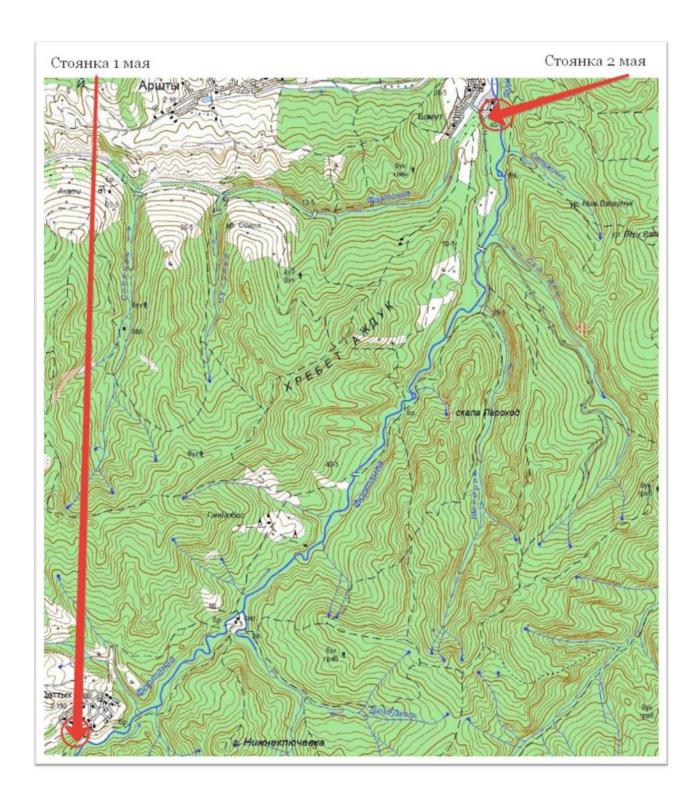


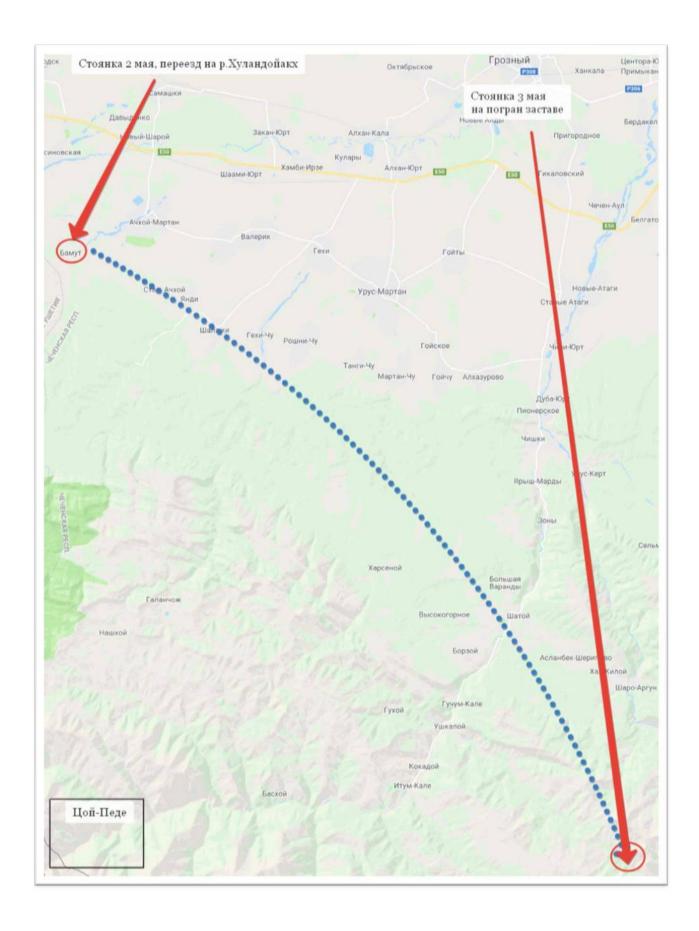




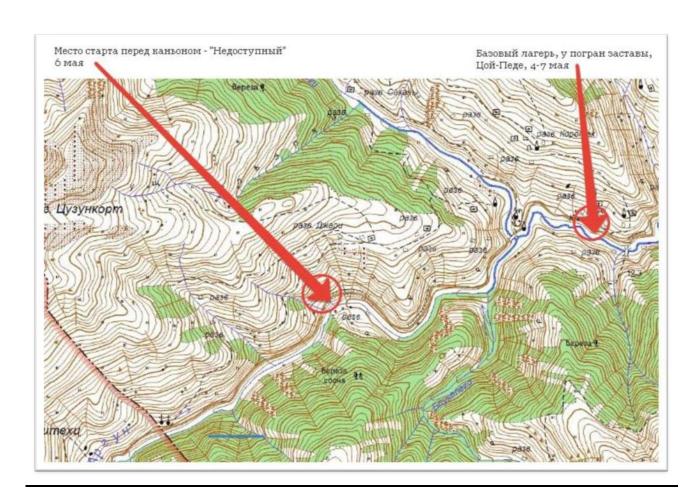


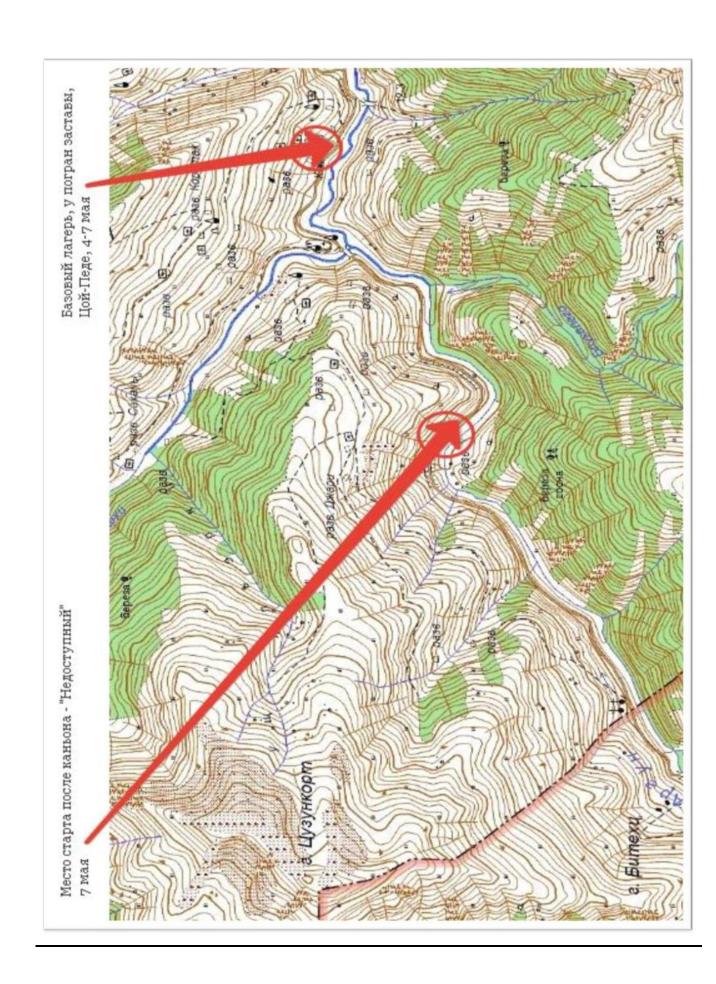


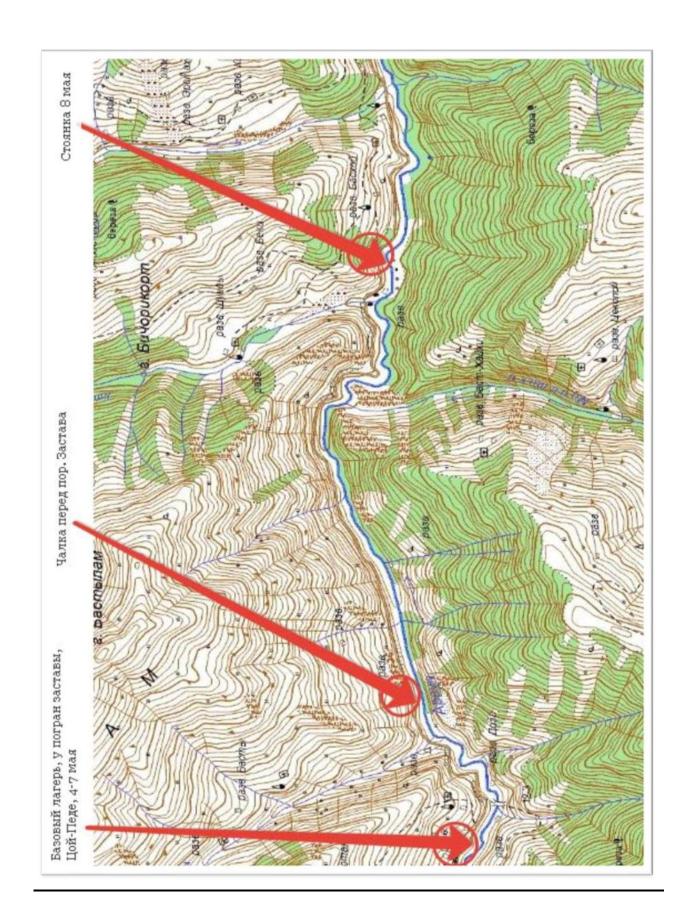


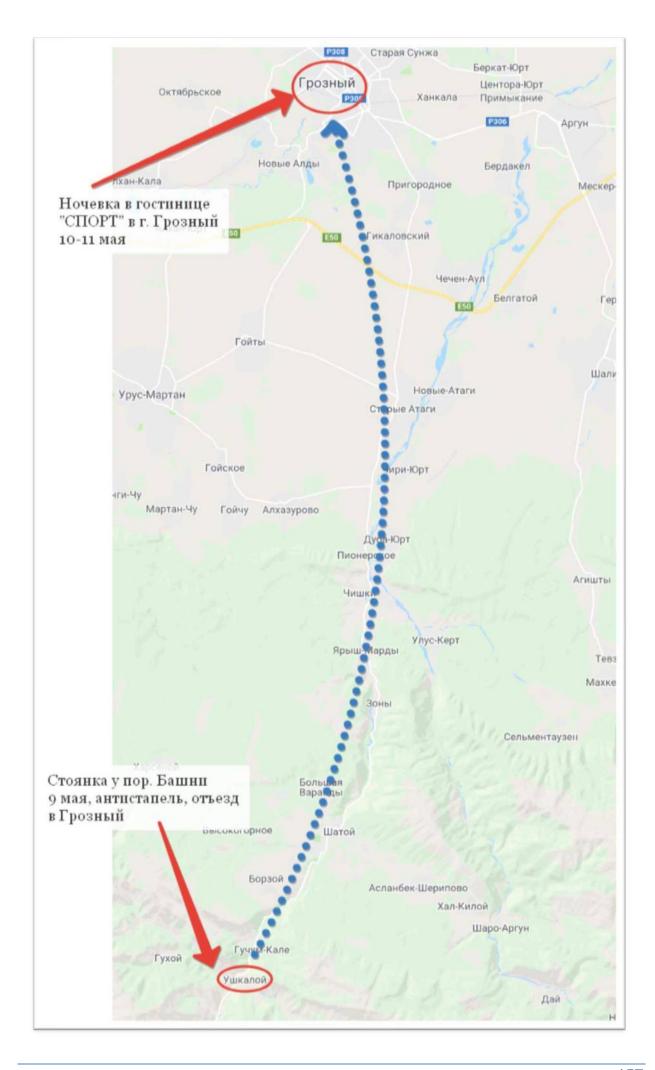












Достопримечательности Ингушетии и Чечни, которые стоит посетить по пути:

Чеченская республика

Невероятной красоты первозданная природа, древние родовые башни, замковые комплексы и поселения, ультрамодные архитектурные сооружения, традиционное гостеприимство и необычная местная кухня — в Чечне есть все условия для приятного и одновременно познавательного времяпрепровождения.

Конечно, массовый туризм в республике еще не налажен. Но это время не за горами. Правительство делает для этого все возможное. Медленно, но неутомимо Чечня выкарабкивается из омута разрушительных войн. И символом ее возрождения является столица. Здесь восстанавливают пострадавшие достопримечательности и возводят новые современные здания, великолепные мечети, спортивные и развлекательные центры. Грозный хочет доказать всем, что его название уже не актуально — сегодня это вполне дружелюбный, современный и ухоженный мегаполис.

Мечеть «Сердце Чечни»

Религиозный центр и самое грандиозное сооружение в Чечне. Дата открытия — 2008 год. Занимает площадь 5 тысяч м². Высота основного здания — 32 м, его венчает каскад куполов. По периметру возвышаются четыре 63-метровых минарета. Внутренняя отделка выполнена из белого мрамора. Особая ценность — 36 люстр из бронзы и золота, напоминающие силуэты главных мусульманских храмов. Вечерняя многоуровневая подсветка придает облику мечети еще большей зрелищности.



Озеро Кезеной-Ам

Самый крупный естественный водоем на Северном Кавказе. Расположен у подножия Андийского хребта на высоте 1,8 тысяч м над уровнем моря. Его самая большая глубина -72 м, площадь -2,5 км 2 . По озеру проходит граница между Чечней и

Дагестаном. Желающих искупаться в водоеме немного — температура воды не поднимается выше $+17^{\circ}$ С. Зато здесь немало рыбаков — хорошо ловится форель. На берегу расположена туристическая база с одноименным названием.



Ушкалойские башни

Две одинаковые 12-метровые каменные башни, встроенные в рельеф скалы. Находятся на территории знаменитого Аргунского ущелья. Были сооружены в XI веке. Удачное месторасположение прятало их от врагов, но в то же время позволяло вовремя обнаружить опасность и контролировать дорогу и мост, расположенные поблизости. Одна из башен была разрушена до основания в 1944 году. Работы по восстановлению были проведены в 2011 году.



Грозный-Сити

Суперсовременный квартал небоскребов в центре Грозного, состоящий из жилых домов, гостиницы и бизнес-центра. Площадь — 4,5 га. Был спроектирован модным архитектором ДжалаломКадиевым. Строился с 2005 по 2011 гг. Самое высокое здание комплекса носит название «Феникс» и насчитывает 40 этажей. В ближайшее время планируется возведение второй очереди Сити. Главной изюминкой обещает стать уникальная башня высотой в 79 этажей.



Церковь Михаила Архангела

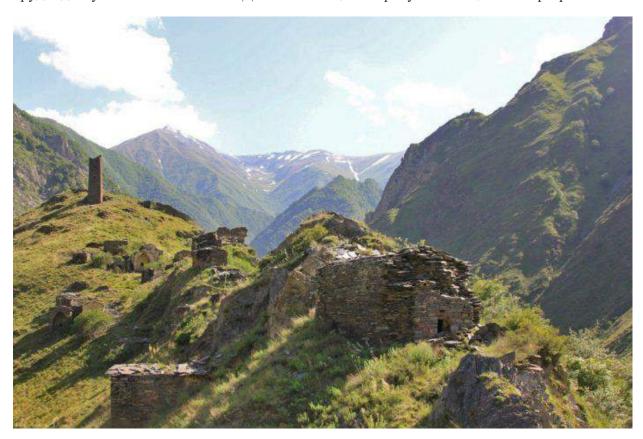


Действующий православный храм в центре Грозного. Был возведен традиционном русском стиле в конце XIX столетия пожертвования прихожан. Ha территории храма находились колокольня, воскресная школа, приходской дом другие вспомогательные постройки. Весь комплекс сильно

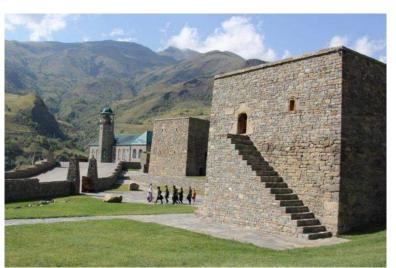
пострадал в ходе военных событий в Чечне. В 2005 году началась реставрация церкви, ее облик удалось сохранить, но другие сооружения пока не восстановлены.

Цой-Педе

Одно из самых крупных на Северном Кавказе погребальных сооружений доисламских времен. Датируется примерно V-XVII вв. Расположено в Малхистинском ущелье, на границе с Грузией. Погребальный комплекс включает в себя сторожевые башни, жертвенники и десятки склепов с останками людей. На некоторых постройках сохранились петроглифы. Территория некрополя считается одним из самых труднодоступных мест в России. Для его посещения требуется специальное разрешение.



Замок Пхакоч



Средневековый архитектурный комплекс в окрестностях поселка Итум-кали. Состоит из каменных сторожевых башен, жилых построек, водяной мельницы и ограды. Занимает площадь 17 тысяч м². В одной из башен открыт музей. На первом этаже демонстрируются предметы старины орудия труда, украшения, оружие, национальная одежда. А на втором этаже - экспозиция, посвященная памяти видного государственного деятеля

Хусейна Исаева, погибшего во время теракта в 2004 году.

Нихалоевские водопады

Зрелищный каскад из 12 водопадов посреди леса и скалистых гор. Находится в окрестностях поселка Нихалой в Шатойском районе. Высота самого большого водного



потока – 32 м. К вершинам водопадов ведут лестницы И мостики. Сверху можно полюбоваться живописными видами Аргунского ущелья. Рядом расположен спортивнотуристический комплекс одноименным названием. К услугам

отдыхающих – коттеджи, беседки, ресторан, тренажерный зал.

- Республика Ингушетия

Один из самых маленьких регионов России, с площадью всего около 3 с половиной тысяч квадратных километров. Для сравнения территория отдельно взятой Москвы -2 с половиной тысячи. Но тут город пусть и столица, а это целая республика. Зато какая



республика! Ee негласно величают «второй Швейцарией», на кавказской земле раскинулись альпийские луга, упирающиеся в непреступные горы, здесь облака гуляют низко, что их настолько потрогать онжом руками. Горные речки то бурлят еле релаксирующим слышным напевом, то срываются на громогласный рокот. Пчелы наигрывают жужжащую мелодию, без устали добывая

полезный горный мед, пасеки в этих местах явление распространенное.

Особый шарм Ингушетии придают повсеместно встречающиеся в горах древние каменные башни. Непреступные, вытянувшиеся ввысь они идеально вписались в величественный, будто бескрайний пейзаж. Большинство из них возведены в труднодоступных местах, расположение сыграло на руку долголетию. Каменные сооружения чей возраст измеряется веками стали символом кавказской республики, которую нередко величают «страной башен».

За яркой, колоритной Ингушетией туристы отправляются в ее горную часть. Именно здесь сокрыты самые невероятные пейзажи, древние постройки, невесомый, пьянящий воздух, который со свистом гуляет внутри пустых каменных стен, где еще не так давно жили люди. Ингушей депортировали отсюда при Сталине в 1944 году, спустя время людям разрешили вернуться на родную землю, но селиться можно было только в равнинной части.

Башенный город «Эгикал»

Эгикал – жемчужина Ингушетии, самый большой башенный город республики,



расположенный на южном склоне горы Цейм-Лоам. Внизу шумит речка Асса, а в верху плывет небо, натыкаясь на острые верхушки гор. Люди здесь жили издавна, считается что предки нынешних ингушей сначала поселились здесь и лишь потом заняли всю территорию современной республики. По мнению историков первые башни появились примерно в 10-12 веках. Большинство уцелевших сооружений относят к 16-18 столетиям.

Время здесь как будто остановилось, законсервировалось и лишь тянущиеся столбы линий электропередач возвращают в современность. Башни Эгикала делятся на

несколько типов: самые низенькие, квадратные по форме — это жилые. Они как правило двухъярусные, на первом этаже обитали домашние животные, на втором люди. Средние по высоте — это полувоенные, полужилые.

Распространение они получили, когда среди кавказских народов появились такие понятия как «кровавая месть», «кровавая вражда», здесь можно было жить, а если придется и защищаться. Самые высокие — это военные. В Эгикале их было 6, уцелела одна, высотой в 27 метров.





На ней под небольшим окошком находится изображение человека, который раскинул руки и ноги наподобие креста. Откуда оно символизировало появилось И что известно. Военные башни были важной составляющей любого ингушского поселения, ведь отсюда легко давать отпор Жители Эгикала попадали неприятелю. внутрь только по подвесным лестницам, которые поднимались сразу же, враги не имели доступа в башню. Кроме этого, выступали в роли великаны

сигнальных постов. Они видны за несколько километров, в эпоху, когда люди даже не догадывались о таких вещах как почта, телеграф, а тем более телефон и интернет, именно с их помощью передавали сигналы о надвигающейся беде.

Строительство башни было делом жизни каждого ингуша. Она символизировала достаток целого рода. На строительство отводился ровно год, если не уложился, значит семья финансово не состоятельна, неблагополучна. Недостроенную постройку разбирали, а весь род от мала до велика приобретал серьезно подмоченную репутацию. В Эгикале каменные блоки, используемые при строительстве, были на вес золота и считались лучшим подарком. Жених, когда брал невесту дарил ее родственникам не баранов и прочую живность, а стройматериалы.

Сейчас в Эгикале всегда много туристов, и вроде бы на постоянной основе в старой башне живет один человек. Нередко здесь под облаками можно увидеть картину, как люди расстилают скатерти и устраивают обеды рядом с каменными постройками. Так они почитают память своих родственников, предков, которые некогда возвели эти родовые башни и прославили свой род на века.

Природный заповедник Эрзи

Эрзи — молодой заповедник, был создан в 2000 году на территории Сунженского и Джейрахского районов. Изначально его площадь составляла 6 тысяч гектаров, а в 2009 году увеличилась практически сразу в 6 раз и стала равняться 35 тысячам. На территории раскинулись лиственные леса, альпийские луга, непреступные горы, бурлящие реки и водопады. В заповеднике произрастает 180 видов редких растений, некоторые из них эндемики, то есть растут только здесь. В Эрзи можно увидеть уникальный зеленый массив, где стоит крючковатая сосна, попробовать пробраться через непроходимые заросли дикой облепихи.

Фауна также разнообразна: можно встретить лисиц, медведей, дагестанского тура,



лесного кота. Местные рассказывают, что Эрзи обитают даже леопарды. На территории находится большой башенный комплекс одноимённым названием. Там был найден ценный представить класса пернатых, правда не настоящий, а бронзовый. Орел 8 века лежал в одной из башен. Он получил имя Сулейман (по имени мастера на гравировке) и переехал Эрмитаж, В экспонируется по сей день.

Таргим

В «Стране башен» башенные комплексы — главная достопримечательность. Таргим еще одно высокогорное селение в ингушской золотой коллекции. Легенда гласит, что в 12 веке в здешних местах жил состоятельный мужчина по имени Альберде и было у него 3 сына: Эги, Хамхи и Таргиме. Так каждый из них основал свой башенный город. Эги — Эгикал, Хамхи соответственно Хамхи, а Таргиме — Таргим. Рядом с последним на расстоянии 300 метров находится православный храм 12 века постройки Алби-Ерды. Над уцелевшими стенами шефство взяла погранзастава, расположенная неподалеку.



Таргим

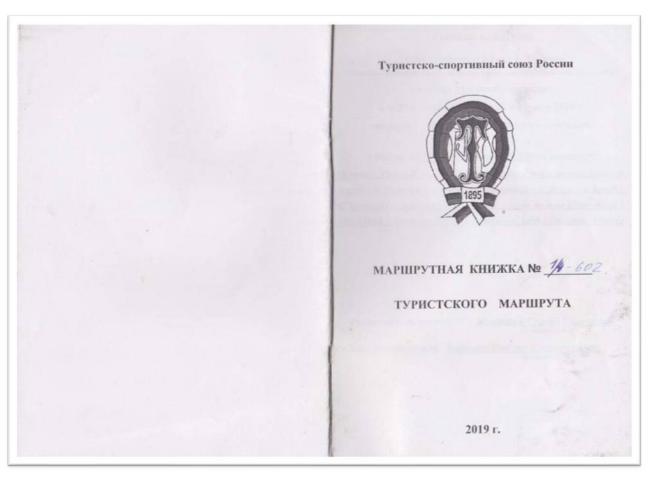


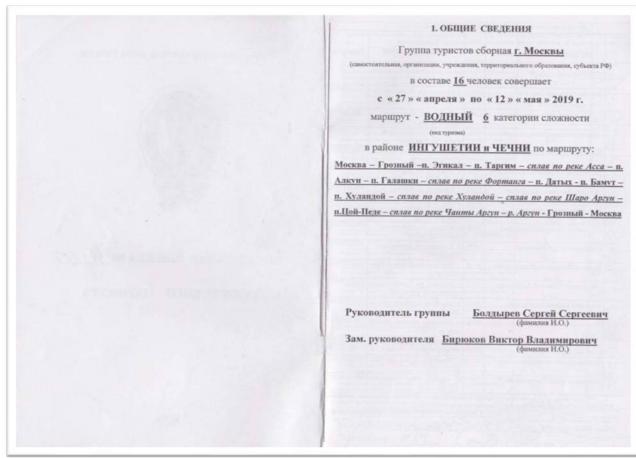
Руины храма Алби-Ерды

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Спортивная дисциплина	Maniiir	ут - водный (1-6 категори	a)	спелство пеп	едвижения (для дис	ПИППИНРІ		
Категория сложности маршруга заявленная	мириц	ут - водный (1-о категория 6	1	ысокой к.с. (при наличи				
Категория сложности маршрута фактическая (зачтенная МКК)	6 элементы более выс			ысокой к.с. (при наличи				
Номер маршрутной книжки	1/4-602							
Регион, который представляет группа на соревнованиях	г. Мос			_				
Город (для региональных соренований) Название организации, проводившей маршрут	Москв	a						
турклуб, спортклуб, учебное заведение и др.)	ФСТ-С	OTM						
для городских соревнований)								
	№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рождения	Пол	Разряд / Зван	ие Примеча
	1	Болдырев	Сергей	Сергеевич	20.02.1987	M	KMC	
		Орехов	Максим	Станиславович	11.06.1986	M	KMC	
		Бирюков	Виктор	Владимирович	30.07.1987	M	2	
		Королев	Алексей	Александрович	21.05.1993	M M	2 MC	
Список всех участников маршрута: первым руководитель,		Блошкин Зырянов	Сергей Владислав	Ивонович Владимирович	11.09.1979 14.01.1979	M	KMC	
далее по алфавиту Ф.И.О. участников вышедших на старт		Пономарев	Станислав	Михайлович	04.11.1981	M	KMC	
иаршрута		Виноградов	Матвей	Анатольевич	11.12.1973	M	KMC	
1 17		Лукашев	Евгений	Викторович	26.09.1970	M	KMC	
3 примечаниях отмечаем тех, кто сошёл с маршрута	10	Камаев	Сергей	Владимирович	06.03.1977	M	2	
		Бондаренко	Николай	Александрович	07.06.1985	M	КМС	
		Мигюков	Сергей	Васильевич	05.05.1990	M	2	
		Прозоров	Александр	Валентинович	09.06.1978	M	2	
		Дербышов	Олег	Владимирович	10.01.1985	M	2	
		Лозгачев Карпухин	Павел Федор	Антрорич	12.07.1984 30.09.1985	M M	2 2	
Рамилия Имя Отчество официального представителя	10	карпухин	Федор	Андреевич	30.09.1983	IVI		
рамилия имя Отчество официального представителя руководителя) группы (кто имеет право подавать от имени)	Боллы	рев Сергей Сергеевич						
группы заявления и протесты в ГСК)								
Адрес электронной почты (email) представителя	h 1. 1							
руководителя)	boldyre	ev_ss@mail.ru						
Гелефон представителя (руководителя) группы	903363							
		7777						
номер вводится без +7 и без 8, без других символов)	905505	77727						
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если								
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте)		рев Сергей Сергеевич						
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте	Болды		ая дом 10 к.1 кв.57					
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира)	Болды 105568	рев Сергей Сергеевич	ая дом 10 к.1 кв.57					
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута	Болды 105568 Ингуш	рев Сергей Сергеевич		ка Асса (сплав) -	- п. Галашки -	п. Дат	ъх – р. Фо	ртанга
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием	Болды 105568 Ингуш Г. М	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск етия - Чечня осква — г. I розный	– п. Таргим – ре	` ,		, ,		
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т.,	Болды 105568 Ингуш Г. Ме	рев Сергей Сергеевич г, г.Москва, ул. Челябинск истия - Чечня осква – г. I розный ав) – п. Бамут – п. I	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча	нты-Аргун (сплаі	з) – п . Шатой -	- п. Дуб	ба-Юрт – г.	. Грозный -
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Туристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общеприятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спл: Мост	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск етия - Чечня осква — г. I розный ав) — п. Бамут — п. I ква осква — г. I розныи	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Гаргим – ре	нты-Аргун (сплаг ка Асса (сплав) -	з) – п. Шатой - - п. Галашки –	- п. Дуб п. дат	5а-Юрт – г. ых – р. Ф о	. Грозный - ртанга
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спла Мост	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск етия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розныи ав) — п. Бамут — п. І	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Гаргим – ре	нты-Аргун (сплаг ка Асса (сплав) -	з) – п. Шатой - - п. Галашки –	- п. Дуб п. дат	5а-Юрт – г. ых – р. Ф о	. Грозный - ртанга
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.)	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спла Мост	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск етия - Чечня осква – г. Грозный ав) – п. Бамут – п. 1 ква осква – г. Грозный ав) – п. Бамут – п. 1	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча	нты-Аргун (сплаі ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплаі	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой -	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	. Грозный - ртанга . Грозный -
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическах нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гтт -	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спла Мост	рев Сергей Сергеевич , г.Москва, ул. Челябинск етия - Чечня рсква — г. Грозный ав) — п. Бамут — п. 1 ква рсква — г. Грозныи ав) — п. Бамут — п. 1 ква п. Бамут — п. 1	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Цомашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Тодробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гттт - цд.мм.гттт, продолжительность активной части в днях и	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спла Мост	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечия осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розныи ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча	нты-Аргун (сплаі ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплаі	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой -	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	. Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Цомашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения марширута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гтт - цл.мм.гтт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спла Мост	рев Сергей Сергеевич , г.Москва, ул. Челябинск етия - Чечня рсква — г. Грозный ав) — п. Бамут — п. 1 ква рсква — г. Грозныи ав) — п. Бамут — п. 1 ква п. Бамут — п. 1	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если югребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Цомашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Тодробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тороки проведения маршрута в формате: дд.мм.гтт - цд.мм.гтт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спла Мост	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечия осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розныи ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если югребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Цомашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Тодробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с идр. (т.д. малттт- идр.м. ттт, продолжительность активной части в днях и название МКК и код (с печати), оформившей допуск рушны на маршрут	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спла Мост	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если югребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Тодробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных фрепятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных фрепятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.ми.гтт - цд.ми.гтт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут Рамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдлисавшего тур.опыт участников группы, судейская	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спла Мост	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте) [Домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гтт - цд.мм.гтт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут Вамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдлисавшего тур.опыт участников группы, судейская категория при наличии (ССЗК-ССВК) Нлены МКК, выпустившие на маршрут	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спл: Мос. Г. Мо (спл: ФСТ-С	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск	– п. Таргим – рс Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – рс Цой-Педе – р. Ча Дата заверг	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гтт - цд.мм.гтт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут Доминия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдимеавшего тур,опыт участников группы, судейская категория при наличии (ССЗК-ССВК) Нлены МКК, выпустившие на маршрут Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и	Болды 105568 Ингуш Г. Ме (спл: Мос: Т. Ме (спл: ФСТ-С Клими	рев Сергей Сергеевич , г. Москва, ул. Челябинск етия - Чечня осква – г. Грозный ав) – п. Бамут – п. І ква осква – г. Грозныи ав) – п. Бамут – п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В.	– п. Таргим – рс Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – рс Цой-Педе – р. Ча Дата заверг	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
(номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гтт - дд.мм.гтт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск группы на маршрут Фамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и подписавшего тур.опыт участников группы, судейская категория при наличии (ССЗК-ССВК) Члены МКК, выпустившие на маршрут Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	Болды 105568 Ингуш Г. Ме (спл: Мос: Т. Ме (спл: ФСТ-С Клими	рев Сергей Сергеевич , г.Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ЭТМ 177-00-56666552 н С.В. , Климин С.В., Александр	– п. Таргим – рс Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – рс Цой-Педе – р. Ча Дата заверг	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гтт - дд.мм.гтт - дд.мм.гтт - дд.мм.гтт - дд.мм.гтт - родолжительность активной части в диях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск группы на маршрут Фамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и подписавшего тур.опыт участников группы, судейская категория при наличии (ССЗК-ССВК) Члены МКК, выпустившие на маршрут Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте Члены МКК, рассмотревшие и утвердившей отчет о	Болды 105568 Ингуш Г. Ми (спл: Мосг Клими Солод ФСТ-С	рев Сергей Сергеевич , г.Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ЭТМ 177-00-56666552 н С.В. , Климин С.В., Александр	– п. Таргим – рс Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – рс Цой-Педе – р. Ча Дата заверг	нты-Аргун (сплан ка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплан цения маршрута	в) – п. Шатой - - п. Галашки – в) – п. Шатой - Длительность	- п. Дуб п. дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ых – р. Фо 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга . Грозный -
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Dамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте) [Домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) [Туристское название района проведения маршрута Тодробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тороки проведения маршрута в формате: дд.мм.гтт - цд.мм.гтт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут Dамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдлисавшего тур.опыт участников группы, судейская категория при наличии (ССЗК-ССВК) Нлены МКК, выпуситившие на маршрут Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и глегодившей отчет о маршруте Нлены МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о маршруте	Болды 105568 Ингушин Г. Ми (спл: Мосг Г. Мо (спл: Мосг Да ФСТ-С Клими ФСТ-С Рязанс	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинска ветия - Чечня осква — г. Грозный ав) — п. Бамут — п. І ква па выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552	– п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча – п. Таргим – ре Цой-Педе – р. Ча Дата завер Т	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - Кенность, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Фамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте) Домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Тодробная нитка заявленного маршрута с указанием общепривятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепривятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепривятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.ми.ттт - цл.ми.ттт, продолжительность активной части в днях и Назавание МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут Фамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдлисавшего тур.опыт участников группы, судейская сатегория при наличии (ССЗК-ССВК) Наны МКК, выпустившие на маршрут Назавание МКК и код (с печати), рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте Наны МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о маршруте Наличие элементов первопрохождений на маршруте	Болды 105568 Ингуш Г. Ме (спл: Мосс Т. Ме (спл: Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Рязанс Да, в в	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - Кенность, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте (ромашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Подробная нитка заявленного маршрута с указанием бицепринятых характерногит локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с кказанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с кказанием общепринятых характеристик локальных региятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.ттт - дл.мм.ттт - дл.мм. маршрут Вамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшето и юдликавшего тур. опыт участников группы, судейская затегория при валичи (ССЗК-ССВК) Плены МКК, выпустившие на маршрут Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и ттевердившей отчет о маршруте Налены МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о маршруте Наличие элементов первопрохождений на маршруте Наличие элементов первопрохождений на маршруте	Болды 105568 Ингуш Г. Ме (спл: Мосс Т. Ме (спл: Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Рязанс Да, в в	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинска ветия - Чечня осква — г. Грозный ав) — п. Бамут — п. І ква па выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - Кенность, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если потребуется выслать призы, то кто их получит на почте (ромашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Гуристское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием бинепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с жазанием общепринятых характеристик локальных фенятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Роки проведения маршрута в формате: дд.мм.лтт - ид.мм.лтт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут рамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдивсавшего тур.опыт участников группы, судейская категория при наличии (ССЗК-ССВК) Плены МКК, выпустившие на маршрут Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и твердившей отчет о маршруте Налены МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о наршруте Налены межденности правопрохождений на маршруте Налены межденности правопрохождений на маршруте Наленности правопроменности поданной Наменение пофамильного относительно поданной Наменение пофамильного относительно поданной Наменение пофамильного относительно поданной	Болды 105568 Ингуш Г. Ме (спл: Мосс Т. Ме (спл: Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Рязанс Да, в в	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - Кенность, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте (машиний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Турихтское название района проведения маршрута Подробная нитка заявленного маршрута с указанием бинепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., ысота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., ысота, первопрохождение и др.) Торок проведения маршрута в формате: дл.мм.ттт - дл.мм.ттт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут рамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и одписавшего тур.опыт участников группы, судейская затегория при наличии (ССЗК-ССВК) Плены МКК, выпустившие на маршрут Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и твердившей отчет о маршруте Налены МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о наршруте Наленние элементов первопрохождений на маршруте Наленние элементов первопрохождений на маршруте Наленние пофамильного относительно поданной Предварительной Заявке или количественного состава	Болды 105568 Ингуш Г. Ми (спл: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Да Аргун	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - Кенность, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) уриктское название района проведения маршрута lодробная ингка заявленного маршрута с указанием биепринятых характеристик локальных препятетвий (к.т., ысота, первопрохождение и др.) lодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятетвий (к.т., высота, первопрохождение и др.) роки проведения маршрута в формате: дл. мм. ттт - дл. мм. ттт - дл. мм. ттт - др. др. роки проведения маршрута в формате: дл. мм. ттт - дл. мм. ттт - др. др. роки проведения маршрута в формате: дл. мм. ттт - дл. мм. ттт - др. др. роки проведения установате и др. роки проведения и др. роки проведения и др. роки проведений и др. роки пр.	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спл: Мосс Т. Мо (спл: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Рязанс Да, в п Аргун нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - Кенность, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) додобная нитка заявленного маршрута с указанием бощепривятых характеристик локальных препятствий (к.т., ысота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Доробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривятых характеристик локальных репятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Дожи проведения маршрута в формате: дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-дд.мм.лттт-др. продолжительность активной части в днях и название МКК и код (с печати), оформившей допуск рушпы на маршрут дазвание МКК, выпотыт участников группы, судейская алегория при наличи (ССЗК-ССВК) Цены МКК, выпути (ССЗК-ССВК) Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и твердившей отчет о маршруте дазвание МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о наршруте даличие элементов первопрохождений на маршруте даличие элеменно поданиюй Предварительной Заявке или количественного состава частников (далич, сели да, то кто именно) Прохождение не заявленных участков маршрута даличт, если да, то какие)	Болды 105568 Ингуш Г. Ми (спл: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Да Аргун	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - Кенность, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если отребуется выслать призы, то кто их получит на почте (омащиний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) Годобная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Годробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд. мм. гттт - ид. мм. гтт, продолжительность активной части в днях и зазвание МКК и код (с печати), оформившей допуск рушны на маршрут рамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и одликавшего тур. опыт участников группы, судейская затегория при наличии (ССЗК-ССВК) Нлены МКК, выпустивше на маршрут Название МКК, вассмотревшей и твердившей отчет о маршруте Наличие элементов первопрохождений на маршруте наличие элементов заявке или количественного состава частников (да/нет, если да, то кот именю) Прохождение заявленных участков маршрута да/нет, если да, то какие)	Болды 105568 Ингуш Г. Мо (спл: Мосс Т. Мо (спл: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Рязанс Да, в п Аргун нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если отребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дож квартира) Гомашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дож квартира Подробная нитка заявленного маршрута с указанием бинепринятых характерного маршрута с указанием бинепринятых характерногик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Годробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных фенвителяй (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.ттт - д.мм.ттт, продолжительность активной части в днях и зазвание МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут рамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдписавшего тур.опыт участников группы, судейская затегория при наличии (ССЗК-ССВК) Нлены МКК, выпустившие на маршрут Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и ттередившей отчет о маршруте Ласны МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о маршруте Наличие элементов первопрохождений на маршруте да/нет, если да, то какие) Прохождение на заявленых участков маршрута да/нет, если да, то какие) Прохождение на заявленых участков маршрута да/нет, если да, то какие)	Болды 105568 Ингуш Г. Ми (спл: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Да, в п Аргун нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) Dамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте) [Домашний дрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) [Домашний дрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) [Доробная нитка заявленного маршрута с указанием общепривятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) [Доробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепривятых характеристик локальных фрепятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) [Доробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепривятых характеристик локальных фрепятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) [Дорок проведения маршрута в формате: дд.ми.нттт - ц.д.ми.ттт, продолжительность активной части в днях и название МКК и код (с печати), оформившей допуск рулны на маршрут Дамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдиксавшего тур.опыт участников группы, судейская сатегория при наличии (ССЗК-ССВК) [Дорок при наличии (ССЗК-ССВК) [Дорок при наличии на маршрут [Дорок при наличии на маршрут [Дорок при наличии на маршрут [Дорок на ком превопрохождений на маршруте да/нет, если да, то какие) [Дорок предварительной Заявке или количественного состава участников (да/нет, если да, то кто именно) [Дорок да/нет, если да, то кто именно) [Дорок да/нет, если да, то какие) [Дорок дение на заявленных участков маршрута да/нет, если да, то какие) [Дорок дение на заявленных участков маршрута да/нет, если да, то какие) [Дорок дение на заявленных участков маршрута да/нет, если да, то какие) [Дорок дение на заявленных вризнов маршрута да/нет, если да, то какие) [Дорок дение на заявленных вризнов маршрута да/нет, если да, то какие) [Дорок дение на заявленных вризнов маршрута да/нет, если да, то какие)	Болды 105568 Ингуш Г. Ми (сп.л: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Да Аргун нет нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если отребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) [Уриксткое название района проведения маршрута Іслубаня нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных регизтствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.ттт - и.м.ттт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут рамклия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдивсавшего тур. опыт участников группы, судейская затегория при наличии (ССЗК-ССВК) Алены МКК, выпустившие на маршрут Название МКК, рассмотревшей и твердившей отчет о маршруте Налены МКК, рассмотревшие и утвердившие отчет о заршруте наличие элементов первопрохождений на маршруте наличие элементов первопрохождений на маршрута наличе элементов относительно поданной предварительной Заявке ими количественного состава частников (да/нет, если да, то какие) Прохождение на заявленных участков маршрута наличет, если да, то какие) Прохождение маршрута вне календарного графика, твержденного при заявке маршрута в МКК	Болды 105568 Ингуш Г. Ми (спл: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Да, в п Аргун нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если отребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) [уриктское название района проведения маршрута Тодробная ингка заявленного маршрута с указанием бидепривитых характеристик локальных препятствий (к.т., ыьсота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривитых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривитых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривитых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодок проведения маршрута в формате: дл. мм. гтт - дл.	Болды 105568 Ингуш Г. Ми (сп.л: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Да Аргун нет нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если отребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) грумстское название района проведения маршрута горобная ингка заявленного маршрута с указанием бицепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., ысота, первопрохождение и др.) горобная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) гороки проведения маршрута в формате: дд. мм. гттт - дд. мм. гттт, продолжительность активной части в днях и название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут вамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и юдлисавшего тур. опыт участников группы, судейская затегория при наличии (ССЗК-ССВК) Алены МКК, выпустившие на маршрут название МКК и код (с печати), рассмотревшей и твердившей отчет о маршруте наличие элементов первопрохождений на маршруте наличие элементов первопрохождений на маршруте да/нет, если да, то какие) грохождение не заявленых участков маршрута да/нет, если да, то какие) грохождение вапасных вариантов маршрута да/нет, если да, то какие) грохождение маршрута вне календарного графика, твержденного при заявке маршрута в МКК да/нет, если да, то причина) использование на маршруте средтв передвижения, не	Болды 105568 Ингуш Г. М. (спл: Мосст Да ФСТ-С Клими Да, в п Аргун нет нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира индекс, регион, город, улица, дом, квартира уриктское название района проведения маршрута Тодробная интка заявленного маршрута с указанием бинепривятых характеристик локальных препятствий (к.т., ысота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тороки проведения маршрута в формате: дд.мм.лттт - дд.мм.лттт, продолжительность активной части в днях и Название МКК и код (с печати), оформившей допуск руппы на маршрут рамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и одликавшего тур.опыт участников группы, судейская затегория при наличени (ССЗК-ССВК) Такены МКК, выстатов первопрохождений на маршруте наличие элементов первопрохождений на маршруте далите, если да, то какие) Тодеварительной Заявке или количественного состава частников (да/нет, если да, то какие) Трохождение запасных вариантов маршрута да/нет, если да, то какие) Трохождение запасных вариантов маршрута да/нет, если да, то какие) Трохождение запасных вариантов маршрута да/нет, если да, то какие) Трохождение запасных вариантов маршрута да/нет, если да, то какие) Трохождение запасных вариантов маршрута да/нет, если да, то какие) Трохождение маршрута вне календарного графика, ттвержденного при заявке маршрута пережденного при заявке маршрута в МКК да/нет, если да, то причива) Теповование на маршруте средств передвижения, не говоренных при утвержденния заявленного маршрута в МКС работельного при заявке маршрута в маршерать на городных на вибкет, если да, то причива)	Болды 105568 Ингуш Г. Ми (сп.л: Мосс Да ФСТ-С Клими Солод ФСТ-С Да Аргун нет нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если ютребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) домашний адрес получателя бандероли на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) додробная нитка заявленного маршрута с указанием бощепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., ысота, первопрохождение и др.) додробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) доробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепринятых характеристик локальных репятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) дороки проведения маршрута в формате: дд.мм.гттт - дд.мм.гттт, продолжительность активной части в диях и название МКК и код (с печати), оформившей допуск рушны на маршрут рамилия Имя Отчество члена МКК, рассмотревшего и одлисавшего тур.опыт участников группы, судейская атегория при наличии (ССЗК-ССВК) Цлены МКК, выпустивше на маршруте Название МКК и код (с печати), рассмотревшей и твердившей отчет о маршруте Названией отчет о маршруте Наличие элементов первопрохождений на маршруте Наличие элементов первопрохождений на маршруте наличие элементов первопрохождений на маршруте наличе элементов первопрохождений на маршруте наличе, сели да, то какие) Прохождение не заявленых участков маршрута да/нет, если да, то какие) Прохождение не заявленных участков маршрута да/нет, если да, то какие) Прохождение маршрута вне календарного графика, тверждение маршрута вне календарного графика, твержденного при заявке маршрута в МКК да/нет, если да, то причива) бепользование на маршрута в в мКК да/нет, если да, то причива) бепользование на маршрута средств передвижения, не говоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК (да/нет, если да, то какие)	Болды 105568 Ингуш Г. М. (спл: Мосст Да ФСТ-С Клими Да, в п Аргун нет нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150
номер вводится без +7 и без 8, без других символов) рамилия Имя Отчество получателя бандероли (если отребуется выслать призы, то кто их получит на почте индекс, регион, город, улица, дом, квартира) [уриктское название района проведения маршрута Тодробная ингка заявленного маршрута с указанием бидепривитых характеристик локальных препятствий (к.т., ыьсота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривитых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривитых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодробная фактическая нитка пройденного маршрута с казанием общепривитых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.) Тодок проведения маршрута в формате: дл. мм. гтт - дл.	Болды 105568 Ингуш Г. М. (спл: Мосст Да ФСТ-С Клими Да, в п Аргун нет нет	рев Сергей Сергеевич д. г. Москва, ул. Челябинск ветия - Чечня осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква осква — г. І розный ав) — п. Бамут — п. І ква та выхода на маршрут 27.04.19 ОТМ 177-00-56666552 н С.В. "Климин С.В., Александр ОТМ 177-00-56666552 ский Н.М., Климин С.В. елом весь маршрут - это и	- п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча - п. Таргим - ре Цой-Педе - р. Ча Дата завер 1	нты-Аргун (спланка Асса (сплав) - нты-Аргун (сплав) - нты-Аргун (спланиения маршрута .05.19	3) — п. Шатой - - п. 1 алашки — 3) — п. Шатой - Длительноств 15	- п. Дуб п. Дат - п. Дуб	5а-Юрт – г. ъх – р. Фој 5а-Юрт – г.	Грозный - ртанга Грозный - кённость, км 150

Скан маршрутной книжки и заявочная документация:





ть походы, совершенияе по двіянному виду туркту. У - участівняюм, Р - румоводит ; с указавнисм райново и категорин сложности райново и категорин сложности посту - Б. Либа-и.Либа-Урумити-белак брілорозкай; Кламента-Та-Йілірин-Б. Лірин (у. Ас-Алик Арсуз бу-Пунимова-та-Та-Йілірин-Б. Лірин (у. Ас-Алик Арсуз бу-Пунимова-та-Та-Йілірин-Б. Лірин- Доргуз (у. Пунимова-та-Та-Йілірин-Б. Лірин- Доргуз бу-Лумована-та-Та-Йілірин- Б. Лірин- Доргуз бу-Лумована-та-Та-Лілірин- Гурков- Б. Лірин- Доргуз бу-Лумована-дору бу-Пунимована-та-Лілірин- Гурков- бу-Лумована-дору бу-Пунимована-та-Лілірин- Кара-дору бу-Лумована-та-Лілірин- Гурков- бу-Лумована-дору бу-Пунимована-дору бу-Пунимова	мости в группе, светие по сред- Роспись вым и др. транс- знании П вых гроподитель КА-1 колларев кА-1 кА-1 кА-1 кА-1 кА-1 кА-1 кА-1 кА-1
так-Тар-М Парим-Б Парим (с), Ан-Алил Аргуі (с), Чункшинан нальдоў, ф. СинфарисКана — Химор — Веориет — Аларскае Койсу— віское Койсу — Баран (с), Анальда Аргуі (с), Уункшинан — віское Койсу — Баран (с), Анальда Аргуі (с), Уункшинан — віское Койсу — Баран (с), Анальда Аргуі (с), Уункшинан — ві паманбус, Пасацка — Гунт — (с), Чун (заманбасня Койсу) — віское Койсу — Каран — Химор — Веориет — Аларскае Койсу — віское Койсу — Каран — (с), Уункшинан — віское Койсу — віское Койсу — ві веспадбус — Аргуі-Карум — (с), СомбарысКан — Хімор — ві веспадбус — Аргуі-Карум — ві веспадбус — Метяент — Аламбаск Койсу — віское Койсу — ві веспадбус — Аргуі-Карум — ві веспадбус — Аргуі-Карум — ві веспадбус — ві ві веспадбус — ві ві веспадбус — ві веспадбус — ві веспадбус — ві	ман К4-1 Коллеро «Ководители баркого К4-1 К4-1
менун — Клайны Лаба Уруштин бала букорстики, Колько — Палайны Лаба Уруштин бала букорстики, Колько — На павленбун, Паламун — Буконовин — На павленбун, Паламун — Тунг — бу, Чук Бананбасий кололабун, Солоро — Колу — Воромун — Адариан Койсу — Мабан-Лаба — Ханар — Догумун — Адариан Койсу — Мабан-Лаба — Уруштин-белла букорстика), Коневе- парт — Кананбун, Патара — Тунг — бу, Тун Синкобской изкладбур — Комеро — Канара — Догумун — Аариана Койсу — Матера — Догумун — Аариана Койсу — Матера — Догумун — Канара — Ханар — догум — Канара — Ханар — догум — Канара — Кана	жоводители К4-1 Орсков
у Симбириску постору трег слу тур симожности высокую «Искан Колеу бу Симбириску — Анарские Колеу — «Искан Колеу бу Симбири — Искания — Колеу бу Тупания» — «Тара — Искания — Колеу бу Ал-Алиа Аргу бу Тупания» — «В анамозу) — Питары — Гулт — Гул (незнойсный каккал) у «СимбирисКия» — Хание — Дарунут — Анарские Колеу — «Везаков Колеу бу — Искания — Аларские Колеу — «В аккала) у — Аргут-Катуна бу СимбирисКия — Хание — «В аккала) у — Аргут-Катуна бу СимбирисКия — В вискала) — Аргут-Катуна бу СимбирисКия — «В вискала) — «	K4-1 Presse
ла-Тар-Мібран-Бібран бу; Ак-Алиа Аругі бу-Дульшина — шанноўу, Пікара — Гунт — бу, ўн (енкойсная аккаліўу); Семберна Какаліўу, Семберна Какаліўу, Семберна Какаліўу, Аруу-Кагунь бу, Семберна Хаят — Ханар — доско Какаў, Аруу-Кагунь бу, Семберна Хаят — Ханар — сем Бабру — Меттент — Акалійская Кабаў бу — й аккаліўу, Аруу-Кагунь бу, Семберна Хана — Ханар — шаналіў — Аруу-Кагунь бу, Семберна Хана — Ханар — шаналійская — Канара — Канара — Канара — шаналійская — Канара — Канара — Канара — шаналійская — Канара — Канара — шаналійская — Канара — шаналійская — Канара — шаналійская — Канара — шаналійская	K4-1
nikous Koley 69 8 sacnatyley, Aprys-Kuryss 6y, Cordinput/Kent - Xianip - coor Koley - Metanira - Ausakuso Koley 6y 8 sacnatyley, Aprys-Kuryss 6y, Casdaput/Kent - Xianip -	
в васкацібу, Аргут-Катуна бу: Сембары:Хеня - Хзакор -	
	K4-1 copyright
we-Offens-Tep-Millipans-Eitheum 65; Wes (seasolicant) and	K4-2 Priouspin
Keryon 6y: CreditopietXesis - Xiasop - Raypeyr - Asapcacel a - Amelicace Kolicy 6y revex - 5 Julio-w./Julio-Ypyuress-Sessa 6s(acperaza); Kesme-	K4-4 Dynamic
nt-Tap-M Hapani-E Hapani 6y, Tyer - 6y, Agrys-Keryin 6y mortin - E Rafo-w Side-Vyromus-Senar (v/ancoman), Nod	K4-4 - Salahena
nicifly, Agryr-Easyna 6y.	K4-2 Tobabby
ng/бр, Аргун-Касунь бр, СембирасХева - Хзанор - Джурмун y - Механох - Акомболов Entry бу	K4-3 English
орисХени – Хлинор – Джуркул – Акарскоп Койсу - Мехисон Всу бу	K4-3 Superion 3/2
n-Tap-M Hapson-E Hapson by, Emmiryo(meanual assessor)by, by, Van Ep, Agrico-Karissa By,	K4-3 Schmidding
Nys (vessolicast saccazió)	K4-3 Mampala LLL
Stat Destandiqual successivic Keeselffe: Karee and State =	K4-2 Discooper
citing - Augustus Kairly - Homes 65	(4-2) A Manager 1
» Тар-М. Нарын Б. Нарын бу, Ал-Азаха Аргут бу, Чунашкан - кам-онубу, Шақпара – Гуят – бу, Чун (жакойский заскад)бу, СомбирисХин – Химир – Даурмут – Амрокис Койсу	(4-4 Виковудов
	а. Андийское Койсу бу а. Андийское Койсу бу а. Тара Андирована Сиба Ууринган-Балаа бу(кироткаа), Кемпеа- дар Андирован С Барана бу, Гунт – бу; Адууч-Катуна бу валегуа — Б. Лабон А. Лабо Ууринган-Балаа бу(кироткаа), Тов калбу, Адууч-Катуна бу. т бу. Чуманина — Болкорс бу. Шахарда — Гунт — бу; Чум калбу, Адууч-Катуна бу. т бу. Чуманина — Болкорс бу. Шахарда — Гунт — бу; Чум калбу, Адууч-Катуна бу. Тум Андирован — Алабон Ууринган балан бу(кироткаа), Адууч- предестан — Хатара — бу тум (макейский кискаа), Адууч- предестан — Хатара — бу тум (макейский кискаа), Адууч- предестан — Хатара — бу тум (макейский кискаа), Адууч- предестан — Хатара — бу тум (макейский кискаа), Адууч- предестан — Хатара — бу, Тум (макейский кискаа), Адууч- предестан — Катара — Алафора — Алафора — бу тум (макейский кискаа), Бу тум (макейский кис

Am	Участок маршрута	En	Способ движе- имя	Примечание	,Arra	Участик маршрута	Км	Способ движения	Примечания
27 апре-	Москва – Грозпый	1500	Casso- aer	Закупка продуктов, МЧС, ФСБ, экскурсии, размешение в гости- нице		• Без изменений			
28 anpe- ля	Грозный – п. Эгикал – п. Таргим (река Асса)	130	Aaro	Стапель, Разведка реки Асса					
29 апре- ля	м/н – п. Алкун (река Асса) – Гахашки - переезд на р. Фортанга	40 10	Сплав Авто						
30 appe-	м/н — сплав до Дяттых — п. Ба- мут — переезд на реку Шаро Ар- гун — пор. ШароАргунский	40 130	Сплав Авто	Сплав с вещами					
1 мая	Запасной день / ризведка и сплав по реке Хуландой	10	Сплав	Запасной день/ ризведка и сплан по реке Хуландой					
2 мая	м/н – с. Хямой – пор. Неожидан- ный(пр.27)	30	Сплав						
3 мая	м/н – пор. Зменный (пр.45)	22	Сплав	После 42 препятствия сплав с вещами					
4 мая	se/u - Ne59	6	Сплав	Сплав с вещами			4/		
5 мая	м/н – пр. 66 - с. Дуба-Юрг – перееза Цой-Педе (река Чанты Аргун)	22 30	Сплав Авто	Силав с вещами					
6 мая	м/н – с. Итум-Кале – пор. Башин	40	Сплав						
7 max	м/и – пор. Ахмат – пор. Парапет	5	Сплав						
8 мая	м/н – с. Дуба-Юрт – Грозный	30	Cnaan						
9 мая	Запасной лень			Запасной лень					
10 M28	Запасной аснь			Запасной лень					
11 MEE	Запасной лень			Запасной день	* D cmass	Итого активными с е внесения изменений маршрут за	пособами	передвижен	ия:
12 мая	м/н – Грезный - Москва	1500	Auto Casso- ner	Антистапель, Вылет из Грозного в 19-00	D Cay ta	рут согласован в заявленном виде			
*B par	Итого активными засле 3 исправления и исключения участи		и передва						

S. CXEMA MAPHIPYTA*

Для маршрутов 1-III категорий сложности двется схема, а для маршрутов IV-VI категорий сложности группа представляет копин картографического материала, которым она будет пользоваться во время похола. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевок.

6. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ*

<u>Река Асса</u> — Доступных описаний и лоций нет, идется в режиме первопрохода, планируется детальная разведка всей реки и прохождение всех пригодных для сплава участков

<u>Река Фортанга</u> - Доступных описаний и лоций нет, идется в режиме первопрохода, планируется детальная разведка всей реки и прохождение всех пригодных для сплава участков

Река Хуландой - Доступных описаний и лоций нет, идется в режиме первопрохода, планируется детальная разведка всей реки и прохождение всех пригодных для сплава участков

Река Шаро Аргун — обязательный осмотр и страховка порогов 6 к.с.

Река Чанты Аргун - обязательный осмотр и страховка порогов 6 к.с.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Группово	oe .	Лич	100
Навыенование*	количество	наименование	количество
Катамаран 4ка	4 mr	Спасжилет	I mr
Катамаран 2ка	4 mr	Каска	I mr
Бублик	1 mr	Неопреновый костюм	комплект
Верёвка 0.10мм	150 м	Спасконец	1 urr
Альп, снаряжение	6 комплектов	Весло	1 mr
Рации	6 mr		
GPS	1 mr		
Спутниковый тел.	2 шт		
Весло запаска	16 шт		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется. Весовые характеристики груза, взятого на маршру

Наименование	На 1 человека	На группу в 16 чел.
Продукты (всего) в день	7 KT / 0,5 KT	98/7
Групповое снаряжение	30 st	420
Личное снаряжение	8 KF	112
Всего:	45 KF	630

Максимальная нагрузка на одного мужчину ___50 ___ кг ___ женщину ____ кг Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель похода (болинсь) (Боллырев С.С.) (фонклия, и. с.)

Дата 06. 03.2019 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МК	LPA.

Председателю МКК (наименование выпостоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии просим Вас

Председатель МКК (подпись) (финовия, и, о.)

Штамп МКК

При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении уклзанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ	TOOD IS NOT THE OWNER.
	10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ
Маршрутно-квалификационная комиссия	
(наименование компессии)	Группа в составе: руководитель
в составе С Сомоче	
C. However, C. Andrewy police	участники (фомклод н. о.)
- Traumer, (Hallerygeton	
01	прошла проверку " " 20 л.,
	(место проведения)
участием	
	по следующим вопросам:
ассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством т.	
Болдырева Сергея Сергеевича	
итает, что (ненужное зачеркнуть):	Результаты проверки:
1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории	
ожности.	Проверяющий ()
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соот-	(подпись) (фаменлия, и., о.)
пствует) технической сложности маршрута.	
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответ-	11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ
вуст) технической сложности маршрута.	КОМИССИИ
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным	Группа под руководством т. Болдырева С.С.
есованиям.	
5. Другие замечания:	имеет (не имеет) право совершить данный поход.
	Особые указания: Полного осногр угастые
	- Sapolus medares & ME dillo
Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на	Срок сдачи отчета о походе до "/" 4 сезоре 2019 г. в объем
	nucomenne
стности	Группа обязана направить сообщение по форме 6-ТУР заказным письмо
	(и явиться) в КСС (КСО) по адресу:
	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
The source of	
(где, вогда и по каким вопросам)	
Market State of the Control of the C	
must of all the	

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ О прохождении маршрута группа должна сообщить: 1. <u>Рязанскому Николаю Михайловичу</u> по адресу: ———————————————————————————————————	13. OTMETKA KCC, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, 27.04.13: в 20:15 ущити ущить и и упет в ВЕС ЦУКС ГУ МЧС России по СР. Стариний опущенты и устанущий ИУИС мей уг (го Димуницы в 25-8. виже у пи и пред синедней по в 20:00 до отверда Штамп КСС (КСО)
телe-mail:	14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА Поход оценен 6-4 категорией сложности. Справки выданы в количестве 46 шт.
Средства связи группы на маршруте: Тел. + 7 954 1019625спутник +7-903-363-77-27 Время сеанса связи 20:00 Председатель комиссии: ————————————————————————————————	Председатель МКК (молись) (финкция и офинкция (финкция и офинкция офинкция и офинкция офинкция и офинкция и офинкция офинкции офинкция офинкции офинкции офинкции офинкции офинкции офинкции офинкции офинкции офинкции
C. Areucaugpsb	117-00-06600552 177-00-06600552 2019 r.

uzmenence coema os y raconceasos

В главную судейскую коллегию соревнований Чемпионат России по спортивному туризму, группа дисциплин "маршрут" от ФСТ-ОТМ, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1, info@fst-otm.net

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА

	Субъе	кт Российской Федерации	г. Москва			
	Город		Москва			
	Орган	изация				
	Ф.И.О.	руководителя организации				
	Ф.И.О.	тренера - представителя	Болдырев Сергей Сергеевич			
	Почто	вый индекс руководителя группы	105568			
	Адрес	руководителя группы	г.Москва, ул. Челябино	ская 10-1-57		
	(Код г	орода) телефон руководителя группы	+79033637727			
	E-mail	руководителя группы	boldyrev_ss@mail.ru			
	Сотові	ый телефон тренера (представителя)	89262683610			
	Спорт	ивная дисциплина	маршрут-водный (1-6	к.с.)		
	Катего	рия сложности маршрута	6			
	Геогра	фический район	Ингушетия-Чечня			
	Сроки	прохождения маршрута	27.04.2019 - 12.05.20	19		
	Нитка	маршрута (для водных маршрутов - ре	ека):	1/2/2/2011		
СПЛ	тав по р	рекам: р.Асса-р.Фортанга-р.Шаро-Ар	огун-р.Хуландойахк-р.Ч	łанты-Аргун-р.Аргу		
	Списо	к участников:		łанты-Аргун-р.Аргу		
Nº		к участников: Ф.И.О.	огун-р.Хуландойахк-р.Ч Дата и год рождения			
Nº 1	Списо	к участников:		Іанты-Аргун-р.Аргу Спортивный разря КМС		
Nº 1 2	Списо	к участников: Ф.И.О.	Дата и год рождения	Спортивный разря		
Nº 1 2 3	Списо М/Ж м	к участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович	Дата и год рождения 20.02.1987	Спортивный разря КМС		
Nº 1 2 3	Списо М/Ж м	к участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987	Спортивный разря КМС		
Nº 1 2 3 4 5	Списо М/Ж м м	к участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986	Спортивный разря КМС 2 КМС		
Nº 1 2 3 4 5	М/Ж м м м	к участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993	Спортивный разря КМС 2 КМС 2		
Nº 1 2 3 4 5 6 7	М/Ж М М М М	к участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС		
Nº 1 2 3 4 5	Списо М/Ж м м м м	к участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович Лукашов Евгений Викторович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981 26.09.1970	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 4 КМС		
Nº 1 2 3 4 5 6 7 8	М/Ж м м м м м м	К участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович Лукашов Евгений Викторович Карпухин Федор Андреевич	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981 26.09.1970 30.09.1985	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 4 КМС 2		
Nº 1 2 3 4 5 6 7 8 9	М/Ж м м м м м м	К участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович Лукашов Евгений Викторович Карпухин Федор Андреевич Лозгачев Павел Александрович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981 26.09.1970 30.09.1985 12.07.1984	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС КМС 2 2		
Nº 1 2 3 4 5 6 7 8 9	М/Ж М М М М М М М	К участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович Лукашов Евгений Викторович Карпухин Федор Андреевич Лозгачев Павел Александрович Блошкин Сергей Иванович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981 26.09.1970 30.09.1985 12.07.1984 11.09.1979	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		
Nº 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	М/Ж М М М М М М М М	К участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович Лукашов Евгений Викторович Карпухин Федор Андреевич Лозгачев Павел Александрович Блошкин Сергей Иванович Зырянов Владислав Владимирович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981 26.09.1970 30.09.1985 12.07.1984 11.09.1979 14.01.1979	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС КМС 2 2 4 MC МС		
Nº 1 2 3 4 4 5 6 6 7 8 9 10 11 12	М/Ж М М М М М М М М	К участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович Лукашов Евгений Викторович Карпухин Федор Андреевич Лозгачев Павел Александрович Блошкин Сергей Иванович Зырянов Владислав Владимирович Бондаренко Николай Александрович Митюков Сергей Васильевич Прозоров Александр Валентинович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981 26.09.1970 30.09.1985 12.07.1984 11.09.1979 14.01.1979 07.06.1985	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 4 СПОРТИВНЫЙ РАЗРЯ КМС 2 СПОРТИВНЫЙ РАЗРЯ КМС КМС КМС КМС КМС КМС КМС КМ		
Nº 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	М/Ж М М М М М М М М М	К участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович Лукашов Евгений Викторович Карпухин Федор Андреевич Лозгачев Павел Александрович Блошкин Сергей Иванович Зырянов Владислав Владимирович Бондаренко Николай Александрович Митюков Сергей Васильевич	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981 26.09.1970 30.09.1985 12.07.1984 11.09.1979 14.01.1979 07.06.1985 05.05.1990	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 4 КМС 4 С КМС 4 С КМС 4 КМС 4 КМС 4 КМС КМС		
Nº 1 2 3 4 5 6 7	М/Ж М М М М М М М М М	К участников: Ф.И.О. Болдырев Сергей Сергеевич Бирюков Виктор Владимирович Орехов Максим Станиславович Королёв Алексей Александрович Пономарев Станислав Михайлович Лукашов Евгений Викторович Карпухин Федор Андреевич Лозгачев Павел Александрович Блошкин Сергей Иванович Зырянов Владислав Владимирович Бондаренко Николай Александрович Митюков Сергей Васильевич Прозоров Александр Валентинович	Дата и год рождения 20.02.1987 30.07.1987 11.06.1986 21.05.1993 04.11.1981 26.09.1970 30.09.1985 12.07.1984 11.09.1979 14.01.1979 07.06.1985 05.05.1990 09.06.1978	Спортивный разря КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 2 КМС 4 КМС 4 КМС 5 КМС 6 КМС 6 КМС 6 КМС 7 С 6 КМС 6 КМС 7 С 6 КМС 6 КМС 6 КМС 7 С С КМС 6 С 6 КМС В С КМС 6 КМС В КМС В В КМС В КМС		

Руководитель Департамента спорта города Москвы

/ А.А. Кондаранцев / Ф.И.О.

2019 года

М.П.

Президент РОО «Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы»

/В.Е. Сазонов/

«24»

9 2019 года

Изменение сости в Уветинований В главную судейскую коллегию соревнований Чемпионат России по спортивному туризму, группа дисциплин "маршрут" от ФСТ-ОТМ, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1, info@fst-otm.net

ЗАЯВКА

Прост	им допустить к участию в соревновани	ЗАЯЕ		осквы в следующем составе:
№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество участника	Дата рождения	Спортив ная квалифи кация	Меннинский допуск поделись и печания примечания кажностучной бис
1	Болдырев Сергей Сергеевич	20.02.1987	КМС	Homes PA4
2	Бирюков Виктор Владимирович	30,07.1987	2 /	доприня Ива
3	Орехов Максим Станиславович	11.06.1986	KMC	B months a bill
4	Королёв Алексей Александрович	21.05.1993	2	Administration and Mars
5	Пономарев Станислав Михайлович	04.11.1981	KMC	The state of the s
6	Лукашов Евгений Викторович	26.09.1970	KMC	из Илопуросия
7	Карпухин Федор Андреевич	30.09.1985	2 //2	A Hornocol
8	Лозгачев Павел Александрович	12.07.1984	2	Bulla IADTUMENT SELECTION
9	Блошкин Сергей Иванович	11.09.1979	MC X	nora well a Haar on
10	Зырянов Владислав Владимирович	14.01.1979	MC	П ДЫ
11	Бондаренко Николай Александрович	07.06.1985	КМС	лопилен
12	Митюков Сергей Васильевич	05.05.1990	KMC	Tonation 1
13	Прозоров Александр Валентинович	09.06.1978	2	ndustries
14	Камаев Сергей Владимирович	06.03.1977	2	Parker Man
15	Виноградов Матвей Анатольевич	11.12.1973	KMC	догумин
16	Дербышов Олег Владимирович	10,01.1985	2	BRAGA
м.п. Печато Трен Судь Наста 1 ста куль:	врач Врач Врач в медиция	фио фисч ерача прев ССО п Федерации, редерального церации», нал	закона от	фровка подпунктом «а» пункта 4 части 04.12.07 № 329-ФЗ «О физической усом «Спортивная сборная команда
Руко	To Contract of the Contract of	no	fince "	А.А. Кондаранцев / 2019 года
M	Президент РОО «Фо	едерация спорт	_	вма – объединение туристов Москвы» азонов/2019 года



656056, Барнаул, ул. Пролетарская, 65, т/ф. (3852) 35-30-37, e-mail:gorbik2014@outlook.com (президент),

Согласование

Федерация спортивного туризма Алтайского края разрешает следующим спортсменам:

- 1. Блошкину Сергею Ивановичу;
- 2. Бондаренко Николаю Александровичу;
- 3. Виноградову Матвею Анатольевичу;
- 4. Зырянову Владиславу Владимировичу;
- 5. Лукашеву Евгению Викторовичу;
- 6. Митюкову Сергею Васильевичу

выступить за команду г. Москвы в водном походе 6-ой категории сложности по маршруту г. Москва – г. Грозный – р. Асса – р. Фортанга – р. Хуландой – р. Шаро Аргун – р. Чанты Аргун – р. Аргун – г. Грозный – г. Москва с 27.04.2019 по 12.05.2019 года, с последующим участием в Чемпионате России в дисциплине «Маршрут водный».

Президент Федерации спортивного туризма

Алтайского края

Е.А. Горбик

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

«ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

664007 г. Иркутск, ул. Красноказачья, 9. Тел. 8 9836 90 11 90 ОГРН 1103800001172 ИНН 3849050230 КПП 384901001 ОКПО 64876793 Распоряжение № 1017-мр от 3.12.2014 г. о государственной аккредитации

No 25

« 2 » апреля 2019 г.

Федерация спортивного туризма Иркутской области разрешает Пономареву Станиславу Михайловичу, 1 разряд, опыт 6У водный и Прозорову Александру Валентиновичу, 1 разряд, опыт 6У водный, выступить за команду г.Москвы в водном походе 6-ой категории сложности по маршруту г. Москва – г. Грозный – р. Асса – р. Фортанга – р. Хуландойакх – р. Шаро Аргун – р. Чанты Аргун – р. Аргун – г. Грозный – г. Москва, с 27 апреля по 12 мая 2019 года, с последующим участием в Чемпионате России, в дисциплине «Маршрут водный».

Президент Федерации спортивного туризма Иркутской области

А.С. Лебедев



РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ»

109004, Москва, ул. Алексавидра Солженицына, д. 17, стр. 1 Тел: (495) 911-39-81 e-mail: fst-otm@mail.ru, http://www.fst-otm.net ИНН: 7703307430 КПП 770301001

Me 26/12
Ha Ne or

Исх. № ____ от __ 6 марта 2019 г.

Министру Чеченской Республики по физической культуре и спорту Ханарикову М.В.

Уважаемый Муса Абдул-Вахидович!

Сборная команда города Москвы по спортивному туризму планирует посещение Чеченской Республики и Республики Ингушетия с 27.04.2019 по 12.05.2019 с целью прохождения водного маршрута 6 категории сложности в рамках Чемпионата России 2019 и Чемпионата Мира 2019 по рекам Аргун, Шаро-Аргун, Чанты-Аргун, Хуландой, Асса, Фортанга с разведкой и возможным прохождением притоков. Сборная города Москвы — действующий вице-чемпион Чемпионата России по спортивному туризму и бронзовый призер Чемпионата Мира в дисциплине «маршрут водный». В составе сборной опытные спортсмены, мастера спорта, чемпионы России и мира, имеющие богатый опыт прохождения маршрутов наивысшей сложности на территории бывшего СССР и за его пределами.

По нашим данным, за последние 30 лет туристские маршруты в пределах Чечни незаслуженно потеряли популярность. Однако, руководство Республики заинтересованно в их возрождении и прикладывает значительные усилия для привлечения туристов и любителей активного отдыха в регион. В прошлом году сборная Новосибирской области приезжала к Вам в регион, и успешно прошла некоторые реки, по их рекомендациям наша

команда разработала новый маршрут, который позволит расширить перечень рек в Чеченской республики, пригодных для спортивного туризма (сплава).

Наш коллектив готов личным примером продемонстрировать всему туристическому сообществу возможность, доступность и безопасность посещения Чеченской Республики. По итогам путешествия будет написан подробный отчет, в котором будут отражены итоги похода, перспективные маршруты, контакты и взаимодействия с местным населением, краеведческие достопримечательности. Отчет будет направлен на Чемпионаты России и Мира, по завершению которых, вся информация о путешествии будет общедоступна.

Команда спортсменов г. Москвы готова к долговременному сотрудничеству и взаимодействию с руководством Республики, в том числе предоставить ответственным службам и прессе фото/видеоматериалы, описание маршрутов для дальнейшей популяризации внутреннего туризма в стране.

Прошу Вас оказать содействие в организации прохождения маршрута.

Контакт для связи - пресс-секретарь и руководитель сборной города Москвы по спортивному туризму Болдырев Сергей Сергеевич, e-mail: boldyrev_ss@mail.ru, контактный телефон: +7 903 363 77 27

Президент РОО «Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы»

/В.Е. Сазонов/

«06» марта 2019 года