Ha Gemmuonar Paceur

Федерация спортивного туризма Объединение туристов г. Москвы

р.Симбирис-Хеви – р.Хзанор – р.Джурмут - р.Аварское Койсу – р.Метлюта – р.Андийское Койсу

о водном туристском путешествии 6 к.с. по Дагестану: г. Москва – г.Махачкала – п. Анцух – п. Тлядал – р. Симбирис-Хеви (сплав) - р. Хзанор (сплав) - п. Анцух - п.Тлярата - п. Тохота - р. Джурмут (сплав) - р. Аварское Койсу (сплав) – п. Карадах – п. Сагода – п. Шаури – р. Метлюта (сплав) - р. Андийское Койсу (сплав) – п. Кумух - р. Казикумухское Койсу (разведка) – п. Гергебель – р. Кара Койсу (разведка) – г. Дербент - г. Махачкала – г. Москва

совершенном с 28.04.2018 по 13.05.2018 г.

Маршрутная книжка: № 1/4-603

Руководитель группы: Болдырев Сергей Сергеевич

105568, г. Москва, ул. Челябинская, д. 10, корп.1, кв. 57, тел. 8(903)363-77-27(м).

e-mail: boldyrev ss@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Bautene 6 Ke

Маршрут соответствует 6 (шестой) категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке

Москва 2018 г.

<u>Оглавление</u>

Рецензия	2
Справочные сведения о путешествии	3
Сведения о катамаранах и экипажах	
общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, безопасность, новизна	3
Транспортные возможности района. Подъезд и отъезд с маршрута	
Расположение погранзон, порядок получения пропусков, регистрация в МЧС	
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
Состав группы	8
График движения заявленный	9
Изменение маршрута и их причины	10
График движения фактический	11
Определяющие препятствия маршрута	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ – ДНЕВНИК ПОХОДА (ЛОЦИЯ)	21
Общая характеристика р. Симбирис-Хеви	21
Сплав по р. Симбирис-Хеви	21
Общая характеристика р. Хзанор	22
Сплав по р. Хзанор	23
Общая характеристика р. Джурмут	23
Сплав по р. Джурмут	24
Общая характеристика р. Аварское Койсу	25
Сплав по р. Аварское Койсу	25
Общая характеристика р. Метлюта	32
Сплав по р. Метлюта	33
Общая характеристика р. Андийское Койсу	35
Сплав по р. Андийское Койсу	35
Особенности снаряжения	41
Список группового снаряжения	41
Список специального группового снаряжения	42
Список личного специального снаряжения (на каждого участника)	42
Стоимость похода	42
Выводы и рекомендации	43
Список литературы	44
Картографический материал	
Скан маршрутной книжки (заявочная документация)	56
Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршрут	r e67
ФОТОАЛЬБОМ	72

Рецензия

РЕПЕНЗИЯ

На отчет о водном туристском путешествии 6 к.с. по рекам республики Дагестан:

- г. Москва г. Махачкала п. Анцух п. Тлядал р. Симбирис-Хеви (сплав) р. Хзанор (сплав) п. Анцух п. Тлярата – п. Тохота – р. Джурмут (сплав) - р. Аварское Койсу (сплав) – п. Карадах – п. Сагода – п. Шаури – р. Метлюта (сплав) - р. Андийское Койсу (сплав) – п. Кумух - р. Казикумухское Койсу (разведка) – п. Гергебель – р. Кара Койсу (разведка) – г. Дербент - г. Махачкала – г. Москва (с первопрохождением части препятствий рек Симбирис-Хеви, Аварское Койсу и Метлюта), совершенном с 28.04.2018 по 13.05.2018 г. группой туристов города Москвы под руководством Болдырева Сергея Сергеевича.
- 1. Маршрут пройден без нарушений «Правил ...»
- 2. Группа выполнила правила регистрации и контроля, осуществляла плотное взаимодействие с республиканской
- 3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали заявленным.
- 4. Заявленный маршрут был изменен и пройден не полностью. На реке Андийское Койсу не пройден порог «Орлиное гнездо» по причине предпаводкового уровня воды и наличия расклиненного бревна на входе в порог, убрать которое не представлялось возможным. Карадахский прорыв и Сагринская щель не пройдены в связи невозможностью организации надежной страховки по причине паводка. Однако, неполное прохождение группой маршруга не снижает заявленную категорию сложности маршруга.
- 5. Отчет содержит все необходимые разделы.
- 6. Качество оформления отчета. Отчет написан подробно, доходчиво, имеется фотоматериал и карты.
- 7. Отчет позволяет в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут
- данной группой. Тактика, применяемая группой на маршруте, является оптимальной.
- 8. Отчет содержит всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию.
- 9. Маршрут, пройденный группой, соответствует шестой категории сложности
- 10. Группа обеспечила необходимую степень безопасности.
- 11. Общее впечатление об отчете. Маршруг характеризуется высокой степенью новизны: зафиксировано полное первопрохождние элементов маршрута и частичное первопрохождение вновь образованных и изменившихся препятствий. Маршрут оригинально и логично построен, насыщен препятствиями, довольно широко охватывает акваторию двух основных крупных рек Республики Дагестан и ее притоков. В сумме пройдено шесть рек с большим суммарным километражем.

При прохождении маршруга пройдено препятствий категории 6В - 1, 6А - 7, 5С - 1, 5В - 2, 5А - 13, часть определяющих препятствий пройдена в режиме первопрохождения, а именно:

- Река Симбирис-Хэви: Прорыв Пингвинов 6А, (первопрохождение)
- Река Аварское Койсу: порог Взрывной 2 6А, (первопрохождение) 2
- Река Джурмут: Цумилухский каскад 6А
- Река Метлюта Порог Тляцудинский 6А, пор. Горка 6В, Прорыв оптимистов 6А (первопрохождение после проведения строительных работ и изменения русла реки)

В режиме первопрохождения пройдены препятствия 4 и 5 категорий сложности:

Река Симбирис-Хэви: Порог Пограничный - 4А, порог Застава - 4В.

Река Аварское Койсу: порог Взрывной 1 - 5B, порог Взрывной 3 - 5B.

Маршрут очень интересен как со спортивно-технической точки зрения, так и с историко-познавательной.

Описание рек и основных порогов достаточно подробное и качественное, практически ко всем препятствиям

прилагаются координаты спутника и фотоматериал. Отчет написан качественно и полно, приведены подробные спутниковые карты с притоками, препятствиями и ночевками, приведены координаты людей, которые занимаются документами и перевозками для посещения данного района.

Заключение:

Считаю возможным засчитать путешествие шестой категория сложности и выдать соответствующие справки руководителю и участникам.

Рецензент член МКК МС Климин С.В.

«28» ноября 2018 года.

Справочные сведения о путешествии

Дисциплина	Категория	Протяженность	Продолжительность		Сроки
маршрута	сложности	активной части	Общая	ходовых	проведения
(вид	похода	похода ,км.		дней	
туризма)					
водный	6	290	16	10	28.04.18 - 13.05.18

- 1. Основная нитка маршрута: г. Москва г. Махачкала п. Анцух п. Тлядал р. Симбирис-Хеви (сплав) р. Хзанор (сплав) п. Анцух п. Тлярата п. Тохота р. Джурмут (сплав) р. Аварское Койсу (сплав) п. Карадах п. Сагода п. Шаури р. Метлюта (сплав) р. Андийское Койсу (сплав) п. Кумух р. Казикумухское Койсу (разведка) п. Гергебель р. Кара Койсу (разведка) г. Махачкала г. Москва
- 2. Протяженность маршрута 290 км. (Уровень воды высокий, предпаводковый)
- 3. Продолжительность: общая 16 дней, активной части 10 дней;
- 4. Тип судов: 4-х местный катамаран 3 шт. (Рафтмастер 804)
- 5. Сроки проведения: с 28 апреля по 13 мая 2018 г.
- 6. Количество человек 12;
- 7. Рассмотрение заявочных материалов произведено в МКК ФСТ ОТМ.
- 8. По заявочным материалам дано заключение маршрутно-квалификационной комиссии ФСТ ОТМ. Шифр: 177-00-56666552

Сведения о катамаранах и экипажах

- 1. <u>Катамаран-1. Рафтмастер Fox 804 с наплывами.</u> Объем примерно 3600 литров . Длина 5,5м. Ширина 220 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Болдырев С.С., Бирюков В.В., Орехов М.С., Королев А.А.
- 2. <u>Катамаран-2. Рафтмастер Fox 804 без наплывов.</u> Объем примерно 3000 литров . Длина 5,5м. Ширина 220 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Блошкин С.И., Пономорев С.М., Зырянов В.В., Ефимова О.С.
- 3. <u>Катамаран-3. Рафтмастер Fox 804 с наплывами.</u> Объем примерно 3600 литров . Длина 5,5м. Ширина 220 см. Рама дюралюминий. Дно из ТЕЗы. Экипаж: Виноградов М.А., Лукашев Е.В., Камаев С.В., Поплавский Ю.В.

Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, меры безопасности, новизна.

По нашим сведениям, по рекам Дагестана с 2008, из-за политической нестабильности в близлежащих территориях, спортивных туристских групп было очень мало. Последний отчет был нами найден за 2011 год, группа с Украины. Также общались с Пономоревым Игорем, он с группой был на реках Аварское и Андийское Койсу в 2015 и 2017 году, но отчетов они не писали, и воды у них было в несколько раз меньше чем у нас.

Данные о прохождении реки Джурмут нам удалось найти только в отчете В. Гаврилова, датированным 1990 годом, т.е. практически 30-летней давности, и получается, что со времен распада СССР никто не сплавлялся на этой реке. За это время река могла претерпеть значительные изменения в строении русла и порогов.

Данные о прохождении реки Симбирис-Хеви (правый приток реки Хзанор) отсутствовали, скорее всего по причине невозможности проезда через пограничную заставу, которая находится как раз недалеко от впадения Симбирис-Хеви в Хзанор.

Поэтому было решено провести разведку и проверить возможность прохождения маршрутов в республике Дагестан в настоящее время. Связать в один маршрут все самые сложные реки Дагестана. Определить наличие в этой связке рек, и новых притоков, пригодных для сплава на катамаранах.

Для воплощения вышеизложенной задачи была сформирована сборная группа, состоящая из действующих спортсменов и инструкторов по спортивному туризму. Хорошая береговая страховка и страховка после порога позволяла безопасно преодолевать препятствия 6 к.с. Это должно было, как повысить безопасность прохождения маршрута, так и позволить провести качественную фото и видеосъемку. Осознав, что количество рек для сплава и разведки велико, было принято решение организовать сопровождение на маршруте «Газелью», на которой перевозились вещи группы. Маршрут проходили на разгруженных судах.

Для реализации планов нами были приняты следующие меры безопасности на стадии подготовки к выходу на маршрут:

- 1. Сбор и изучение информации о регионе, его климате, географических особенностях и традициях. Обсуждение с участниками, выбор маршрута, связки рек, планирование графика.
- 2. Предварительный подбор и тестирование личного и группового снаряжения, ремонтных средств и технических устройств.
- 3. Общая физическая подготовка (занятия в тренажерном зале, бег на лыжах, плавание, участие в соревнованиях по спортивному туризму при открытии водного сезона, корректировка и совершенствование техники гребли).
- 4. Получение медицинского допуска участниками, страховка всех членов группы от несчастного случая (Страховая компания ВТБ-Страхование).
 - 5. Выпуск группы на маршрут МКК ФСТ ОТМ.

На маршруте:

- 1. Постановка на учет в МЧС Республики Дагестан в городе Махачкала и ежедневное взаимодействие с ними, получение информации об уровне воды.
- 2. Корректное взаимодействие с пограничниками и уважительное отношение к местному населению.
- 3. Наличие в группе GPS навигаторов, комплекта раций и спутниковых телефонов, комплектов картографического материала, отчетов предыдущих групп по некоторым рекам с фотоматериалами.
- 4. Прохождение локальных препятствий с предварительной разведкой с берега, на судах без груза, использование различных видов страховки с берега и с воды. В местах, где были затруднительны чалки, ввиду малых уловов и мощного течения, использовали технику принудительных чалок.
- 5. Наличие на каждом судне снаряжения и оборудования (чалочный конец, спасательный конец, запасное весло, аптечка, рем. набор, рация, навигатор, лоция, спутниковый телефон) обеспечивало безопасность при прохождении маршрута, особенно на участках, проходящих в глубоких каньонах и отдаленных от населенных пунктов, дорог.

Несомненной новизной маршрута можно считать:

- 1. Первопрохождение порогов реки Симбирис-Хеви (притока реки Хзанор): порог Пограничный (4A), Прорыв Пингвинов (6A), порог Застава (4B).
- 2. Впервые пройдены, описаны и приведены координаты свежеобразовавшиеся порогов на реке Аварское Койсу: порог Взрывной 1 5В, порог Взрывной 2 6А, порог Взрывной 3 5В.
- 3. Пройдены после изменения рельефа и описаны пороги реки Метлюта: порог Тляцудинский 6A, порог Горка 6B, Прорыв оптимистов 6A
- 4. Разведаны и описаны свежеобразованные пороги реки Андийское Койсу: Взрывной 1 (капкан) 6В-6С, Взрывной 2 5С, Взрывной 3 5С.

Местное население. Обстановка в Дагестане. Краткая история Дагестана

Народы Дагестана прошли большой и сложный путь развития: на протяжении веков они боролись за национальную независимость. Не пером написана история горских народов она написана кинжалами, серпами, копытами коней, надмогильными памятниками.

Дагестан является одним из древнейших центров земледелия и животноводства на Земле. К тому же некоторые историки высказывают мысль о родстве народов Дагестана, в частности лезгиноязычных народов с древними народами Шумера, Загроса, а также с хеттами и милийцами.

Страницы истории изобилуют героическими подвигами дагестанцев в защиту родины и свободы. И хотя многие из этих жертв оказались напрасными, однако это не может умалить мужества малого по сравнению с захватчиками народа Дагестана. Воины Чингисхана покорившие Китай, государства средней Азии, Иран и Древнюю Русь, не смогли взять штурмом крепость Дербента, а только обошли его.

Есть у дагестанцев своя Жанна Д'Арк. Это Парту Патима, простая горянка, своим примером вдохновившая кумухских воинов, оборонявших свой аул. Возглавляемый ею отряд смог разбить непобедимого Тимура. Последующую эпоху, до включения в состав России в 1813 году согласно Гюлистанскому миру, Дагестан был ареной борьбы Турции и Ирана за обладание им. И хотя он неоднократно завоевывался то одним, то другим захватчиком, никто из них не смог покорить "Страну Гор" до конца. Вхождение Дагестана в состав России имело определенную прогрессивную роль, в целом он оставался колониальной окраиной империи. Уровень жизни населения был одним из самых низких по России. В 1913 году здесь было всего 66 врачей, то есть 1 врач на 12300 жителей. Это был край сплошной неграмотности и отсталого полуфеодального хозяйства. Именно по этой причине дагестанцы активно поддержали революции 1905-07 годов, а затем и Октябрьскую. Активно участвовал Дагестан и в гражданской войне, особенно отличившись в борьбе с войсками генерала Деникина, творившими повсюду большие зверства. Советский период истории республики неразрывно связан с историей всего Советского Союза, с преодолением культурной отсталости и созданием современной промышленности и сельского хозяйства.

В годы Великой Отечественной войны дагестанцы снова проявили свой героический и свободолюбивый характер: 47 дагестанцев стали героями Советского Союза, тысячи дагестанцев награждены орденами, более 150 тысяч медалями. Послевоенное развитие в республике шло также очень интенсивными темпами. Однако в 50-60 годах из-за политических перекосов того периода началось переселение горцев на равнину. И хотя этот процесс оправдывался лучшим условиями жизни и работы на равнине, в результате оказались заброшенными множество селений, тысячи гектаров горных земель. Приостановилось развитие горных районов, были утеряны знаменитая многовековая террасная система земледелия и многие народные традиции и обычаи.

Дагестанцы, у которых принято почитать старших, а ругать мертвых считается кощунством, с благодарностью и теплотой вспоминают Советский период истории

республики. И, прежде всего, из-за мира, царившего в то время на Кавказе. Поэтому наш народ, знающий, что такое война не понаслышке, сумел сохранить мир в самом многонациональном регионе бывшего Советского Союза, который в посткоммунистический период опустился в омут конфронтаций, межнациональных конфликтов и войн.

Местное население, проживающее в долинах Аварского и Андийского Койсу, встречало нас очень доброжелательно. Кроме того, нас на маршруте сопровождала машина с водителем, который решал все наши проблемы. Дагестан — мусульманская страна, и не следует провоцировать местное население неприемлемым для них внешним видом. В Дагестане на дорогах стоят вооруженные патрули — часты случаи нападения на представителей власти, но, как говорят, это местные кланы делят власть. Туристы и мирные жители бандитам не интересны.

В городах нас несколько раз останавливали патрули полиции, когда мы ехали на машине. Проверяли наши паспорта и пропуска в пограничную зону (хотя это не их задача, а пограничников). Нужно отметить, что в отличие от полиции в городах, пограничники в горах были доброжелательны, приезжали к нам в лагерь пообщаться и спросить, нет ли у нас каких-либо проблем.

В Махачкале можно легко купить любые продукты, дагестанский коньяк. На маршруте и по дороге на лотках продают овощи, помидоры, огурцы и т.д. – все импортное, не дороже, чем в Москве. Купить спиртное на маршруте практически не возможно, удастся разве что в таких больших селах, как Хебда (бывшее Советское), и то только в одном магазине.

Следует отметить, что население в Дагестане очень дружелюбно относится к туристам. Этот район в последнее время не очень посещаем водниками, поэтому местные жители активно с нами фотографировались, знакомые нашего водителя угощали шашлыком из парной баранины. Хотя сотрудники дагестанских правоохранительных органов предупреждали нас, что в районе Андийского Койсу не так давно были задержаны какието боевики.

Транспортные возможности района. Подъезд и отъезд с маршрута.

Махачкала связана с Москвой железнодорожным, автомобильным и воздушным сообщением. Стоимость плацкартного железнодорожного билета менее 3500 рублей в одну сторону, авиабилета — 6500 руб. (туда-обратно). Норма провоза багажа — 25 кг (включая ручную кладь). Самолет летает из Внуково. В Махачкалу из Москвы ходит междугородний автобус, но расписанием и ценой мы не интересовались.

Так как у нас группа из разных городов России, мы все собрались в Москве (кто летел самолетом, кто ехал поездом) и далее перелет Москва — Махачкала (Каспийск). Вещи мы отправили транспортной компанией Энергия (380 кг в жестком палете — 6000 рублей в одну сторону), в Махачкале наши вещи встретил наш водитель Шариф, и уже встречал нас полностью загруженный в аэропорту, а мы соответственно летели на легке, с ручной кладью.

В Дагестане развитая сеть автодорог. Мы везде проезжали на «Газели». На сплаве рекомендуется иметь машину сопровождения не только для перевозки вещей, но и для урегулирования вопросов с органами правопорядка и местным населением. Местный автотранспорт - пассажирская «Газель»

г. Махачкала - погранпост в 2 км. от села Тлярята – 280 км. 8 часов.

Проезд через г. Буйнакск и с. Унцукуль через тоннель в районе села Гимры.

Переезд с Аварского Койсу (устье Каракойсу) на Андийское Койсу (погранпост в устье реки Гакко) пассажирская «Газель» 230 км. 12 часов.

Отъезд п. Ашильта – г. Каспийск пассажирская «Газель» 180 км. 6 часов.

Проезд через населенные пункты Унцукуль, Гергебель, Леваши.

Мы пользовались услугами водителя **Шарифа** (+7(988)212-27-25), которого можем всем порекомендовать. Водитель родом из села на Аварском Койсу, живёт в Буйнакске, ранее работал директором школы в Эчеде, затем в милиции, так что все вопросы с местными органами правопорядка решались быстро и незаметно для нас.

Расположение погранзон, порядок получения пропусков, регистрация в МЧС.

Расположение погранзон:

Пограничная зона верховья р. Джурмут, погранпост в 2 км. до поселка Тлярата. Пограничная зона верховья р. Хзанор и Симбирис-Хеви, погран пост на стрелки этих рек Пограничная зона верховья Андийского Койсу и Метлюты, погранпост в 5 км выше порога Орлиное гнездо.

Для получения пропусков в пограничную зону существует два варианта:

1-й вариант – каждый участник должен быть зарегистрирован на сайте ГосУслуги и Мои Документы, далее необходимо найти на сайте раздел Пропуска в погран зону, там необходимо заполнить заявление, где нужно указать когда, где, для чего вы хотите находится в пограничной зоне, в течение одного - трех месяцев это заявления рассматривается, потом при положительном ответе, вы забираете пропуск в МФЦ по адресу регистрации. Пропуск выдается лично в руки заявителю.

2-й вариант – Групповой пропуск - (мы использовали именно его, в связи с тем что у нас окончательный состав команды определился за месяц до похода, и мы не успевали по срокам сделать пропуска через ГосУслуги) – Мы получали пропуска непосредственно в Дагестане (г. Каспийск, ул. Пограничная дом 1, КПП №2) у пограничников.

Тут тоже были сложности, а именно официально это процедура занимает от 3 до 10 дней, но мы смогли уговорить Руководителя отдела пропусков, чтобы нам сделали разрешение за 3-5 часов. В Дагестане очень хорошо относятся к туристам, поэтому нам ускорили выдачу пропусков. Мы сказали, что являемся сборной командой со всей России и наша экспедиция учувствует в Чемпионате России 2018.

Необходимый список документов:

- 1. График маршрута с отметкой МЧС (отметку ПСО мы сделали в Махачкале, Район Караман, д. 5)
- 2. Список всех участников и водителя, так же заверенный МЧС
- 3. Копии первой страницы паспорта и прописки, на каждого
- 4. Копия пластика ПТС на машину
- **5.** Маршрутная книжка

Хочется отметить работу МЧС г. Махачкала. Выразить им огромную благодарность за поддержку и помощь. При поставке на учет, с нами разговаривал начальник отряда лично, показали нам новые карты, снимки со спутников, проверив наш график, сразу его откорректировали, в связи с запуском двух новых ГЭС несколько участков, по которым мы планировали сплавиться, были затоплены. Ежедневно, на протяжении всего маршрута, утром и вечером мы созванивались с дежурным и уточняли, где мы находимся, если мы забывали позвонить (было пару раз), МЧС сам нам звонил и писал смс с просьбой срочно связаться! Так же раз в три дня мы получали сводку на три дня по погоде и уровню рек в регионе (в районе был постоянный подъем воды).

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут проходит по густо населенному району. По берегам рек идет дорога. Много населенных пунктов. Сняться с маршрута можно в любом месте и в любое время. На всем протяжении маршрута работает мобильная связь. Лучше всего ловит оператор - Билайн. Еще в дома, мы подготовили лоции и карты варианта запасного маршруту — сплав по Казикумухскому Койсу и Кара Койсу, на случай паводка, или проблем с пограничными пропусками.



Наша команда.

Состав группы

№ П. П.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристская подготовка* перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Болдырев Сергей Сергеевич	20.02.1987	Жом-Болок – Ока5р; Шавла – Аргут – Катунь5р; Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лабам.Лаба-Уруштен-Белая бр(короткая); Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-Алаха-Аргут бу; Чулышман-Башкаус(нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бУ; Чуя (Мажойский каскад) – бр; Аргут-Катунь бр; вер.Башкаус – ниж. Чулышман – 5р	Руководитель Капитан К4-1
2	Орехов Максим Станиславович	11.06.1986	Жом-Болок – Ока5у; Шавла – Аргут – Катунь5у; Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар- М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-Алаха-Аргут бу; Чулышман-Башкаус(нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бУ;	K4-1
3	Бирюков Виктор Владимирович	30.07.1987	Жом-Болок – Ока 5у; Шавла – Аргут – Катунь5у; Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар- М.Нарын-Б.Нарын 6у; Ак-Алаха-Аргут	Зам. Руководителя К4-1

			С И Б / "	
			бу; Чулышман-Башкаус(нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бУ;	
	Королев	21.05.1002	Катунь 4(у), Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба- м.Лаба-Уруштен-Белая 4с эл.5, Жом-	TCA 1
4	Алексей Александрович	21.05.1993	болок - Ока(5у); Чуя (мажойский каскад) – 6у; вер.Башкаус – ниж. Чулышман – 5у	К4-1
5	Блошкин Сергей Иванович	11.09.1979	Ак-Алаха-Аргут бр; Чулышман-Башкаус(нижний каньон) бр; Шахдара – Гунт – бр; Чуя – бр; Аргут- Катунь бр; Муксу-Обихингоу бр	Капитан К4-2
6	Зырянов Владислав Владимирович	14.01.1979	Ак-Алаха-Аргут бу; Чулышман-Башкаус(нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бу; Чуя – бу; Аргут- Катунь бу; Муксу-Обихингоу бу	K4-2
7	Пономарев Станислав Михайлович	04.11.1981	Жом-Болок – Ока5у; Шавла – Аргут – Катунь5у; Китой бу, Уда – бу; Улуг-о ; Аргут-Катунь бу	K4-2
8	Ефимова Ольга Сергеевна	08.03.1982	Жом-Болок – Ока5у; Шавла – Аргут – Катунь5у; Китой 6у, Уда – 6у; Чарын – 5у	K4-2
9	Виноградов Матвей Анатольевич	11.12.1973	Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын- Б.Нарын бу; Ак-Алаха-Аргут бу; Чулышман-Башкаус(нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бУ; Мал.Сумульта - Сумульта – Катунь -5у	Капитан К4-3
10	Лукашев Евгений Викторович	26.09.1970	Шавла – Аргут – Катунь5у; Кекемерен- Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-Алаха-Аргут бу; Чулышман-Башкаус (нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бУ;	K4-3
11	Камаев Сергей Владимирович	06.03.1977	Шавла — Аргут — Катунь5у; Кекемерен- Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-Алаха-Аргут бу; Чулышман-Башкаус (нижний каньон) бу; Шахдара — Гунт — бУ; Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба- Уруштен-Белая бу(короткая) Мал.Сумульта - Сумульта — Катунь 5у	K4-3
12	Поплавский Юлиан Викторович	30.04.1985	Катунь 4(у), Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лабам.Лаба-Уруштен-Белая 4с эл.6, Жомболок - Ока(5у); Чуя (Мажойский каскад) — 6у; вер.Башкаус — ниж. Чулышман — 5у;	K4-3

График движения заявленный

			Способ	
Дата	Участок маршрута	Км	движения	Примечание
28	Москва -Г.Махачкала -	1600км	самолет,	Стопон
апреля	п.Тлядал (р. Хзанор)	250 км	авто	Стапель
	м\н - устье р. Хзанор - по.			
29	Анцух - погранпост	25 км	сплав,	каньон Осенний - 5кс,
апреля	п.Тлярата - пос. Росноб (р.	30 км	авто	Порог Маргаритка 5к.с
	Джурмут)			

30 апреля	м\н - устье р.Джурмут - пос. Анцух– Аварское Койсу-пор. Магари	35 км	Сплав	Пороги Арочный мост 4 к.сл. к.сл. Магари 5 к.сл., шиверы
1 мая	м\н- порог –Магомед Расул	5 км	Сплав	Пороги Хородинский 4 к.сл Албанский Каскад 5 к.сл. Порог Черахский 6 к.сл. (Магомед Рас)
2 мая	м\н - пос. Хебда (Советский)	30 км	Сплав	Пороги 4-5 к.сл. Гостеприимный, Ратлу дский, Бычки,
3 мая	м∖н - пос. Карадах	40 км	Сплав	пор. Советский -6кс. Шиверы, прижимы-3-4 к.сл.
4 мая	ДНЕВКА			ЗАПАСНОЙ ДЕНЬ
5 мая	м\н - малый Гоцатль - перезд на Андийское койсу (приток, р.Метлюта) - пос. Шаури	8 км 300 км	сплав авто	Карадахкий прорыв 6 к.сл.
6 мая	м\н - пос. Шаури - Погранпост в устье р.Гакка- Андийское Койсу –приток Хварши (Р.Хваршинглерский)	20 км	Сплав	Пр.№1-4 к.сл. Пр №2-4 к.сл Порог «Эчеда» - 5 к.сл. Порог «Хваршинглерский»-
7 мая	м\н – порог Орлиное гнездо	8 км	Сплав	Порог «Саситли»-4 к.сл Пр.№8-4 к.сл Порог «Орлиное Гнездо»-
8 мая	м\н – поселок Агвали - порог Предгимерсотлерский	18 км	Сплав	Порог «Тисский» - 5 к.сл.Порог «Агвали» - 5 к.сл.Шиверы 4-5 к.сл. Предгимерсотлерский - 5
9 мая	м\н - Порог Гимерсотлерский - пос. Ботлих	18 км	Сплав	Порог Гимерсотлерский-6 к.сл. Шивера 5
10 мая	м∖н - пос. Ортокала	20 км	Сплав	Разбои, перекаты
11 мая	м\н - пос. Игали - Сагринская щель	33 км	Сплав	Порог «Инхо» - 5 к.сл. Порог «Игали» - 5 к.сл Шиверы -3 к Сагринская щель – 6
12 мая	м∖н – Махачкала	180 км	Авто	ЗАПАСНОЙ ДЕНЬ
13 мая	Махачкала – Москва	1600км	Самолет	

Изменение маршрута и их причины

Отклонения действительного графика движения от запланированного связаны с некоторыми факторами:

- 1. Задержка в получении погран пропусков
- 2. Высокий и предпаводковый уровень воды
- 3. Отказ от прохождения Карадахского прорыва и Сагринской щели в связи невозможностью БЕЗОПАСНОГО и БЕЗОВАРИЙНОГО прохождения, паводок.

График движения фактический:

Дата	Участок маршрута	Км	Способ движения	Примечание
28 апреля	Москва - г. Махачкала	1600км	самолет	Оформление пропусков
29 апреля	г. Махачкала - п. Тлядаль (р. Хзанор) – р. Симбирис-Хеви	250 км	Авто	Стапель
30 апреля	м\н - устье р. Хзанор - пос. Анцух - погранпост п.Тлярата - пос. Росноб – п.Тохота – п. (р. Джурмут)	35 км 35 км	сплав, авто	Пор. Пограничный, Прорыв Пингвинов, порог Застава, каньон Осенний, Порог Маргаритка
1 мая	м\н - устье р.Джурмут - пос. Анцух	30 км	сплав	Пор. Саниорта, Орбита, Цумилухский каскад
2 мая	м\н - Аварское Койсу-пор. Мага - Магари	25 км	сплав	Пор. Взрывной 1, пор. Мага Магари
3 мая	м\н- порог –Магомед Расул- за 2 км до пос. Хебда (Советский)	35 км	сплав	Пор. Взрывной 2, пор. Взрывной 3, Албанский каскад, Магомед Расул
4 мая	м∖н - пос. Карадах	40 км	сплав	Разведка Карадахского прорыва,
5 мая	м\н - перезд на Андийское койсу (приток, р.Метлюта) - пос. Шаури – устье реки Гакка – постановка базового лагеря	170 км	Авто	Разедка нижней части Метлюты
6 мая	Дневка (Базовый лагерь)	40 км	авто	Разведка Метлюты и Китлярты
7 мая	м\н – сплав по Метлюте и Андийском Койсу до устья р.Гакка (бывший Погранпост в устье р.Гакка) ночевка в базовом лагере	20 км	сплав	Пор.Тляцудински й, Пор. Горка, Прорыв оптимистов
8 мая	м\н - Андийское Койсу – приток Хварши – порог Орлиное гнездо – пор. Тисский	35 км	сплав	Обнос орлиного гнезда
9 мая	м\н – поселок Агвали - порог Предгимерсотлерский- Порог Гимертсотлер- пос. Ботлих	30км	сплав	Порог Тисский, Пор. Агвали, Предгимерсотлер ский, Гимерсотлерский,

				Гэсовская шивера,
10 мая	м\н - п.Ортокала - пос. Игали	35 км	сплав	Пор. Гигатли, пор.
10 111431	man mopronum movernam		41.01.00	Инхо, пор. Игали
				Разведка
	м\н - Сагринская щель – Кузикумухское Койсу –			Сагринской щели,
11 мая		250 км	Авто	и Казикумухского
	Новокаякент – Дербент			Койсу
	_			АНТИСТАПЕЛЬ
				Экскурсия по
12 мая	м∖н – Махачкала	60 км	Авто	Дербенту, по
				ДЗИВу
13 мая	Махачкала – Москва	1600км	самолет	



Наша команда.

Определяющие препятствия маршрута:

<u>Название</u> препятствия	<u>KC</u>	<u>Длина</u>	Ориентиры	<u>Координаты</u>	<u>Характеристика</u> <u>препятствия</u>	<u>Тактика</u> прохождения		
Река Симбирис-Хэви (расход 30-35 кубов)								
Пор.№1- Пограничный (первопрохождение)	4A	150 м	Через 100 метров от поляны старта на правом повороте реки. Левый берег крутая осыпь с дорогой, правый берег низкий с лесом.	42.100533 46.154434	Порог представляет собой двухступенчатый слив с S образным заходом и маневром в центре от обливника.	Проходили по очереди, с береговой страховкой, шли по основной струе.		
Пор.№2 - Прорыв Пингвинов (первопрохождение)	6A	900 м	Чалка на правом повороте на левый берег. Ориентир: река поворачивает на право, не видно линию движения, ощущение что река упирается в камни (валуны). Внимание!!!! Чалка максимум для трех катамаранов.	42.102565 46.157522	3 ступени	1-я ступень идется сходу, представляет собой 500 метровую шиверу 3-4 к.с., валы, бочки и небольшие прижимы к стенкам. Проход по основной струе. Шли тандемом. Чалка на правом повороте на левый берег перед 2-ой ступенью Проходили все по одной траектории. На заходе смещались под правый берег, прыгали основной слив прижимаясь к правой стене, далее смещались в центр, уходя от навала на обливник справа, далее обратно на право, затем по центру метров 100 и затем чалка в улово левого берега, перед 3-й ступенью. Далее линия движения — заходили слева далее смещались в центр, лавируя между камнями, на выходе прижим к правой стенки далее чалка слева под навесным мостом.		
Пор.№3 – Застава (первопрохождение)	4B	200 м	Перед стрелкой с Хзанором		Нагромождение камней с лавированием между ними, бочки, валы.	Линия читается с воды.		
			Река Хзанор	расход (35-40				
Каньон Осенний	4B	25 км	Каньон начинается постепенно, он сужается, струя	Начало 42.121262 46.236253 Конец	Прижимы то к левому, то к правому берегу. Река довольно резвая	Шли тандемом со взаимостраховкой		

			становится жесткой. Сверху, с дороги, видны пороги, но не слишком сложные.	42.186692 46.337301		
Маргаритка	5A	200 м	Находится в примерно в середине каньона. Его видно с дороги, перед ним есть чалка. Подняться из каньона на дорогу не возможно. Для осмотра чалка к л.б., до конца порога по берегу не пройти, но видно, как нужно идти.	42.170634 46.277943	Большие обливные камни в русле, сливы, бочки	Заход в ворота, дальше, метров через 20, струя наваливает на камень у правого берега. Сильный навал. Далее уход от навала, потом по основной струе
		<u>P</u>	ека Джурмут	(расход 35-4	<u>0 кубов)</u>	
Саниорта	5A	300 м	От старта из каньона видны два селения, высоко на склоне. Перед вторым необходима остановка перед мостом. Здесь начинается порог.	42.025893 46.449564	Крупные валуны в русле, очень большое падение. Во вторую половину порога очень сложный вход с навалом на большой камень в центре русла. Нижи его серия исключительно мощных бочек.	Шли тандемом со взаимостраховкой с промежуточными чалками и просмотром препятствий с берега
Орбита	5A	300 м	Ориентиры порога: довольно спокойный скальный коридор на правом повороте. В конце поворота река делает резкий поворот влево. Остановиться необходимо в конце коридора под скалой правого берега. Это непросто.	42.030568 46.429706	Порог начинается на левом повороте крутым 2,5 м сливом. Под сливом сильная бочка. Струя наваливает на камни, а потом узким потоком мчится вдоль левого бома	Шли тандемом со взаимостраховкой с промежуточными чалками и просмотром препятствий с берега
Цумилухский каскад	6A	1,5 км	Высоко на верху поселок Цумилух.	Начало 42.053512 46.404601	Состоит из 5 ступеней, но это деление весьма условно, т.к. остановка	Шли тандемом со взаимостраховкой с промежуточными

		Para	Дорога поднимается по серпантину вверх	Конец 42.054443 46.395181	между ступенями весьма проблематична. Каскад длинный и, при высокой воде, исключительно мощный. Бочки, валы до 2м, сложная линия движения из-за сильных навалов на большие камни в русле.	чалками и просмотром препятствий с берега
		<u>I CKa i</u>	Находится в 2-3	су (расход 12	<u> 20-130 куооб)</u>	
Взрывной 1 (первопрохождение)	5B	200 м	км от стрелки. Основной ориентир Озеро с березками в воде, ЛЭП в воде. Порог образован в 2018 году в марте. При расширении дороги.	42.214822 46.355792	Порог - круто падающая горка с обливным камнем в центе, за ним огромная бочка. Далее валы бочки.	Шли по основной струе. Первый катамаран шел с береговой страховкой, остальные со страховкой с воды первым катамараном
Мага Мари	5A	200 м	Находится в 3-4 км от пос. Кособ. Чалка перед порогом к левому берегу. Ориентир: хутор Магари на левом берегу, левый приток. Высоко на левом берегу остатки сторожевой башни (с воды ее почти не видно, поэтому лучше ориентироватьс я на приток). Причаливать нужно перед левым притоком для осмотра и страховки. Поставили страховку с левого берега спасконцами.	42.259096 46.386320	В русле на входе обливные и полуобливные камни в шахматном порядке. На выходе по центру язык слива, слева и справа пенные ямы. На выходе — очень мощная бочка. Справа «зуб». Затем навал на правый берег. Около порога — неплохая стоянка. На верху — полуразрушенная башня.	Сначала пошлел Кат-2. Ребята специально выбрали путь по всем бочкам. В самой большой бочке их тормознуло. Кат-3 тоже притопило в последней бочке. Кат-1 зашел правее, в выходную бочку не попал, но его прижало к правой скале и чуть не положило. Встали лагерем напротив порога.
Взрывной 2 (первопрохождение)	6A	500 м	Ориентир – подпор – озеро с затопленными деревьями.	42.281426 46.400119	Состоит из 2х ступеней. На входе идет смешение струй и немного притормаживает левый баллон. Далее следует большой полуобливной	Проходили по очереди, первый катамаран шел со страховкой с берега, остальные со страховкой с воды.

					камень по центру русла. Правая струя после полуобливного камня упирается в прижим правого берега. На стыке струй стоит бочка и через 15 м находится большая бочка через все русло. После порога чалка на Пб.	
Взрывной 3 (первопрохождение)	5B	200 м	Ориентир – подпор – озеро с затопленными деревьями.	42.286694 46.402489	Представляет из себя крутопадающую горку в сужении с навалом на центральный камень.	Проходили по очереди, первый катамаран шел со страховкой с берега, остальные со страховкой с воды.
Албанский каскад	5C	2 км.	Начало ниже поселка Албания в 1,5 – 2 км. Справа впадает небольшой ручей. Длина каскада около 2 км	42.298345 46.413625	Каскад из 6 порогов Первый порог каскада мощное и продолжительное препятствие шиверного типа с обилием обливных камней и бочек. Остальные препятствия каскадапороги сливного типа. Из-за высокого уровня воды порог стал значительно сложнее мощнее. Чалки между порогами затруднены ввиду отсутствия уловов.	Шли тандемом со взаимостраховкой с промежуточной чалкой и частичным просмотром препятствий с берега. Линия движения - по основной струе, преодолевая серии мощных бочек, хаотично расположенных в русле.
Магомед Расул (Черахский)	6A	1 км	Начинается на левом повороте. Ориентир – развалины на левом берегу. Сад. Справа впадает ручей. Ниже слева впадает р. Черах.	42.314550 46.426938	1 ст. Порог-горка с хорошим уклоном, обилие обливных камней, пенные ямы прижим на выходе. 2,3 ст. препятствие шиверного типа с обилием надводных и обливных камней прижим вправо в конце 3 ступени	Набор скорости, обход камней, прошивание пенных ям, уход от прижима на выходе 2,3 ст. маневрирование между камнями. Уход от прижима к правому берегу в конце
Советский (Хебдинский)	6B	300 м	На левом берегу - начало поселка Хебда (старое название - Советское). Порог начинается на правом повороте. На левом берегу вверху проходит дорога, берег обрывистый, к	42.438411 46.547518	Мощный порог с пенными ямами в начале и конце. Навал в центре к огромному камню правого берега. На выходе слив через каменную гряду с не выносными бочками.	ОБНОС входной ступени (20 метров). Уход с основной струи используя тень за камнями в обход бочек на входе. Уход от прижима к скальному обломку левого берега. Выход по сливу, краем по петуху, уход от прижима в конце порога.

			реке по нему спуститься невозможно. На правом берегу — терраса, по которой можно пройти, поставить береговую страховку, обнести катамаран на страховку внизу порога.					
Карадахский прорыв	6B- 6C	1,5 км		начало 42.471347 46.858973 Выход 42.473897 46.875077	1. ст. Мощная, с хорошим уклоном, обилие обливных камней, бочек и валов. 2.ст. Русло забито огромными обломками скал с сильным навалом. Правым берегом слив через полуприкрытые камни. Большой уклон. Горка. 3.ст. Сужение, хаотическая сбойка струй, косой вал через все русло бочка навал на скалу левого берега. 4 ст. Вход косые валы, вся струя на обливной камень. С огромной бочкой и косым сливом у правого берега. Река входит в скальный коридор, ряд сливов, узость до 2 м. шириной. Затем еще слив и выход из коридора.	Обнос!!!!		
Река Метлюта (расход 35-40 кубов)								
Тляцудинский	6A	200 м	Пос. Тляцуда. Ориентир озеро с подпором, находится в начале поселка Тляцуда, образовался в этом году, при расширении дороги.	42.340627 45.926045	Круто падающая горка, с бочкми	Шли по основной струе, через все бочки и сливы.		
Горка	6B	300 м	Через 200м после того, как станет видна опора ЛЭП на	42.384813 45.915842	Стена левого берега идет отвесно до уровня воды и становится отрицательной. Поток	Шли по основной струе, через все бочки и сливы.		

Прорыв оптимистов	6A	1 км	правом берегу. Начинается чёрными камнями в русле и вертикальной стеной на левом берегу. Правый берег – осыпь. Сразу за предыдущим	42.386237 45.914838	отражается от отрицательной стенки и сваливается направо. Проход возможен через огромный обливник . Место это выглядит очень страшно. Дальше — ряд бочек и сливов. Череда больших бочек, камни. Мощная сбойка струй, поток с большим падением — по камням, огромные бочки.	проходили все по центру, лавируя между большими бочками
		<u>Река А</u>	Андийское Кой	ісу (расход 1	30-135 кубов)	
Взрывной 1 (капкан)	6C	100 м	Расположен в 30м ниже устья Метлюты. Правый берег отрицательная стенка, по левому берегу на высоте несколько метров идет дорога. Перед порогом можно зачалиться к крупным камням. Есть улово на стрелке.	42.390681 45.907684	Парог напоминает Горку с Пригорком на р. Белая (каньон Гранитный). Два подряд слива с ОГРОМНЫМИ бочками и котлами. При выходе из второй бочки вся струя бьет в правый берег (Камень – скала обломок) и часть воды уходит под него, а часть отражается влево.	
Взрывной 2	5A	500 м	Правый берег каньона - осыпной, по нему идет дорога и ведутся дорожные работы. Просмотр – с дороги.	42.393339 45.910731	Бочки, торчащих камней мало. Бочки местами через всю реку. Проход везде по центру. Так как справа и слева висят изоляторы ЛЭП. Череда каскадов мощных бочек поперек русла	. В нашу воду практически все камни были залиты, и порог нужно проходить все время под по центру, в одном месте уходя от торчащего у п.б. бревна.
Взрывной 3	5A	500 м	Чалка для просмотра порога на правый берег перед левым поворотом, чалку нужно наметить заранее. Просмотр – с дороги.	42.393268 45.913929	Бочки местами через всю реку. Проход везде вдоль правого берега. Череда каскадов мощных бочек поперек русла.	Порог нужно проходить все время под правым берегом.
Эчеда	5A	400 м	В районе впадения левого притока Эчеда. Наверху высоко в горах, на левом берегу, виден	42.431022 45.992841	Две гряды больших обливных камней. Два слива у левого берега. Проходы видны с воды.	Шли сходу походным строем, со взаимостраховкой.

			поселок Эчеда. Порог расположен в			
			800 метрах от этого места. Начинается примерно через		Бочки, расположенные хаотично. Несколько	
Сосиметрарский каскад	5A	1,5 км	1 км после предыдущего препятствия. Слева впадает приток, через него проходит автомобильный мост.	42.446703 46.029561	ступеней, порог тянется не менее полутора километров. (В старых лоциях выделяли порог с тремя ступенями, далее - еще 2 порога и шиверу).	Прошли с взаимной страховкой.
					Порог искусственного происхождения (взрывной)	
Орлиное гнездо	6B- 6C	500 м.		42.456368 46.043570	1 ст. Ряд мощных сливов, огромные бочки, валы. Большой уклон. 2 ст. Навал на гряду камней правого берега слив с гряды с косыми бочками.	ОБНОС!!!! На входе в первом сливе вертикальный ствол дерева!!! Вся струя валит на него!!!
					3 ст. Жесткие валы 1,5 м, бочки	
Тисский	5A	1 км.		42.504312 46.103345	Две ступени. Бурное препятствие, со множеством крупных обливных камней. Бочки. Валы до 2 м.	Проходили сходу. В сливы между камнями, разгоняясь перед бочками. В валах держали нос на вал
Агвали	5A	400 м	Пос. Агвали за мостом	42.536408 46.125166	Шивера с мощными валами и хорошим уклоном. Обливные камни. По описанию, порог начинается сразу за мостом.	Весь порог прошли сходу со взаимостраховкой.
Предгимерсотлерски й	5A	500 м		42.566891 46.134466	На входе гряда с правого берега оканчивающаяся большим скальным обломком, затем река поворачивает вправо, валы, несколько довольно больших бочек, затем гряда с большими обливными и надводными камнями, один из которых причудливой формы. С гряды ряд сливов различной ширины. Вся струя валит на большой скальный обломок в центре русла. За ним чуть правее большой	Страховали с берега спасконцами. Прошедший первым катамаран страховал последующих

				42.569897	обливной камень, за ним еще один. Слева от камня в центре чистый слив. За порогом быстроток с валами, который переходит в порог «Гимерсотлерский» расположенный на левом повороте реки. Огромные камни в	Придерживались сливов
Гимерсотлерский	6A	1 км.		46.136909	русле. Сливы. Пенные котлы.	и струй под правым берегом.
Гэсовская шивера	5A	2 км	Продолжение Гимерсотлерск ого. Начинается в левой протоке на левом повороте			Шли с ходу, тандемом
Гигатли	5A	400 м	Перед порогом левый приток. Через приток проходит мост и начало села Гигатли-Урух. Порог расположен на левом повороте.	42.581353 46.143975	Начало представляет собой шиверу; две бочки поперек реки. Далее - мешанина бочек, бой в скалы правого берега. Далее – бочки, сливы. Далее – участок спокойной воды	Шли слева, бочки прошли по краю.
Инхо	5A	1,5 км.	Пос.	42.704570 46.515618	Входные шиверы с мощным прижимом к скалам правого берега. За мостом мощный порог с валами.	В шивере от центра работали в тень левого берега от прижима к скалам. За мостом по основной струе. Затем смещались в право от навала на камни в центре русла.
Игали	5A	350 м	Пос.	42.731822 46.578376	Серия обливных камней, образующих сливы, а также валов и бочек	Проходили по центру, преодолевая серию валов и сливов до 2 м.
Сагринская Щель	6C	500 м		42.747990 46.626146		ОБНОС!!!!

При прохождении маршрута пройдено препятствий категории 6B-1, 6A-7, 5C-1, 5B-2, 5A-13, часть определяющих препятствий пройдена в режиме первопрохождения, а именно:

- 1. Река Симбирис-Хэви: Прорыв Пингвинов 6А, (первопрохождение)
- 2. Река Аварское Койсу: порог Взрывной 2 6А, (первопрохождение)
- 3. Река Джурмут: Цумилухский каскад 6А
- 4. Река Метлюта Порог Тляцудинский 6A, пор. Горка 6B, Прорыв оптимистов 6A (первопрохождение после проведения строительных работ и изменения русла реки)

В режиме первопрохождения пройдены препятствия 4 и 5 категорий сложности:

Река Симбирис-Хэви: Порог Пограничный - 4А, порог Застава - 4В.

Река Аварское Койсу: порог Взрывной 1 - 5В, порог Взрывной 3 - 5В.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ – ДНЕВНИК ПОХОДА (ЛОЦИЯ)

<mark>28.04.2018 – Москва – Махачкала</mark>

Прилет в Каспийск в 12-00. Этот день мы посвятили оформлению пропусков в пограничную зону, постановке на учет в МЧС и закупке продуктов на маршрут. На ночь остановились в гостинице Крепость на въезде в г. Махачкала.

29.04.2018 – м/н - Стапель на реке Симбирис-Хеви

Утром выехали из гостиницы около 7-00. К 16-00, с учетом остановок (кафе, магазины, местные красоты и достопримечательности, проверка пропусков в погран зону) приехали на место стапеля. Вечером устроили праздничный ужин. И параллельно собирали катамараны.

Общая характеристика р. Симбирис-Хеви

Мы заехали вверх по Хзанору до пос. Тлядал и далее до погран поста на стрелке Хзанора и Симбирис-Хеви, после еще проехали около 10 км по Симбирис-Хеви и уперлись в границу. От этого места начали сплав. Стоянка на левом берегу возле вертолетной площадки посреди военного тренировочного полигона. Дров нет. На стапеле заболоченная поляна.

30.04.2018 — Сплав по р. Симбирис-Хеви — и р.Хзанор — переезд на р. Джурмут

Сплав по р. Симбирис-Хеви

<u>Пор.1 Застава (4А к.с.)</u> Первое препятствие через 100 метров от поляны на правом повороте реки. Ориентиры: левый берег крутая осыпь с дорогой, правый берег низкий с лесом.От старта прошли метров 100, перечалились на правый берег. Осмотр и страховка с правого берега. Выставили съемку и страховку (морковки 2 штуки) и пошли на прохождение по очереди. Порог представляет собой двухступенчатый слив с S образным заходом и маневром в центре от обливника.



пор. Застава (вход) – К-3

Пор. 2 Прорыв Пингвинов (6А) состоит из 3х ступеней



2-я и 3-я ступень Прорыва Пингвинов

1-я ступень идется сходу, представляет собой 500 метровую шиверу 3 к.с., валы, бочки и небольшие прижимы к стенкам. Проход по основной струе. Шли тандемом. Чалка на правом повороте на левый берег. Ориентир река поворачивает на право, не видно линию движения, ощущение что река упирается в камни (валуны). Внимание !!!! Чалка максимум для трех катамаранов.

Выставили страховку для первого катамарана с берега (3 морковки) и видео съемку. Проходили все по одной траектории. На заходе смещались под правый берег, прыгали основной слив прижимаясь к правой стене, далее смещались в центр, уходя от навала на обливник справа, далее обратно на право, затем по центру метров 100 и затем чалка в улово левого берега, перед 3-й ступенью. Далее остальные два катамарана проходили с нижней катамаранной страховкой. Собравшись все в улове, расставили страховку на 3-ю ступень и поехали дальше. Линия движения – заходили слева далее смещались в центр, лавируя между камнями, на выходе прижим к правой стенки далее чалка слева под навесным мостом.

Далее до стрелки с Хзанором шли тандемом, около 3 км, перед стрелкой несложный порог 4 кс, шли сходу.

Пор.3 Пограничный (4В к.с.) Нагромождение камней с лавированием между ними. бочки, валы. Линия читается с воды. После стрелки, через 5 км пос. Тлядал.

Общая характеристика р. Хзанор

Описание прохождения реки Хзанор нам удалось найти только в отчете Светланы Цветковой, хотя, если сравнивать наш уровень воды, получается абсолютно две разные реки.

Р. Хзанор - левый исток Аварского Койсу. Сливаясь с р. Джурмут, образует р. Аварское Койсу. Недалеко от устья Хзанора в него впадает р. Сардор.

Ниже пос. Тлядал река представляет собой несложную шиверу. К реке можно спуститься во многих местах. Ширина реки – метров 20. В начале каньона есть хороший спуск к воде. Там широкая поляна под опорой ЛЭП. Каньон начинается постепенно, он сужается, струя становится жесткой, прижимы то к левому, то к правому берегу. Очень красивая местность, каньон глубокий (метров 200), с почти отвесными стенками. Вылезти оттуда практически невозможно. Сверху, с дороги, видны пороги, но не слишком сложные. Река довольно резвая.

Светлана Цветкова каньон решила назвать «Осенний». Цитата из ее отчета: «Местность вокруг — голые желто-коричневые склоны и зеленые сосны. Листьев на деревьях еще нет, несмотря на то, что было начало мая. Такое впечатление, что не весна, а осень.» Мы полностью с ней согласны, каньон ОЧЕНЬ красивый и такое название говорит само за себя.

Сильный порог (5A к.с.) в середине каньона, далее - шиверистый участок с мощной струей, порог-шивера с мощными бочками. Такой характер река имеет несколько километров, ближе к устью успокаивается.

Сплав по р. Хзанор

Сначала река - быстроток, потом появляются шиверистые участки и прижимы. Река входит в глубокий каньон. На левом берегу было несколько снежников, спускающихся к воде. Идти нужно «от улова до улова», чалясь для того, чтобы заглянуть за поворот, если с воды не видно, куда идти. Довольно сильные прижимы, узкое русло.

Порог «Маргаритка» (5А к.с.), выделяющийся из общего фона реки, находится в примерно в середине каньона. Его видно с дороги, перед ним есть чалка (видны большие обливные камни в русле). Подняться из каньона на дорогу не возможно. Заход в ворота, дальше, метров через 20, струя наваливает на камень у правого берега. Сильный навал. Для осмотра чалка к л.б., до конца порога по берегу не пройти, но видно, как нужно идти. Оценить силу струи оказалось сложно, всех наваливало на камень.

Затем – сильная шивера. Затем – еще шиверистый участок, порог-шивера. Мощные бочки. Сильная шивера тянется порядка километра-полутора. Проходили с предварительным просмотром, чалясь там, где было возможно. Дальше шли сходу, иногда зачаливаясь и просматривая участок впереди. Каньон шли 2 часа. Проплыли до устья Хзанора, на мосту стояла наша машина. Погрузили в нее вещи и поехали на Джурмут. При слиянии Хзанора и Джурмута – башня. Очень красивый вид на заснеженные горы.

Доехали до поселка Тохота, далее еще примерно метров 500 и вниз спускается очень плохая дорога, по ней мы спустились к реке, переехали по мосту, и остановились на ночь у разрушенной мельнице. Это единственное место где можно подъехать к реке!!!

01.05.2018 - Сплав по р. Джурмут до пос. Анцух

Общая характеристика р. Джурмут

Долина р. Джурмут является одним один из наиболее лесистых районов Дагестана. Сосново — березовые леса покрывают склоны гор над Джурмутом. Вдоль Аварского Койсу леса вырублены, но по берегам реки много яблоневых и персиковых садов, грецкого ореха. По хребтам разбросаны сторожевые башни — напоминание о бурной истории края. Одну из них мы видели на слиянии Джурмута и Хзанора.

Истоки рек – ледники на склонах пика Гутон. Джурмут начинается у селения Камелух слиянием рек Джоахор и Бездеб. После слияния с Хзанором река называется Аварское Койсу.

В верховьях Джурмут быстрая мелкая река. Затем она входит в серию глубоких

каньонов. Основные препятствия в каньонах – сильные прижимы и бочки. Каньоны очень узкие — 10—15м. Река очень быстро «набирает» воду — увеличивает расход. Расход реки от Камилуха до устья Баароора возрастает с 25 до 50 куб. м/с Вода становится очень «тяжелой». Особенность верхнего участка состоит в том, что каньоны приходится идти без просмотра. Локальные пороги на Джурмуте редки: «Сениорта» и «Орбита». Завершается Джурмут сложнейшим каскадом порогов у селения Цумилух.

Данные о прохождении реки Джурмут нам удалось найти только в отчете В. Гаврилова, датированным 1990 годом, т.е. практически 30-летней давности, и получается, что со времен распада СССР никто не сплавлялся на этой реке. За это время река могла претерпеть значительные изменения.

Сплав по р. Джурмут

Старт в 9-30. Слева впадает крупный прозрачный приток Тахгор. На нем стоит мельница. Сразу за устьем притока через Джурмут перекинут большой мост. Здесь начинается третий каньон. В нем на протяжении 4 км сильные прижимы, река очень сильно петляет и меняет свое направление. Из каньона видны два селения на склоне. Перед вторым необходима остановка перед мостом. Здесь начинается порог Саниорта (кат. сл.5А). Крупные валуны в русле, очень большое падение. Во вторую половину порога очень сложный вход с навалом на большой камень в центре русла. Ниже его серия исключительно мощных бочек. Сразу за этим порогом начинается четвертый каньон. Его длина 7 км. В каньоне очень быстрая струя с мощными бочками и сливами. Валы до 1.5 м. Сильные прижимы в узком скальном коридоре следуют через каждые 100—150 м. Остановка перед порогом

Орбита (кат. сл.5А). Ориентиры порога: довольно спокойный скальный коридор на правом повороте. В конце поворота река делает резкий поворот влево. Остановиться необходимо в конце коридора под скалой правого берега. Это непросто. Во время разведки следует быть осторожным – сверху часто падают камни. Порог начинается на левом повороте крутым 2,5 м сливом. Под сливом сильная бочка. Струя наваливает на камни, а потом узким потоком мчится вдоль левого бома. Ниже порога каньон продолжается. Невысокий водопад справа отмечает конец четвертого каньона. Через 3 км начинается



Начало Цумилухского каскада

Обычно в нем выделяют 5 порогов, но это деление весьма условно, т.к. остановка между порогами весьма проблематична. Каскад длинный и, при высокой воде, исключительно мощный. Бочки, валы до 2 м, сложная линия движения из-за сильных навалов на большие камни в русле. Категория сложности 6А. Самая сложная 5-я ступень — 6В!!! Осмотр обязателен!!! Нагромождение камней, навалы на них, и сливы между ними. Протяженность ступени 200 метров. Страховка и осмотр с дороги правого берега. Далее шли без просмотра, шиверы, перекаты, небольшие прижимы, вплоть до Аварской Койсу. На стрелке встали на ночь, на небольшой полянке справа.

02.05.2018 – сплав по Аварскому Койсу до пор. Мага - Магари

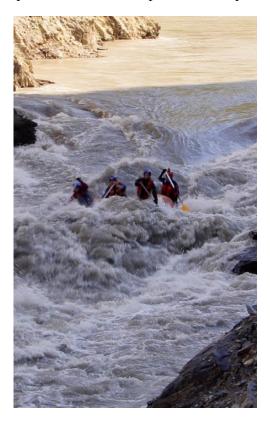
Общая характеристика р. Аварское Койсу

Верхняя часть реки от стрелки Джурмута и Хзанора до п. Голотль протекает в ущелье шириной 20-30м, местами переходящем в каньон. Ниже долина расширяется, и ширина ее по дну составляет от 70 до 400 метров. Автодорога идет недалеко от воды по левому берегу. В верхней части Аварского Койсу правый склон порос лесом, левый – кустарником. Ниже склоны зачастую травянисты или вообще оголены. Русло реки порожисто. Препятствия разнообразны и мощны. Мощные бочки, большие валы. По сложности выделяются пор. Советский и Карадахский прорыв (6В к.с.). Кроме того, несомненно мощные и сложные пороги: Взрывной 1, Взрывной 2, Взрывной 3, Албанский каскад и Магомед Расул. В большую воду сложность порогов увеличивается. Между порогами — шиверестые участки 4 к.с., местами — мощные протяженные шиверы. Между пор. Советский и Карадахским прорывом - длинный плесовый участок (но скорость течения 10-12 км в час). Сплавляться ниже Карадахского Прорыва (пос. Малый Гоцатль) не имеет смысла — на реке построены каскады ГЭС.

Сплав по р. Аварское Койсу

Старт в 9-30. От слияния Джурмута и Хзанора река - несложная шивера, которую можно идти сходу. Однако воды сильно прибавилось, струя жесткая, большие валы, большая скорость течения.

Порог 1-й взрывной. (5A) Находится в 2-3 км от стрелки. Основной ориентир Озеро с березками в воде, ЛЭП в воде. Порог образован в марте 2018 года, при расширении дороги. Порог - круто падающая горка с обливным камнем в центе, за ним огромная бочка. Далее валы бачки. Шли по основной струе. Первый катамаран шел с береговой страховкой, остальные со страховкой с воды первым катамараном.



пор. Взрывной-1, К-1

Порог «**Арочный.**» **4 к.сл.** Находится примерно в 7 км от слияния. Основной ориентир - несколько домов и приток с арочным мостом (через него) с левого берег. Уклон небольшой, в струе обливные и полуобливные камни. Все видно с наплыва, можно не смотреть. Проходили сходу.

Примерно через 1,5 км. аул Кособ (на правом берегу) За поселком короткий каньон (1,5-2 км.) с мощной шиверой, оканчивающейся прижимом к правому берегу. Проходы видно с воды. Шли походной колонной, тандемом.

Порог Мага Магари. 5А к.с. Находится в 3-4 км от пос. Кособ. Чалка перед порогом



пор. Мага-Мари, К-1

к левому берегу. Ориентир: хутор Магари на левом берегу, левый приток. Высоко на левом берегу остатки сторожевой башни (с воды ее почти не видно, поэтому лучше ориентироваться на приток). Причаливать нужно перед левым притоком для осмотра и страховки. В русле на входе обливные и полуобливные камни в шахматном порядке. На выходе по центру язык слива, слева и справа пенные ямы. На выходе — очень мощная бочка. Справа «зуб». Затем навал на правый берег. Около порога — неплохая стоянка. На верху — полуразрушенная башня.

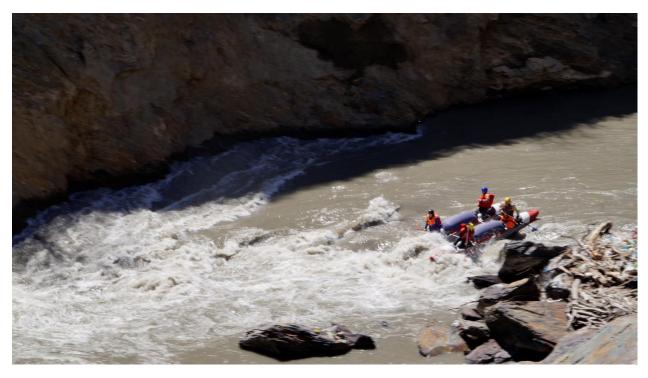
Поставили страховку с левого берега спасконцами. Сначала пошлел Кат-2.Ребята специально выбрали путь по всем бочкам. В самой большой бочку их тормознуло. Кат-3 тоже притопило в последней бочке. Катамаран-1 зашел правее, в выходную бочку не попал, но его прижало к правой скале и чуть не положило. Встали лагерем напротив порога в огороде, предварительно спросив у хозяина.

03.05.2018 – м/н – не доходя 2 км до пос. Хебда (Советский)

Старт 9-00.Далее - участок быстротоков и шивер. Затем через 2 км

порог 2-й Взрывной 5А.

Ориентир – подпор – озеро с затопленными деревьями. Состоит из 2х ступеней.



пор. Взрывной 2 (вход в 1-ю ступень), К-3

На входе идет смешение струй и немного притормаживает левый баллон. Далее следует большой полуобливной камень по центру русла. Правая струя после полуобливного камня упирается в прижим правого берега. На стыки струй стоит бочка и через 15м находится большая бочка через все русло. После порога чалка на Пб.



пор. Взрывной-2 (2-я ступень), К-2

Проходили по очереди, первый катамаран шел со страховкой с берега, остальные со страховкой с воды. Далее метров через 1-2 км

порог 3-й Взрывной 5А.

Ориентир — подпор — озеро с затопленными деревьями. Представляет из себя крутопадающую горку в сужении с навалом на центральный камень. Проходили по очереди, первый катамаран шел со страховкой с берега, остальные со страховкой с воды.



пор. Взрывной-З (вход), К-З

<u>Порог «Хородинский» 4 к.сл из описания других отчетов, не был нами выделен на</u> общем фоне реки.

Расположен ниже устья правого притока Хороды. Порог образован тремя камнями которые стесняют русло Койсу. Порог не отличим от шивер на этом участке. Прошли сходу, не заметили.

Порог «Албанский каскад» 5 С

Начало ниже поселка Албания в 1,5-2 км. Справа впадает небольшой ручей. Длина каскада около 2 км. Традиционно порог делится на 6 ступеней. Мы придерживаемся такого же деления препятствия на ступени (в описании ориентировались на старые лоции), но чалились не за каждой ступенью, а всего в трех местах. Осмотр с левого берега по дороге.



пор. Албанский каскад (выход), К-2

<u>Первая ступень</u> начинается на левом зигзагообразном повороте, в центре русла огромный осколок скалы. Правый берег высокий, представляет собой каменистую осыпь. В русле надводные, обливные и полуобливные камни, сливы, валы, пенные ямы. Ближе к правому берегу — огромный осколок скалы, за ним тень. Заходили в тень большого камня, смещались к правому берегу. Зачалились выше порога, осматривали его с дороги. Кат-1, пройдя первую ступень, зачалился справа, стоял на страховке. Остальные чалились к ним. Далее — смотрели сверху, шли с наплыва. От правого берега смещались влево, прыгая через гряду камней со сливами.

<u>Вторая ступень</u> Два мощных камня в центре потока, ниже - гряда из мелких у крупных камней. Мощные сливы и бочки.

<u>Третья ступень</u> Справа – отвесная стена. Крупные камни у правого и левого берега. В центре – большая бочка. Проходили у левого берега, прыгая в высокие между большими камнями.

<u>Четвертая ступень</u> Правый берег – стенка. В центре русла два больших камня. Проход есть и справа, и слева, лавируя между обливниками и прыгая в сливы.

Пятая ступень Бочки, валы.

<u>Шестая ступень</u> Расположена на правом повороте, прижим к левому берегу. Обливные и полуобливные камни, бочки, валы.

В конце Албанского каскада – большой улов у левого берега, в нем плавает куча мусора.

Оставшуюся часть Албанского каскада шли по кускам. Несколько раз чалились, страховали идущих следом.

После Албанского каскада до пор. Магомед Расул несколько мощных шивер.

Порог «Магомед Расул» 6А к.с.

Три ступени. Общая протяженность 1 км. Первая ступень самая сложная. Начинается на левом повороте. Ориентир — развалины на левом берегу. Справа впадает ручей. Ниже слева впадает р. Черах. Большой уклон, русло забито подводными камнями, ряд пенных котлов, сбойки струй, валы до 1,5 м. Очень большие бочки, которые не обходятся. На выходе - прижим к правому берегу.



пор. Магомед Расул (середина 1-й ступени), К-3

Вторая ступень - множество обливных камней, проход по центру с лавированием между камнями.

Третья ступень аналогична второй и заканчивается прижимом к скалам правого берега.

Сначала Кат-1. Прошел ближе к правому берегу, по языку, пробил бочку. Кат-2 прошел удачнее всех, они практически нигде не заторчали. Кат-3 прошел левее, его придержало бочками.

Страховали двумя спасконцами с левого берега, катом-1 справа (после его прохождения). Следующие две ступени (они проще) шли с наплыва.

После порога «Магомед Расул» идет участок шивер, характеризующийся большой скоростью течения, обливными и надводными камнями, сливами, бочками, валы до 1,5 м. Много прижимов к правому и левому берегу. На этом участке расположены пороги 4-5 к.сл. – «Гостеприимный» (после поворота реки на 180 град.), «Рутлухский» (за впадением слева реки Рутлух.) Два порога «Бычки». Порог «Старый мост» и «Красный мост». После «Красного моста» характерное место - дорога уходит в тоннель. Все препятствия проглядываются с воды. После всех порогов видны чалки. После моста, выкрашенного красной краской, характер реки меняется. Долина расширяется. Отмели, протоки.

Шли с наплыва со взаимной страховкой. Лагерем встали на левом берегу, не дойдя 2 км до «Советского».

04.05.2018 – м/н – пос. Карадах (не доходя 1 км до прорыва)

Порог «Советский» 6В к.с. Один из самых мощных порогов на реке. На левом берегу - начало поселка Хебда (старое название - Советское). Порог начинается на правом повороте. На левом берегу вверху проходит дорога, берег обрывистый, к реке по нему спуститься невозможно. На правом берегу – терраса, по которой можно пройти, поставить береговую страховку, обнести катамаран на страховку внизу порога.



пор. Советский, К-1

В пороге несколько ключевых мест. Порог начинается огромными скальными обломками под обоими берегами, на левый - навал струи, крутой поворот. На входе мощные бочки за обливными камнями. На выходе после прижима к скальному обломку струя идет через гряду камней, образуются сливы, бочки, сбойки струй. Далее струя идет вдоль скалы левого берега, местами навал на скалу, в конце — прижим с нишей. Большие бочки. Вдоль правого берега струя идет между большими камнями и уходит в узкий высокий (метра 2) косой слив. По основной струе на выходе «водяной петух», закрученная сбойка струй.

По ценру навал на огромный обливник. Проходили слева. Далее смещались в центр, далее по струе. Страховку поставили тремя спасконцами - в середине и в конце порога. На повороте уходили в тень за камнем, затем - в слив, дальше шли по бочкам у левого берега, уходили направо и сливались в высокий, но маловодный слив.

После порога «Советский» тянется мощная шивера, затем участок порогов и шивер, сложность которых идет по убывающей. Постепенно долина расширяется и начинается длинный прогонный участок проток, отмелей и островов. (До Карадахского каскада примерно 5 часов хода от порога «Советский»).

Не доходя 1 км от «Карадахского прорыва» на правом берегу есть большая поляна, съезд к реке. Впереди сады на террасе правого берега. Слева тоже терраса с садами. В сужении реки начинается «Карадахски прорыв».

05.05.2018 м/н – разведка Карадахского прорыва – переезд на устье р. Гакко (приток р. Андийское Койсу)

Позавтракав выдвинулись на разведку прорыва. При детальной разведке было принято решение не идти его, так как безаварийного прохождения мы не видели, за ночь воды значительно прибавилось. Вернулись в лагерь, погрузили катамараны на машину и поехали в сторону р. Метлюта. К 16-00 доехали на стрелку Метлюты и Андийского Койсу,

немного посмотрели на пороги, немного прифигели, потому что описание что у нас было с увиденным ну не как не сходится. Развернулись и поехали вниз по Андийскому Койсу до впадения р. Гакко (бывший погран пост), поднялись пару километров по Гакко и на шикарной поляне, рядом с родниковым источником, встали на ночь.

«Карадахский прорыв» 6 к.с. начинается несложной шиверой. Приставать к правому берегу нужно после небольшого слива для осмотра и организации страховки основных препятствий «Карадахского прорыва». Пройти вдоль воды можно и по левому, и по правому берегу. Правый берег в районе 2-3 ступени — помойка. (Ходить по нему противно).

1 ступень (300 м.) расположена на правом повороте, начинается обилием обливных камней с бочкой, практически через всю реку. Узкий проход с правой стороны по сливу. Перед ним надводный камень. Далее на повороте под правым берегом россыпь крупных надводных и обливных камней. Далее по центру «зуб», на который валит струя. Жесткие валы до 2 метров слева от него. Затем валы, россыпь обливных и полуобливных камней с бочками. Нет явно выраженных проходов. В условном конце ступени каменистая отмель справа.

<u>2 ступень</u>. (50 м.) Резкий правый поворот. Правая часть струи уходит влево и упирается в большой скальный обломок, размером с одноэтажный дом. Левая часть наглухо забита большими камнями, прохода нет. Правый слив делится на две части большими надводными камнями. Основная часть струи забита камнями и тоже упирается в «дом». Правая часть струи маловодна с высоким падением (2 -2,5 м.) забита камнями.

<u>3 ступень</u> (100 м.) Сужение русла. Косые валы 1,5 –2 метра. В конце ступени косой вал, через все русло и бочка. На выходе навал на скалу левого берега.

4 ступень (800м) Расположена на прямом участке. Начинается сливом с хаотическими косыми валами до 2 м. Мощная струя валит на обливной камень, занимающий 2/3 русла (у левого берега), который образует «петух», а за ним - мощнейшую бочку. Вся вода валит туда. Справа от нее теоретически есть проход шириной с катамаран, затем - косой слив, затем метров через 40 еще слив с валами и скалы правого берега поднимаются, идет извилистый скальный коридор. Над ним – автомобильный мост и старый арочный мост, под которым упал скальный обломок, который застрял между берегами, не доходя до дна, почти вся вода уходит под него. Только с левой стороны над этим обломком проход 2- 2,5 метра шириной. Грибы у берегов. Слева и справа скалы с нишами. Еще один слив - и через 80 м река выходит из скального коридора. Это конец «Карадахского» прорыва. Пристать можно к правому берегу.

06.05.2018 – Дневка. Разведка реки Метлюта и Кетлярта.

Проснувшись, было принято решение посвятить этот день отдыху и детальной разведки р.Метлюта.

Общая характеристика р. Метлюта.

Отчетов по р. Метлюта мы не наши, кроме отчета Цветковой Светланы. Мы проехали на машине снизу вверх вдоль Метлюты, везде идет дорога (и идет реконструкция существующей дороги). Проехали по Метлюте вверх километров 25, вернее, проехали до того места, где Метлюта сливается с Китляртой, выше река называется Китлярта. Метлюта же выше впадения - узкий ручеек, дороги вдоль нее нет и никогда не было. Проехали еще выше по Китлярте до впадения в нее Хамаитли, пос. Шаури. В этом месте

железный мост через реку. Выше моста видно, что река течет в узком каньоне. Ниже моста по Китлярте также тянется глубокий каньон, шириной метров 10-15. Узкий, очень красивый, с почти вертикальными стенками. В доль реки строят новую дорогу, идут взрывные работы, образуется много новых препятствий. Вылезти из каньона почти невозможно до его конца. Заканчивается каньон в 6 км от устья Метлюты. Расход в этом каньоне небольшой, порядка 30 кубов.

Далее река расширяется, берега становятся более пологими. Дорога также идет вдоль реки. В одном месте дорога была завалена снежником, бульдозер расчистил проезд. Край дороги был размыт ручьем. Со снежника падали на дорогу вытаявшие камешки.

Вдоль дороги появляются места, пригодные для стоянок около реки. Мы нашли место для старта на полянке около дороги выше пос. Тляцуда, берег реки там пологий, хороший спуск к воде. Километра через 2 после окончания верхнего каньона – порог 4-5 к.с., далее, еще через километр динамичного сплава – самое сложное место на реке, несколько подряд идущих порогов 6 к.с. (разделить их можно условно). Правый берег – крутая осыпь, спуститься - подняться по ней крайне проблематично. Похоже, что пороги образовались во время строительства дороги на правом берегу. Левый берег тоже отвесный, скалы спускаются в воду. Заканчивается сложный участок у устья р. Метлюты.

07.05.2018 – Сплав по Метлюте и Андийскому Койсу до р.Гакко

Сплав по р. Метлюта

Порог Взрывной 1 (6А к.с.) труба с огромными бочками, ориентир озеро с подпором, находится в начале поселка Тляцуда, образовался в этом году, при расширении дороги.





пор. Взрывной (Труба), К-3

Страховку выставили ниже порога, 4 морковки. Шли все по центру, пробивая бочки.

<u>Порог 4-5 к.с.</u> В 5 км ниже пос. Тляцуда. Перед порогом есть стоянки на левом берегу (характерное пологое место, лес спускается к воде, течет ручеек). Длина порога метров 100. Сначала — заход по центру, дальше поток делится камнем на 2 части. Пройти можно как справа, так и слева. Чалка после порога к левому берегу. Шли сходу, предварительно осмотрев.

<u>Участок шивер 3-4 к.с.</u> После предыдущего порога примерно 1 километр динамичного сплава, река несильно петляет, делает несколько поворотов. Река течет в осыпях. Как только видна упавшая ЛЭП на правом берегу (часть конструкции в воде), плавный поворот налево — чалка за ЛЭП, дальше нужно вылезать по осыпи. Примерно через 200 метров — порог. Перед зачалиться нельзя! . Шли сходу, но участок заранее посмотрели на предмет чалки.

<u>Порог Горка 6В к.с.</u> Через 200м после того, как станет видна опора ЛЭП на правом берегу. Начинается чёрными камнями в русле и вертикальной стеной на левом берегу. Правый берег – осыпь.





Стена левого берега идет отвесно до уровня воды и становится отрицательной. Поток отражается от отрицательной стенки и сваливается направо. Проход возможен через огромный обливник. Место это выглядит очень страшно. Дальше – ряд бочек и сливов. Шли по основной струе, через все бочки и сливы.

<u>Порог «Прорыв оптимистов»</u> **6А к.с.** Длина участка примерно 900 метров. Череда больших бочек, камни. Мощная сбойка струй, поток с большим падением — по камням, огромные бочки.



пор. Прорыв оптимистов, К-1

Первое ключевое место: две подряд идущих мощных бочки с пупырями между ними. Чтобы «прострелить» бочку, нужна большая скорость. Нужно попытаться пройти левее, но если не удается – идти на скорости в бочки. В одной из бочек выглядывал ствол дерева, но не мешал. Далее еще ряд бочек, у левого и правого берега, некоторые бочки через всю реку. Можно зачалиться к правому берегу. Наверх вылезти трудно, но можно – по сыпухе, мы использовали альп снаряжение. На дороге – мачта ЛЭП. От подвесного моста до устья Метлюты - крутая горка. Валы, бочки. Ставили береговую старховку, проходили все по центру, лавируя между большими бочками. В конце прорыва, подвесной мост, ОЧЕНЬ НИЗКО ВИСИТ, береговая страховка поднимала его, и все равно цепляли наплывами нижние троса. Через 200 метров после моста чалка на правый берег.

Общая характеристика р. Андийское Койсу

Андийское Койсу - река, которую неоднократно проходили еще в советские времена. Реку ходили от самых истоков, начиная сплав по территории Грузии. Сейчас, по понятным причинам, такое невозможно, но реально начать сплав неподалеку от грузинороссийской границы. От устья Метлюты вверх по Андийскому Койсу идет тропа. Можно договориться с пограничниками о заброске наверх лошадьми. Верховья Андийского Койсу, судя по старым отчетам — сложные участки, узкие щели, глубокие каньоны. Такой характер река, судя по описаниям, сохраняет до устья Метлюты. Участок от него до устья р. Гакко сильно изменился по сравнению с описанием в прежних отчетах. Здесь построили дорогу, навалили камней в русло, появились новые сложные пороги. Кроме того, в 2017 году дорогу расширили, река снова изменилась. Судя по количеству острых камней на этом участке, после новых взрывных работ идти этот участок стоит в ближайшие несколько лет, очень аккуратно.

Участок ниже устья р. Гакко вполне соответствует старым описаниям. Река течет местами в узкой долине, местами в ущельях. Ниже погран поста натянут железный трос погранцами (они тренируют переправу на нем), он висит, по нашей воде прям над водой!!!!! (10 см) Несколько выше с. Ботлих река, вступая в зону известняков, пересекает ряд скалистых хребтов, образуя то ущелья и теснины, то котлообразные расширения до 400-600 метров. Ниже с. Чикарта река течет в каньоне шириной 10-15 метров.

Сплав по р. Андийское Койсу

<u>Порог Взрывной №1 «Капкан».</u> 6С к.с. Расположен в 30м ниже устья Метлюты. Правый берег - отрицательная стенка, по левому берегу на высоте несколько метров идет дорога. От дороги к реке можно спуститься в некоторых местах по крутой осыпи. Перед порогом можно зачалиться к крупным камням. Есть улово на стрелке. Далее — небольшой участок быстротока. Поток ускоряется, начинается порог.



пор. Капкан

Порог напоминает Горку с Пригорком на р. Белая (каньон Гранитный). Два подряд слива с ОГРОМНЫМИ бочками и котлами. При выходе из второй вся струя бьет в правый берег (Камень – скала обломок) и часть воду уходит под него, а часть отражается влево. Мы приняли решение обнести данный порог, так как сочли его крайне не безопасным!

Порог Взрывной №2 5А к.с. Длина примерно 500м. Бочки, торчащих камней мало. Бочки местами через всю реку. Проход везде по центру. Так как справа и слева висят изоляторы ЛЭП. Правый берег каньона - осыпной, по нему идет дорога и ведутся дорожные работы. Просмотр — с дороги. Череда каскадов мощных бочек поперек русла. В нашу воду практически все камни были залиты, и порог нужно проходить все время под по центру, в одном месте уходя от торчащего у п.б. бревна.

<u>Порог Взрывной №3</u> 5А к.с. Длина примерно 500м. Бочки, валы. Бочки местами через всю реку. Проход везде вдоль правого берега. Чалка для просмотра порога на правый берег перед левым поворотом, чалку нужно наметить заранее. Просмотр — с дороги. Череда каскадов мощных бочек поперек русла. Порог нужно проходить все время под правым берегом.

Порог №4 «Шредер» 4А к.с. Начинается под мостом (дорога переходит с правого берега на левый), метров через 200 после предыдущего. Стартовать нужно из того места, где была чалка после предыдущего препятствия. Далее вылезти на дорогу невозможно – крутая высокая сыпуха. Перед порогом спокойная вода. Под мостом - пологий турбулентный слив с недержащим котлом. Ближе к правому берегу - камни, заходить нужно левее. Перепад высот примерно 3 метра, длина слива метров 20. Все три порога шли с ходу, тандемом, все читается с воды. Предварительно, конечно, посмотрев с дороги.

Далее, до погранпоста в устье р. Гакко еще пара шиверо-порогов уровня 4 к.с. Чалиться нужно, если не видно, куда идти. Дальше шли сходу до старого КПП. Спрятали каты за постом и поехали в базовый лагерь.

08.05.2018 - м/н - пор. Тисский

Старт в 9-00.

<u>Порог №5 (4 к.с.)</u> Особых ориентиров нет, слегка сложнее фонового сплава. Валы и бочки, шли слева, по бочкам.

<u>Порог №6 (4 к.с.)</u> Примерно в 500 м после пор. №5. Шивера с отдельными камнями, стоящими в шахматном порядке. Чистые проходы вдоль левого берега, в центре и справа – валы, бочки.

<u>Порог «Эчеда» (5А к.с.).</u> В районе впадения левого притока Эчеда. Наверху высоко в горах на левом берегу виден поселок Эчеда. Порог расположен в 800 метрах от этого места. Две гряды больших обливных камней. Два слива у левого берега. Проходы видны с воды. Шли сходу походным строем, со взаимостраховкой.

Порог Хвершинглер (4В к.с.) Начинается сразу за устьем притока Хварши (др. название - Хвершинглер). За порогом - автомобильный мост. Представляет собой примерно 200-метровый каскад с двумя выраженными ступенями. Бочки в шахматном порядке. Прошедший первым катамаран страховал последующих.

Порог Сосиметрарский каскад. (5А к.с.) Начинается примерно через 1 км после предыдущего препятствия. Слева впадает приток, через него проходит автомобильный мост. Бочки, расположенные хаотично. Несколько ступеней, порог тянется не менее полутора километров. (В старых лоциях выделяли порог с тремя ступенями, далее - еще 2 порога и шиверу). Прошли с взаимной страховкой. Вода постепенно успокаивается. Впереди самый сложный порог - «Орлиное гнездо». Нужно не пропустить чалку перед ним.

Шиверы, есть отмели у левого берега, острова. Зачалились на последней отмели л.б. перед «Орлиным гнездом». Выход на дорогу - по крутой осыпи. Метров на 300 выше по реке есть отмель, и выйти с нее на дорогу проще. Дорога идет по левому берегу, в одном месте, ближе к концу порога, – под нависающими скалами.

Порог «Орлиное гнездо» 6В к.с. Ориентиром порога может служить большая осыпь левого берега. Сразу за осыпью начинаются скалы. Это начало первой ступени порога «Орлиное гнездо». С правого берега впадает ручей. Ширина реки метров 25. Правый берег - свежая крутая осыпь, пройти по ней вдоль порога, перечалившись, довольно проблематично.

Первая ступень – горка с мощными бочками, идущими друг за другом, потом - огромная бочка через всю реку, вся струя валит в центр бочки, а там вертикально стоит БРЕВНО. Большой уклон русла. Мощная вода.

Вторая ступень начинается перед левым поворотом навалом на гряду крупных обливных камней, находящихся перед нишами правого скального берега, куда бьет струя. В нише заклинено бревно, около ниши плавает куча мусора - пластиковых бутылок, бревен и т.д. Часть воды уходит влево по скальному коридору, образуя ряд косых бочек.

Третья ступень – более простая, это выходная шивера с жесткими бочками и валами.

В результате, желающих идти «Орлиное гнездо» не нашлось – Порог решено обнести.

За «Орлиным гнездом» - участок шивер (примерно 3 км), затем порог «Тисский».



пор. Орлиное гнездо

Порог Тисский 5А к.с. Перед порогом - арочный мост через левый приток, водопад на притоке. Порог длинный, около километра. Имеет две ступени. Бурное препятствие, со множеством крупных обливных камней. Бочки, валы до 2 метров. Запомнить линию движения на всем препятствии сложно. При движении с ходу требуется постоянное четкое маневрирование. Прошли сходу, походной колонной, друг за другом.

Далее до пор. Агвальский примерно 1 км отмелей, перекатов и быстротоков. Не доходя Агвали встали на ночь на левом берегу на полянке, рядом дорога.

09.05.2018 - м/н - пос. Ботлих

Порог «**Агвали**» **5А к.с.** Это сплошная шивера с мощными валами и хорошим уклоном. Обливные камни. По описанию, порог начинается сразу за мостом. За мостом зачалились, ничего серьезного не нашли, пошли дальше. Порог расположен в пос. Агвали. Весь порог прошли сходу со взаимостраховкой.

После порога «Агвали» начинается сужение.

<u>Участок от порога «Агвали» до порога «Гимерсотлерский</u>».

Участок технически сложный, большая скорость течения, шиверы и горки с прижимами идут друг за другом без перерыва. Стенки ущелья глинистые, часто отвесные. После того, как река проходит через ущелье, за правым поворотом долина расширяется. Над рекой натянуты провода ЛЭП. Слева узкий островок с кустарником. Впереди с воды просматривается горка с хорошим уклоном и гряда крупных надводных камней в русле с навалом на центральный камень. Это порог «Предгимерсотлерский».

Порог Предгимерсотлерский 5А к.с. На входе гряда с правого берега оканчивающаяся большим скальным обломком, затем река поворачивает вправо, валы, несколько довольно больших бочек, затем гряда с большими обливными и надводными камнями, один из которых причудливой формы. С гряды ряд сливов различной ширины. Вся струя валит на большой скальный обломок в центре русла. За ним чуть правее большой обливной камень, за ним еще один. Слева от камня в центре чистый слив. За порогом быстроток с валами, который переходит в порог «Гимерсотлерский» расположенный на левом повороте реки. Порог осматривали, фотографировали и страховали с берега спасконцами. Прошедший первым катамаран страховал последующих. Перед Гимерсотлерским можно зачалиться к левому берегу.



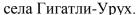
Вход в пор. Предгимерсотлерский, К-1, К-2

Порог Гимерсотлерский (6А к.с.) Длина порога 1 км. Практически через 500 м. от «Предгимерсотлерского» река делает левый поворот, затем слабый правый. На левом берегу большие красивые валуны розоватого цвета. На входе порога в центре реки стоит огромный камень, который струя огибает с двух сторон. Затем струя разгоняется на горке и, сжатая с обеих сторон камнями, образует большую бочку, за которой стоят валы до 1,5 м. Затем река делает левый поворот. Здесь левая и центральная струя перекрыта сливами через валуны и пенными котлами. В правой струе тоже требуется маневр между камнями. Порог можно посмотреть с левого берега, есть тропа. Поставили страховку с берега спасконцами в середине и в конце порога. Проходили порог по правому краю, попадая в



Порог «Гимерсотлерский» переходит в бурную «ГЭСовскую» шиверу, расположенную за поворотом.

<u>Пор. Гигатли</u> **5** А к.с. Перед порогом левый приток. Через приток проходит мост. Начало





пор.Гигатли, К-1, К-3

Порог расположен на левом повороте. Начало представляет собой шиверу с двумя бочками поперек реки. Шли слева, бочки прошли по краю. Далее - мешанина бочек, бой в скалы правого берега. Далее — бочки, сливы. Далее — участок спокойной воды. Зачалились перед порогом, покурили. Шли друг за другом. Прошедший первым катамаран страховал последующих. Посмотреть на нас сбежались местные жители.

После препятствий река входит в ущелье. Сложных препятствий нет. В нем попадаются отдельные камни и слабые прижимы. Появляются мели, острова и перекаты. Затем долина резко расширяется. Река поворачивает на восток. Высоко на горе левого берега виден населенный пункт Ботлих.

Далее река на протяжении 10 км. спокойная. Разбои. Не доходя пару километров до сужения, наш водитель нашел подъезд к реке. Встали на ночь на полянке левого берега.

10.05.2018 – м/н – пос. Игали – разведка Сагринской Щели

Старт в 9-30. Прошли еще два километра, затем река вновь собирается в одно русло. Около моста в поселке Нижнее Инхело шивера

<u>порг ИНХО 5А</u> Ориентир - на левом берегу остатки Преображенской крепости. С реки видно на высоком берегу остатки круглой башни и мощную крепостную стену, спускающуюся непосредственно к воде. У воды еще одна круглая башня. На правом берегу у моста тоже остатки крепостных сооружений. Порог шли сходу, линия читается с воды. Заход по центру, далее смещаемся к правому берегу, уходим от навала на камень, и сразу влево. Валы, бочки.

На реке ниже - длительные разбои, затем

порог «**Игали**» **5А**, находится в одноименной деревни, начинается на левом повороте, заканчивается после правого поворота и прижима к левой скале. Проходили с ходу со взаимостраховкой, чалка на правый берег сразу за порогом. Есть небольшая поляна, куда может подъехать машина.

Здесь мы прекратили сплав по Андийскому Койсу и уехали на разведку Кузикумухское Койсу и <u>Сагринского ущелья 6С</u>, которое, посмотрев, мы отказались идти.

11.05.2018 м/н — переезд на Кузикумухское койсу (разведка) — переезд г. Новокоякент (минеральные источники)

Погрузив катамараны на Газель. Выехали в 7-00. Посчитав что у нас есть два с половиной дня до вылета, мы решили заехать на Кузикумухское Койсу, посмотреть что это за река, какие там пороги, и возможно успеть что-нибудь пройти по воде. Лоция у нас была заранее подготовлена в Москве, на случай изменения маршрута. Сообщив по телефону в Московскую МКК (Рязанскому Н.М.), о том что основной маршрут закончен и мы хотим разведать еще одну реку, мы с чувством выполненного долга поехали на очередную Койсу. К 10-00 мы уже по завтракав по пути в кафе, ехали вдоль реки. Рассматривая из окна пороги и периодически останавливаясь чтобы получше увидеть реку. В итоге к 12-00 мы были на месте стапеля где стартовали предыдущие группы, в 3 км выше пос. Випхе.

Итог: проанализировав лоции которые у нас были и то что мы увидели по пути, стало ясно что на реке появилось две новые мини плотины, четыре крупных завала, и

наша лоция вообще не сходиться с нынешней рекой. Поэтому план прохождения наш не удался, и мы решили ехать на море, на обратном пути еще раз все посмотрели, спустились в каньоны, посмотрели там пороги. Решили написать новую лоцию и ориентиры, для прохождения этой реки в следующем году.

Вкратце, какие выводы мы сделали: несмотря на высокий уровень воды в регионе – сплавляться на четверках смысла нет, много не габаритных мест и много обносов. На реку необходимо закладывать минимум 4 дня для сплава. Все от фотографировав и записав описание на диктофон, мы поехали на минеральные источники в г. Новокоякент, это рядом с Дербентом. К 18-00 мы были уже на берегу моря, купались в горячих источниках

12.05.2018 – м/н – Дербент – Махачкала

Утром встав по раньше, разобрали все катамараны, перебрали вещи и поехали на экскурсию в Дербент. Там посетили, крепость, завод ДЗИВ и еще много разных мест. После чего поехали в Махачкалу, где разместились в той же гостинице где мы и жили по приезду.

13.05.2018 – Махачкала – Москва

Позавтракав мы отвезли вещи в транспортную компанию, сдали весь груз и на легке отправились в аэропорт. К 17-00 мы были уже в Москве. Немного уставшие, но довольные и счастливые. Дагестан это сказка, всем рекомендуем там побывать!

Особенности снаряжения

При подготовке к походу мы рассчитывали на то, что будем жить в палатках и готовить на костре. Но так как заранее было известно, что у нас все время будет машина сопровождения, мы планировали плыть налегке, брать с собой только аптечку, ремнабор и перекус. Продукты мы покупали в Махачкале. Рамы для катамаранов брали дюралевые.

Список группового снаряжения

$N_{\underline{0}}$	Наименование	Количество
1.	Палатка	5
2.	Котлы	2
3.	Фото- и видеоаппаратура	3
4.	Пила	1
5.	Аптечка	1
6.	Топор	2
7.	Ремонтный набор	1
8.	Тент	1
9.	Костровое оборудование	1 комплект
10.	Газовая горелка, газ в баллоне	1

Список специального группового снаряжения

No	Наименование	Количество
1.	Катамаран 4-местный	3
2.	Рама из дюралюминия	3
3.	Весла запасные	5
4.	Спасконец Александрова	4
5.	Чалочный конец	3
6.	Hacoc	2
7.	Рации	4
8.	GPS – навигатор	3
9.	Спутниковый телефон	2
10.	Альпинистское снаряжение	комплект

Список личного специального снаряжения (на каждого участника)

$N_{\underline{0}}$	Наименование	Количество
1.	Весло	1
2.	Спасательный жилет	1
3.	Каска	1
4.	Гидрокостюм неопреновый либо костюм сухого типа из	1
	мембранной ткани	
5.	Нож-стропорез	1

Стоимость похода

Стоимость похода на одного человека получилась порядка 22 000 рублей (для тех, кто летел на самолете Москва-Махачкала-Москва).

Основные затраты:

Билеты на самолет – 7 000 руб. на человека

Машина сопровождения – 60 000 руб. на всех (5 000 руб. на человека)

Страховка - 250 руб./чел

Еда, кафе, барашик – 4 500 руб. на человека.

Гостиница - 2 500 руб./чел

Аптечка, ремник, расходники – 1 000 руб/чел

Транспортная компания - 1 250 руб/чел

Взносы на чемпионат – 500 руб/Чел

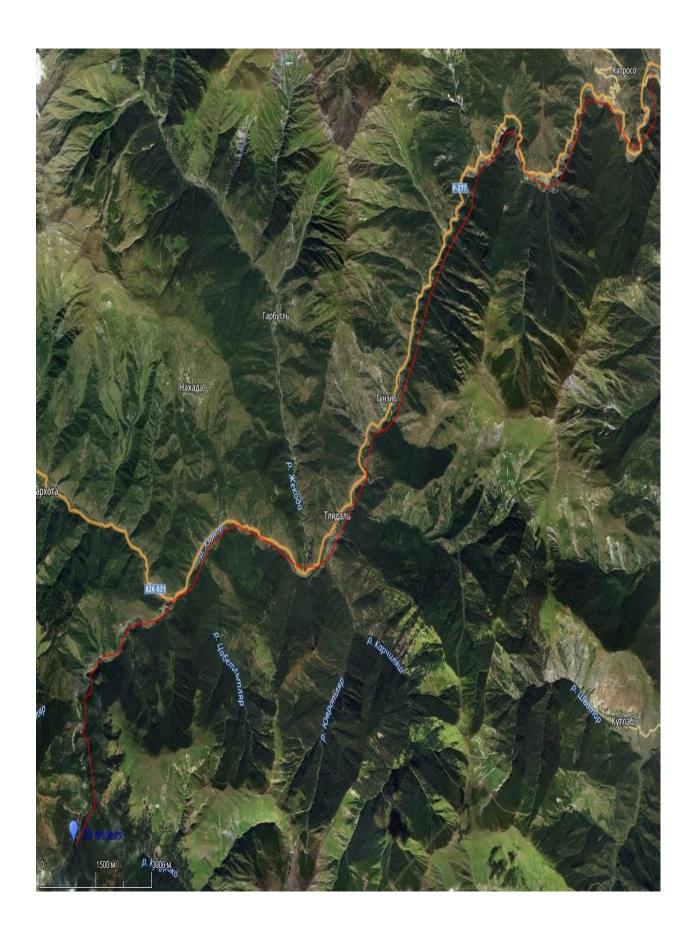
Выводы и рекомендации

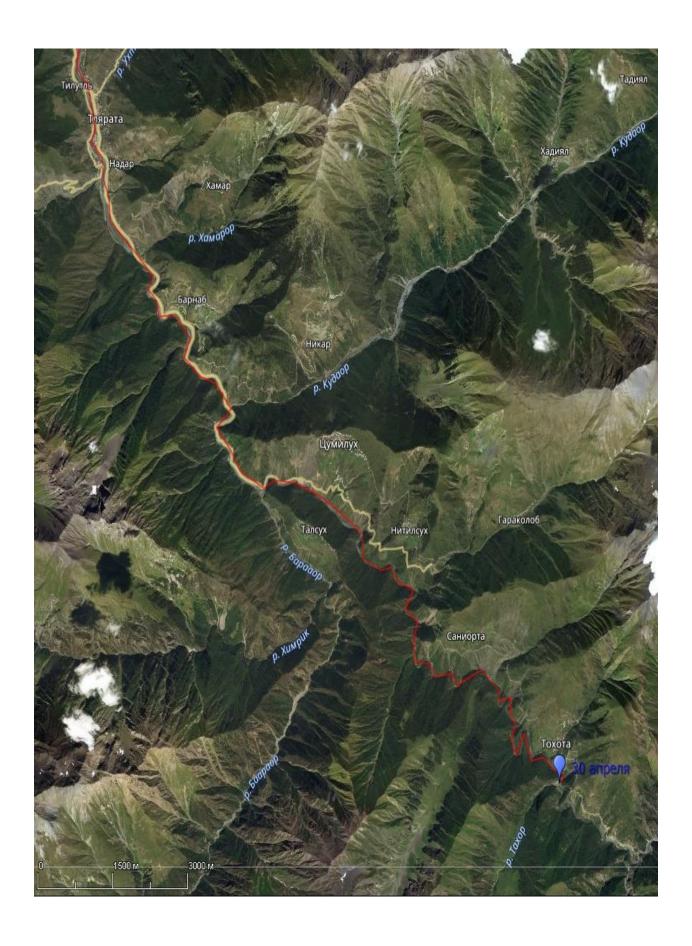
- 1. Маршрут очень интересен в спортивном плане. Большое количество и высокая плотность порогов не дают расслабиться на протяжении всего похода, а близость дороги и цивилизации дают возможность рискнуть пройти то, на что в глубоко автономном маршруте не хватает уверенности или опыта.
- 2. Хорошо планируя сплавной день, зная точно места стоянок и идя в хорошем темпе можно успеть пройти ещё одну реку, например, Казикумухское Койсу.
- 3. Автономный сплав в наше время организовывать бессмысленно не только из-за необходимости переездов, но и из-за высокого внимания различных правоохранительных структур к группе. Наш водитель совершенно незаметно для нас решал все эти вопросы.
- 4. Наша группа из 12 человек успешно прошла маршрут 6-й категории сложности по территории Дагестана реки Аварское и Андийское Койсу (это хорошо известный маршрут) и их притоки р.Симбирис-Хеви, р. Хзанор, р. Джурмут, р. Метлюта. Выбранный нами порядок прохождения рек оказался очень оправданным со спортивной точки зрения, поскольку, сложность рек и насыщенность препятствиями нарастала постепенно, что позволило членам группы физически (и психологически) комфортно вкатиться в маршрут.
- 5. Реки Симбирис-Хеви и Метлюта были пройдены в режиме первопрохождения.
- 6. Р. Метлюта, правый приток Андийского Койсу, была пройдена еще в советские времена на катамаранах-четверках. Но с тех пор препятствия на реке сильно изменились была построена дорога. Километров 5 перед устьем Метлюты представляют собой сплошной порог 6 к.с., который, по нашему мнению, является наиболее сложным из пройденного нами во всем регионе.
- 7. Несколько километров Андийского Койсу ниже устья Метлюты до автомобильного моста оказались достаточно проблематичными: там в 2017 году велись взрывные работы, расширяли дорогу, в реке острые камни. Этот участок также сильно изменился с тех пор, как его проходили в последний раз.
- 8. «Орлиное гнездо» очень мощное и опасное препятствие, требует организации хорошей страховки. Большие бочки следуют одна за другой, и человек, оказавшийся в пороге в спасжилете, имеет шанс не суметь вдохнуть воздух до конца порога. Особую опасность представляют карманы в скале правого берега, куда бьет основная струя. Мы отказались от прохождения данного порога из-за стоящего бревна на входе.
- 9. Местные жители на маршруте относились к нам очень доброжелательно, обстановка в Дагестане не внушала опасений, хотя, в то же время, нападения на военных, пограничников и милиционеров там происходят практически ежедневно.
- 10. Группам, планирующим путешествия по Дагестану, советуем связаться с нашим водителем Шарифом для решения транспортных проблем и помощи в оформлении погранпропусков. Так как практически на всем протяжении маршрута дорога идет вдоль реки, рекомендуем проходить маршрут, используя машину сопровождения, и идти на разгруженных судах. Рекомендуем запастись заранее емкостями для воды и возить с собой питьевую воду в реках она мутная.
- 11. Нужно отметить, что, несмотря на сравнительно небольшую заселенность долин рек и красивую местность горы, цветущие сады, местами леса, Дагестан производит двойственное впечатление. В республике не налажена уборка мусора, и местное население, не задумываясь, выкидывает весь мусор в реки. В уловах плавает куча пластиковых бутылок, закрытых металлических банок и т.д. Боюсь, что в скором времени по загаженности рек Дагестан догонит Турцию и Индию.

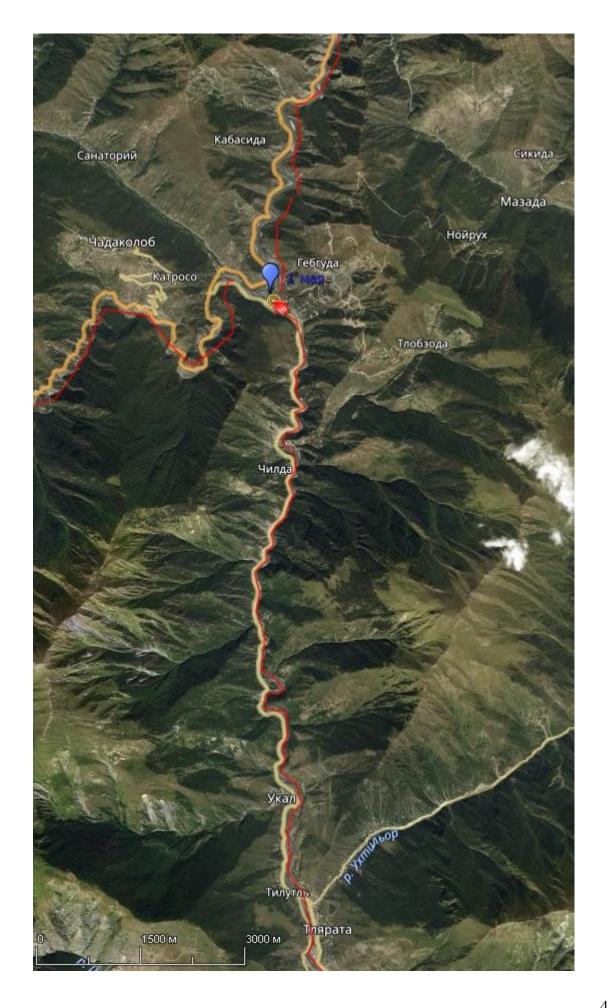
Список литературы

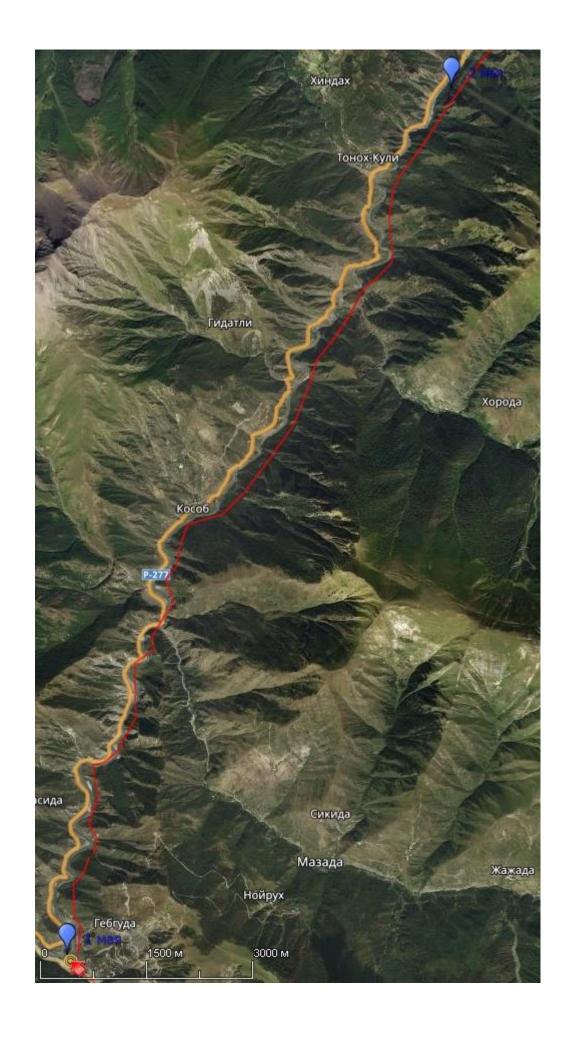
- Отчёт <u>Митлюда Андийское Койсу Хзанор Аварское Койсу 2009,</u> Цветкова С В
- Отчёт Казикумухское Койсу Аварское Койсу, 2009, Молодцов С.А.
- Отчёт Джурмут Аварское Койсу Андийское Койсу 2008, Рождественский К.Ю.

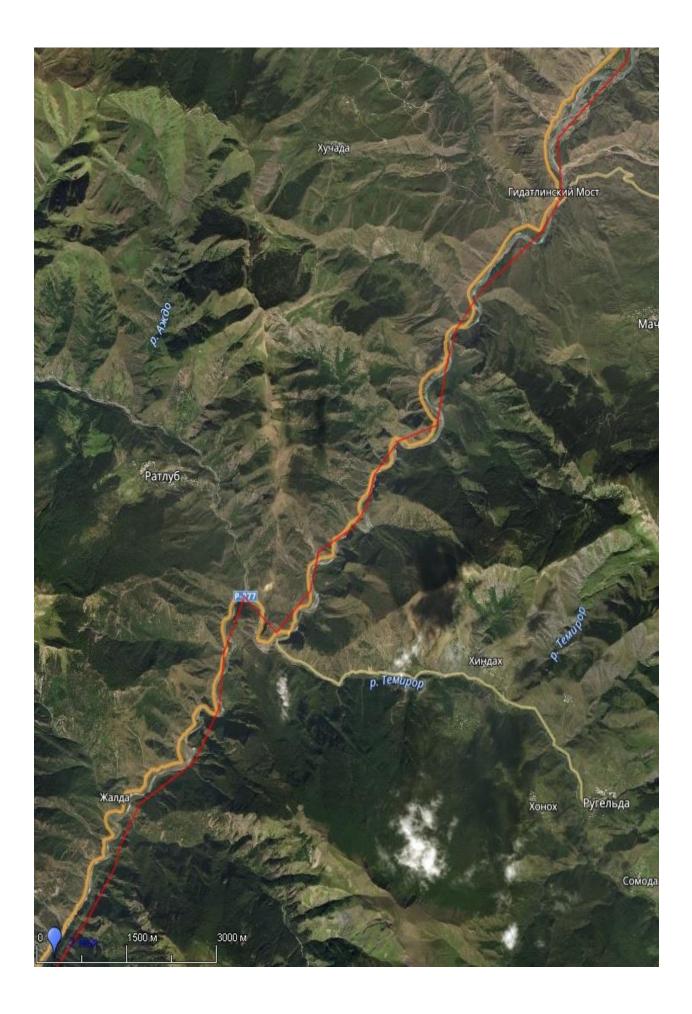
Картографический материал Гагатли Мехельта Анди Ашильта очхи-Келой Унцукуль: Ансалта Шамилькал Карата Хунзах Кудиябросо Агвали Кеди Тинди Сильди Телетль Цуриб Шаитли * Кидеро Ириб Тлярата 20 km

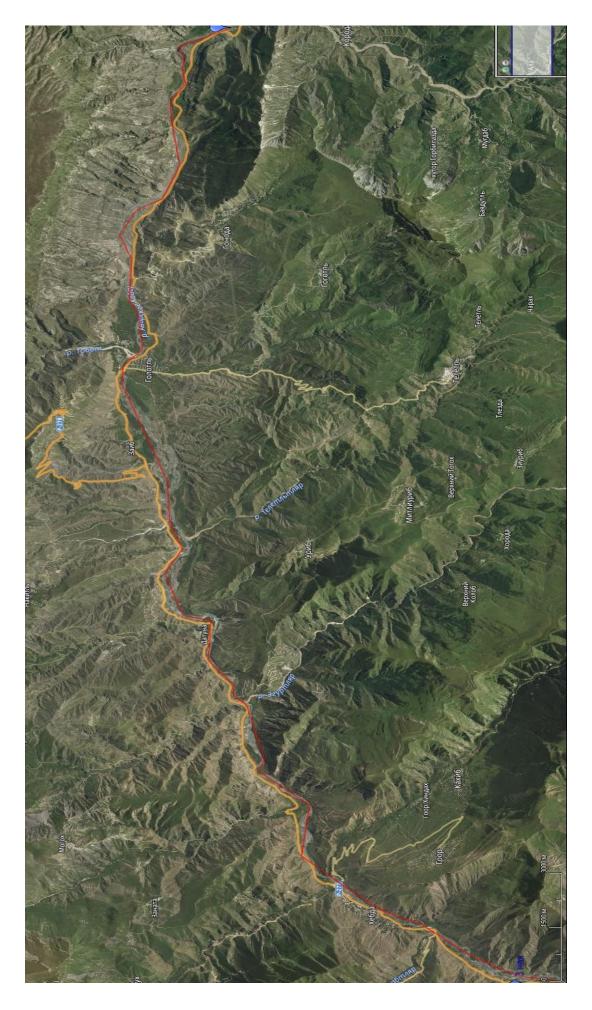


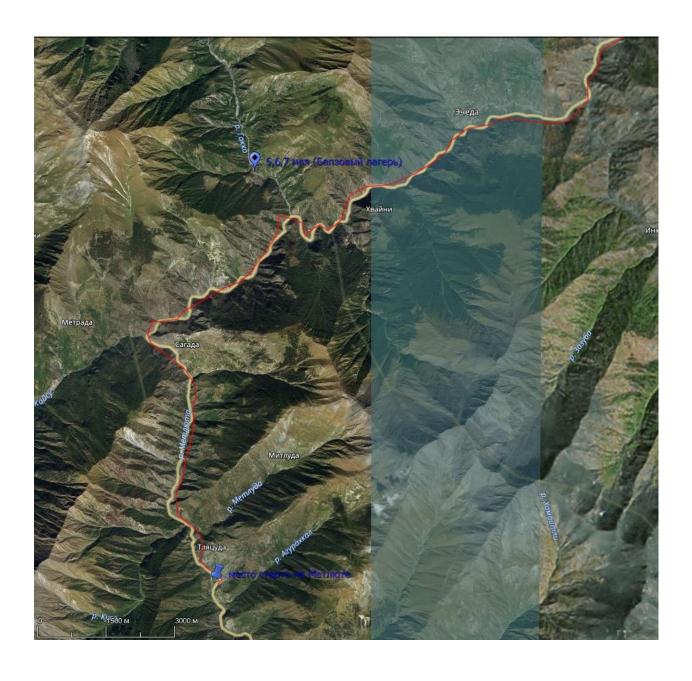








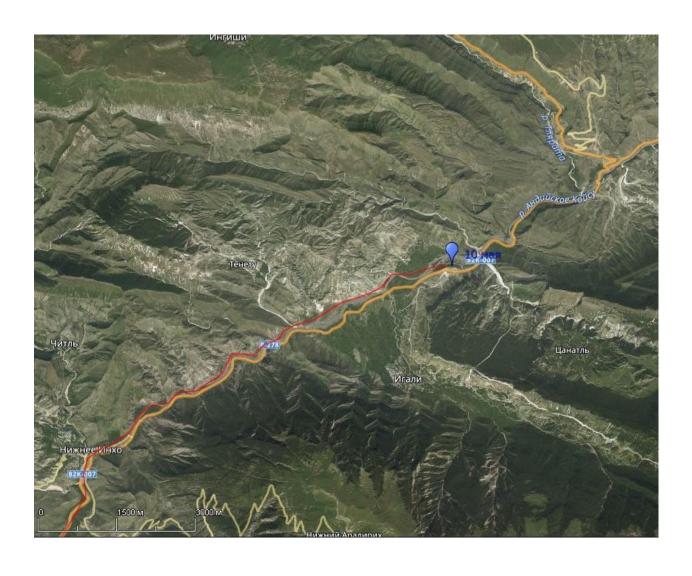












Скан маршрутной книжки (заявочная документация): Москва – Махачкала – п. Тлядаль – сплав по р. Хзанор – пос. Анцух – п. Тлярата – п. Росноб – сплав по р. Джурмут – п. Анцух – сплав по р. Аварское Койсу – п. малый Гоцаль – пос. Шаури – сплав по р. Мит-(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ) люда – сплав по р. Андийское Койсу – пос. Игнали - Махачкала -**Болдырев Сергей Сергеевич** (фамилия И.О.) Зам. руководителя Бирюков Виктор Владимирович (фамилия И.О.) <u>6</u> категории сложности с «28 » «апреля » по «13 » «мая » 2018 г. Группа туристов сборная г. Москвы в районе ДАГЕСТАН по маршруту: в составе 12 человек совершает 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ Москва маршрут - ВОДНЫЙ Руководитель группы Туристеко-спортивный союз России TYPUCTCKOFO MAPIIIPYTA MAPIIIPYTHAЯ КНИЖКА № 7/4 2018 r.

7	COCTAB FPYIIIL	УШПЫ	 туристская подготовка перечислить походы, совершенные по данному виду 	распределение по	Роспись в
T pc	Год рож-	Домашний адрес, телефон	туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности	d ₂	3
H	ния	angreed a land a	Жом-Болок — Ока5р; Шавла — Аргут — Катунь5р; Кубань - Б Зепенчук - Б Паба-М Паба-Упупптен-Бепая блукополукаа)		1
15	1987	Г.Москва, Челябинская 10-1-57, 8-903-363-77-27	Kekemepen-Hapsin-Ofran-Tap-M.Hapsin-B.Hapsin 6y; Ak- Anaxa-Apriya, Uniming Foundation (Management)	Руководитель Лоцман К4-1	Болдырев
15	1986	Москва, Симановский вал, д.7 к.2 кв.530, 8-926-135-16-86	 чулышман-рашкаў сцямяния каньон) оў, шахдара – гунт – 6У. Чуя (магуаскай каскад) – 6р; Мал.Сумульта - Су- мулкта – Катунь - 5р; Артут-Катунь бр 	ři.	
19	1987	Москва, Сиреневый б., д.65 к.2, кв.12, 8-906-784-01-50	Жом-Болок — Ока5у; Шавла — Аргут — Катунь5у; Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-Алаха-	K4-1	2 Mexon
19	1993	Г.Москва, ул. Амурская дом 52 к.1 кв.29 8-915-797-71-28	Аргут оу; чулышман-вашкаус(нижнии каньон) оу; шахда- ра – Гунт – 6У; Мал. Сумульта - Сумульта – Катунь -5у Жом-Болок – Ока5у; Шавла – Аргут – Катунь 5у; Кекеме-		3
19	1979	Г.Барнаул. ул. Деповская д. 28 кв. 2 8-913-218-39-79	рен-Нарын-Ойтал-Тар-М.Нарын-Б.Нарын бу; Ак-Алаха- Аргут бу; Чулышман-Башкаус(нижний каньон) бу; Шахда-	зам. Руководителя к4-1	Euphokee
1979	62	Г. Барнаул, Новороссийская д.80 8-923-129-52-00	Катунь 4(у), Кубань - ра - гунг - оз., Катунь 4(у), Кубань - ра - гунг - оз. Белая 4с эл.5, Жом-болок - Оха(5у); Чуя (махойский кас-	r- K4-1	Kopones , el
1981	81	Иркутск, ул. Ядрицева дом 16 кв. 38 8-950-137-11-77	кад) – 6у; вер.Башкаус – ниж. Чулышман – 5у * Ак-Алаха-Аргут бр;		
1982	2	Г. Кемерово, пр. Октябрьский д.87 кв.326 8-923-612-03-43	чулышман-рашкаус(нажний каньон) ор; шахдара – 1 унт — бр; Чуя — бр; Аргут-Катунь бр; Муксу-Обихингоу бр Ак-Алаха-Аргут бу;	лоцман к4-2	Sund &
1973	~	Г. Барнаул, ул. Ленина 150 кв.1 8-913-220-41-73	Чулышман-Башкаус(нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бу; Чуя – бу; Аргут-Катунь бу; Муксу-Облингоу бу — бу; Чуа – бу: Даргут-Катунь бу; Муксу-Облингоу бу — бу: Тит-	r K4-2	Зыржнов
1970	0	Г.Барнаул. ул. Попова дом 106, кв.105 8.013.215.62.86	ACOM-DOJION - OKADY, MABIRA - APITYT - KATYHESY, KATOH OY, VAR - 6y; MIT-O; APITYT-KATYHE 6y VAR - 6y; MIT-O - 711	, K4-2	Пономарев
1977	1		ACOMPOSION — ORANY, MIABINA — APIVI — KATYHONOY, MITON OY, MAGAMAMAN — OY JULY — OY, YINTON OY, MAGAMAMAN — OY, WALANAMAN — E LIAMAMAN — KATANAMAN — K	, K4-2	Ефимова
1985	10	С. 202-22-7-7-30 Г. Москва, ул. Хабаровская 12/23 кв.265 8-903-185-00-88	лексемерен тарып Опта тар-патарын болдын булж. Алаха-Аргут булышман-Башкаус(нижий каньон) бул Шахдара – Гунт – бУ; Мал. Сумульта – Сумульта – Катунь - 5	; Лоцман К4-3 5	Виноградов
			Шавла – Аргут – Катунь5у, Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар- М.Нарын-Б.Нарын бу, Ак-Алаха-Аргут бу; Чульшман - Башкаус(нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бУ; Шавла – Аргут – Катунь5у; Кекемерен-Нарын-Ойтал-Тар-	K4-3	10 Лукашов 11
ов завер	На	При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладыва- ется письмо от МКК, надравляцей марцуртные документы на рассмотрение. Соответствие свелений о тъйнстком и перевали на невредителение.	М. Нарын-Б. Нарын бу; Ак-Алаха-Аргут бу; Чульшман- Башкаус(нижний каньон) бу; Шахдара – Гунт – бУ; Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен-Белая бу(короткая) Мал. Сумульта – Сумульта – Катунь 5у	ь К4-3	KamaeB
V		ом опеть руководансям и участников похода со- Нечеления	Катунь 4(у), Кубань - Б.Зеленчук - Б.Лаба-м.Лаба-Уруштен- Белая 4с эл.6, Жом-болок - Ока(5у); Чуя (мажойский кас- кал) — бу; вер.Башкаус — ниж. Чулышман — 5у;	- K4-3	12 Поплавский 10
			усмоемительную при рассмоеми предавляются подлининых справох о создащениях каками, выдавляет МКК. При забчимо рассмоерении прилаглого списан интосмоемирутов, проблемием ужениямы, которые составляются на сознования справох и инжестрамией МКК цен изграноста инжестрамией МКК цен изграноста инжестрамией МКК при завраноста инжестрамией МКК при завраноста инжестрамией предавляет предавляет предавляет предавляет предавляет предавляет предавляет предавляет и категорию трудности наибокее сложнах предвенаях перемалов и изгламием предавляет пр	о совершенных походах, выданных М оставляются на основании справок и за в и категорию трудности наиболее сло	КК. При забуном еряются нижесто- кных пройденных

					The state of the s
Дата	Участок маршрута	Км	Способ движе- ния	Примечание	Участок маршрута Км движения Приме
28 апре- ля	Москва -Г.Махачкала - п.Тлядаль (р. Хзанор)	1600км 250 км	само- лет, авто	Стапель	* B curgas constituents our magazine, is crossoftwo girl, hymna margely para mpount a para para no recognished my morrous Abaycusco a Maycuscourse to the constituents of the constituents
29 апре- ля	м/н - устье р. Хзанор - по. Анцух - погранпост п.Тлярата - пос. Росноб (р. Джурмут)	25 KM 30 KM	сплав,	каньон Осенний - 5кс, Порог Маркаритка 5к.с	
30 апре- ля	м/н - устье р.Джурмут - пос. Анцух— Аварское Койсу-пор. Магари	35 KM	сплав	Пороги Арочный мост 4 к.сл. к.сл.Магари 5 к.сл.,шиверы	
1 мая	м\н- порог –Магомед Расул	5 KM	сплав	Пороги Хородинский 4 к.сл Албанский Каскад 5 к.сл. Порог Черахский 6 к.сл. (Магомед Рас)	
2 мая	м\н - пос. Хебда (Советский)	30 км	сплав	Пороги 4-5 к.сл. Гостеприим- ный, Ратлудский, Бычки,	
3 мая	м\н - пос. Карадах	40 км	сплав	пор. Совесткий -6кс. Шиверы, прижимы-3-4 к.сл.	
4 мая	ДНЕВКА			запасной день	
5 мая	м/н - малый Гоцатль - перезд на Андийское койсу (приток, р.Метлюта) - пос. Шаури	8 км 300 км	сплав	Карадахкий прорыв 6 к.сл.	
6 мая	м/н - пос. Шаури - Погранпост в устье р.Гакка- Андийское Койсу – приток Хварши (Р.Хваршинглерский)	20 км	сплав	Пр.№1-4 к.сл. Порог «Эчеда» - 5 к.сл. Порог «Эчеда» - 5 к.сл. Порог «Хваршинглерский»-	
7 мая	м\н – порог Орлиное гнездо	8 KM	сплав	Порог «Саситли»-4 к.сл Пр.№8- 4 к.сл Порог «Орлиное Гнездо»-	
8 мая	м\н – поселок Агвали - порог Предгимерсотлерский	18 км	сплав	Порог «Тисский» - 5 к.сл.Порог «Агвали» - 5 к.сл.Шиверы 4-5 к.сл. Предгимерсоглерский - 5	
9 мая	м\н - Порог Гимертсотлер- пос. Ботлих	18 км	сплав	Порог Гимерсотлерский-6 к.сл. привера 5	
10	м\н - п.Ортокала	20 KM	сплав	Разбои ,перекаты	$\rm M$ т о г о активными способами передвижения: * В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если марш-
11	м\н - пос. Игали - Сагринская щель	33 KM	сплав	Порог «Инхо» - 5 к.сл. Порог «Игали» - 5 к.сл. Шиверы - 3 к Сагринская щель – 6	рут согласован в заявленном виде, делается запись: "Без изменений".
12	м/н - Махачкала	180 км	авто	запасной день	contract for any order of any contract of any order of an
13	Махачкала - Москва	1600км	само-		
	Итого активными	способам	и передви	активными способами передвижения: 260 км	

6. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ*	1) Bee report 6 k.K. rpyime mproperi c hpospopiteuthinu casespan a opensperserii sependos aparoleti,	2) B houtoner gue vpoculita Eyger uca, anon.	3) Rap. Eu. Sygz CHOTPUTECE C Spolle Page !!!		* The consistency of the contract of the contr	търи рассмотрения в илъх румоводитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.	20E TREESE STATE OF THE COLUMN TO THE COLUMN	Bear of the state	The Commence of the Commence o	C. s. delication of the contract of the contra	The state of the s
5. CXEMA MAPIIIPYTA*									* Для маршрутов I-III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV-VI категорий сложности группа представляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевок.		

Питания имеется. Снаряжение Личное Пичное Пичное Неопрено- компл Вый костюм Вый костюм Вый костюм Вый костюм Вый костюм Пимеется. Ваятого на маршрут: Ваятого на маршрут: Ваятого на маршрут: Збо Ваятого на маршрут: Ваятого на маршрут:	Необходимый набор пролуктов питания имеется. Специальное снаряжение Специальное снаряжение Наименование* количество наименование количество Верёвка Ж.10мм 55м каска р Альп. снаряжение 4 ком- Неопрено- ком Весло 8 шт весло р Необходимый набор медицинской аптечки имеется. Необходимый набор медицинской аптечки имеется. На Весовые характеристики груза, взятого на маршрут: Наименование на 45 кг 96 В с е г о: Зо кг зо кг 540 менцину 28 Максимальная нагрузка на одного мужчину 48 женщину 28 Ковадения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю (фамилия. (фамилия. Дата 25.04.2018 (подпись) (фамилия.	оедседателю МКК (С. 1883) с отсутствием полно	комиссии просум Вас	KOJINYECTBO DaccMOTDETL IDEJCTABJIEHHKIE 3ASROUTKIE MATERIA IN DATE, DO HUM, CDOR 22.	І ШТ	I IIIT ". 2018 г.	комплект Председатель МКК (полинсь) (фамилия н. о.)		$1 \mathrm{mr}$	The state of the s	The control of the co	На группу 12 чел.	84 / 5		MCCLEOCES.	KT KT	$\widehat{\mathbf{C}}$
	бор продуктов тичное снар 2 шт 55м 4 ком- плекта количество в шт 8 шт 8 шт 8 шт 1 набор бор медицинск оро медицинск прузка на одногиные в разделе (подпись)	~ ~	Личное		спасжилет	каска		спасконец	весло	Z	ззятого на маршрут:	а 1 человека Н	7 KT / 0,5 KT			го мужчину 48 женщину 2: к 1-7, подтверждаю	(фамилия,

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ Группа в составе: руководитель (фамилия, и., о.) прошла проверку " " 20 г., (место проведения)	по следующим вопросам: Результаты проверки:	Проверяющий (фамилия, и., о.) 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ Группа под руководством т. Болдырева С.С. (фамилия, и., о.) имеет (не-имеет) право совершить данный поход. Особые указания:	Срок сдачи отчета о походе до " /" — « Събем 2018г. в объеме — Тусто-му е су е " / " (к събем в Гурипа обязана направить сообщение по форме 6-ТУР заказным письмом (и явиться) в КСС (КСО) по адресу:	All Ramerillians and She Ramerillians and She
9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ Маршрутно-квалификационная комиссия В составе С Мискеси Н. Белеве	с участием (фамилия, и., о.) рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством т. Болдырева Сергея Сергея Сериялия, и., о.)	считает, что (ненужное зачеркнуть): 1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности. 2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута. 3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута. 4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям. 5. Другие замечания:	Группе назначаетея (не назначается) контрольная проверка на местности	(где, когда и по каким вопросам)

13. ОТМЕТКА КСС, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ	Председатель МКК Председатель МКК Председатель МКК Полинен По	Штамп МКК	"22" moss 201 r.	
12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ О прохождении маршрута группа должна сообщить:	1. Рязанскому Николаю Михайловичу по адресу: е-mail: из Москвы до «28» « апреля » 2018 г. из Москвы до «13» « мая » 2018 г. Время сеанса связи группы на маршруте: Тел. + 7954 1019625спутник Председатель комиссии: перед (подука) Иредседатель комиссии: перед (подука) Илены комиссии: перед (подука) Илены комиссии: перед (подука) Илены комиссии: перед (подука) Илены сомиссии: перед (подука) Илены сомисс		W.ZS., anpen 2018 r.	

В главную судейскую коллегию соревнований Чемпионат России по спортивному туризму, группа дисциплин "маршрут"

от ФСТ-ОТМ, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1, info@fst-otm.net

ЗАЯВКА

Просим допустить к участию в соревнованиях - сборную команду Москвы - "Линия отрыва"

- "Линия отрыва" в следующем составе: Спорти Медицинский допуск вная Дата Примеча Фамилия, Имя, Отчество участника квалиф Π/Π рождения КИН икация Болдырев Сергей Сергеевич 20.02.1987 KMC допущен Орехов Максим Станиславович 2 11.06.1986 2 допущен 30.07.1987 2 Бирюков Виктор Владимирович допущен 21.05.1993 2 4 Королев Алексей Александрович допущен 11.09.1979 5 Блошкин Сергей Иванович MC допущен 14.01.1979 6 Зырянов Владислав Владимирович KMC допущен 04.11.1981 Пономарев Станислав Михайлович 2 допущен 2 8 Ефимова Ольга Сергеевна 08.03.1982 допущен 11.12.1973 2 9 Виноградов Матвей Анатольевич допущен 26.09.1970 2 10 Лукашов Евгений Викторович допущен Камаев Сергей Владимирович 06.03.1977 2 11 допущен 30.04.1985 2 Поплавский Юлиан Викторович допущен Воего допущено к соревнованиям 12 человек. Не допущено 0 человек в том чисте допущен к соревнованиям тренное затонов ковск ФИО не оопущенных M.II. Перать медицинского учреждения Тренер - представитель команды Болдырев Сергей Сергеевич Судья от команды Настоящей заявкой субъект Российской Федерации, в соответствии с подпунктом «а» пункта 4 части 1 статьи 8 и частью 2 статьи 36.1 Федерального закона от 04.12.07 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», наделяет статусом «Спортивная сборная команда субъекта Российской Федерации» коллектив по виду спорта «спортивный туризм». Заместитель на альника Управления физкультурно-массовой работы Москомспорта Федерация спортивного туризма бъединение Муристов 2018 года Президент РОО ФСТ-ОТМ В.Е. Сазонов / объединение туристов Москвы 2018 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА

1.	Субъ	ект Российской Федерации	г. Москі	ва	
2.	Город	Ţ	Москва		
3.	Oprai	низация			
4.		О. руководителя организации			
5.		О. тренера - представителя	Болдыре	ев Сергей Сергеев	ич
6.	Почто	овый индекс руководителя	105568		
7.		с руководителя группы	г.Москв	а, ул. Челябинская	10-1-57
8.		города) телефон руководителя		583610 , 8903363	
9.		1 руководителя группы	boldyrev	ss@mail.ru	
10.	Сотог	вый телефон тренера ставителя)		3610 (8903363772	7)
11.	Спор	гивная дисциплина	маршру	т-водный (1-6 к.с.)	
12.		ория сложности маршрута	6		
13.		афический район	Дагеста	Н	
14.	-	и прохождения маршрута		18 — 13.05.2018	
15.		а маршрута (для водных маршрут			
спла Кой	ав по р	екам: р.Хзанор-р.Джурмут-р.А		ойсу-р.Митлюда	-р.Андийское
16.	Спис	ок участников:			
No	М/Ж	Ф.И.О.		Дата и год	
1				рождения	-
	M	Болдырев Сергей Сергеевич			Спортивный разряд КМС
2	M	Болдырев Сергей Сергеевич Орехов Максим Станиславович		рождения	разряд
			1	рождения 20.02.1987	KMC
2	M	Орехов Максим Станиславович Бирюков Виктор Владимирович		рождения 20.02.1987 11.06.1986	разряд КМС 2
2	M M	Орехов Максим Станиславович Бирюков Виктор Владимирович Королев Алексей Александрови		рождения 20.02.1987 11.06.1986 30.07.1987	разряд КМС 2 2
2 3 4	M M M	Орехов Максим Станиславович Бирюков Виктор Владимирович Королев Алексей Александрови Блошкин Сергей Иванович	Ч	рождения 20.02.1987 11.06.1986 30.07.1987 21.05.1993	разряд КМС 2 2 2 4 MC
2 3 4 5	M M M M	Орехов Максим Станиславович Бирюков Виктор Владимирович Королев Алексей Александрови	вич	рождения 20.02.1987 11.06.1986 30.07.1987 21.05.1993 11.09.1979	разряд КМС 2 2 2
2 3 4 5 6	M M M M	Орехов Максим Станиславович Бирюков Виктор Владимирович Королев Алексей Александрови Блошкин Сергей Иванович Зырянов Владислав Владимиров Пономарев Станислав Михайло	вич	рождения 20.02.1987 11.06.1986 30.07.1987 21.05.1993 11.09.1979 14.01.1979	разряд КМС 2 2 2 MC КМС
2 3 4 5 6 7	M M M M M	Орехов Максим Станиславович Бирюков Виктор Владимирович Королев Алексей Александрови Блошкин Сергей Иванович Зырянов Владислав Владимиров	вич вич	рождения 20.02.1987 11.06.1986 30.07.1987 21.05.1993 11.09.1979 14.01.1979 04.11.1981	разряд КМС 2 2 2 MC КМС МС 2 2 X КМС
2 3 4 5 6 7 8	M M M M M M	Орехов Максим Станиславович Бирюков Виктор Владимирович Королев Алексей Александрови Блошкин Сергей Иванович Зырянов Владислав Владимиров Пономарев Станислав Михайло Ефимова Ольга Сергеевна	вич вич	рождения 20.02.1987 11.06.1986 30.07.1987 21.05.1993 11.09.1979 14.01.1979 04.11.1981 08.03.1982	разряд КМС 2 2 2 MC КМС МС 2 2 X MC КМС МС 2 4 X X X X X X X X X X X X X X X X X X
2 3 4 5 6 7 8 9	M M M M M M M M M M M M M M M M M M M	Орехов Максим Станиславович Бирюков Виктор Владимирович Королев Алексей Александрови Блошкин Сергей Иванович Зырянов Владислав Владимиров Пономарев Станислав Михайло Ефимова Ольга Сергеевна Виноградов Матвей Анатольеви	вич вич	рождения 20.02.1987 11.06.1986 30.07.1987 21.05.1993 11.09.1979 14.01.1979 04.11.1981 08.03.1982 11.12.1973	разряд КМС 2 2 2 MC КМС МС 2 2 XC KMC MC X 1

Президент РОО ФСТ-ОТМ

объединение
Туристов
М.П. Москвы

/ <u>В.Е. Сазонов</u> / ф.и.о.

_2018 года в

Согласовано. «25» сир

Заместитель начальника Управления физкультурно-массовой работы Москомспорта

для / И.В.Карташов / Ф.И.О.

M.II



656056, Барнаул; ул. Пролетарская, 65, т/ф. (3852) 35-30-37, e-mail: gorbik@terra-mongolia.ru (президент),

10.04.2018 № 6/C

Федерация спортивного туризма Алтайского края разрешает следующим спортсменам:

- 1. Блошкину Сергею Ивановичу,
- 2. Зырянову Владиславу Владимировичу,
- 3. Виноградову Матвею Анатольевичу,
- 4. Лукашову Евгению Викторовичу

выступить за команду г.Москвы в водном походе 6-ой категории сложности по маршруту г.Махачкала — р.Симбирис-Хеви — р.Джурмут — р.Аварское Койсу — р.Метлюта — р.Андийское Койсу — р.Казикумухское Койсу — р.Кара-Койсу — г.Махачкала, совершенном с 22.04.2018 по 13.05.2018, с последующим участием в Чемпионате России в дисциплине «Маршрут».

Президент Федерации спортивного туризма Алтайского края



И Р К У Т С К А Я О Б Л А С Т Ь ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

«ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

664007 г. Иркутск, ул. Красноказачья, 9. Тел. 8 9836 90 11 90 ОГРН 1103800001172 ИНН 3849050230 КПП 384901001 ОКПО 64876793 Распоряжение № 1017-мр от 3.12.2014 г. о государственной аккредитации

Nº 74

« 12 » апреля 2018 г.

Федерация спортивного туризма Иркутской области разрешает Пономареву Станиславу Михайловичу, 1 разряд, опыт 6У водн, выступить за команду г.Москвы в водном походе 6-ой категории сложности по маршруту г.Махачкала – р.Симбирис-Хэви – р.Джурмут – р.Аварское Койсу – р.Метлюта – р.Андийское Койсу – р.Казикумухское Койсу- р.Кара-Койсу – г.Махачкала, с 28 апреля по 13 мая 2018 года, с последующим участием в Чемпионате России по спортивному туризму, в группе дисциплин «Маршрут».

Президент Федерации спортивного туризма

Иркутской области

А.С. Лебедев

Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте.

Башни

Бесконечные набеги и войны вынуждали жителей Дагестана строить башни - боевые, сигнальные, жилые. Они разбросаны по всему Нагорному Дагестану Башни на территории республики - молчаливые свидетели бурных событий истории Дагестана, память народа. Башни у селения Анцух.

Многие селения укреплялись боевыми башнями, а на окрестных высотах строили сигнальные башни. Боевые сигнальные башни почти всегда имели плоскую кровлю, нередко с зубцами по углам. Строить сигнальную башню, находившуюся неподалеку от селения, и следить за ее состоянием должны были его жители. Они также были обязаны регулярно выделять несколько человек для несения караульной службы на башне. В случае военной опасности сигнал передавали ночью с помощью огня, днем — с помощью дыма. . Если строилась сигнальная башня, то она строилась в таком месте и таким образом, чтобы имелась визуальная связь со смежными башнями сигнальной системы, но при этом учитывались и другие факторы, способствующие успешному ведению боя.



Башня у порога МагаМагари.

Мы не знаем какого типа была эта башня, но судя по доминирующему расположению над местностью это была сигнальная или сторожевая башня, судя по широким бойницам, она была построена, еще до появления огнестрельного оружия.

Такие башни строились в стратегически важных в военном отношении местах, и их оборона отвлекала часть вражеских сил. Вероятно, сторожевые башни включали в себя и сторожевые в узком смысле слова, и сигнальные. Сторожевые в узком смысле башни строились у мостов, возле дорог, в тесных проходах в ущельях в целях их охраны (в мирное время они выполняли функцию таможни), но при этом они не использовались для передачи сигналов. Сигнальные же башни строились специально для передачи сигналов о военной опасности и должны были всегда иметь визуальную связь между собой. Они всегда являлись частью системы, объединяющей большие территории. После передачи сигнала дозорные, которые несли караульную службу в башне, чаще всего не могли, быстро покинув ее, примкнуть к основному войску. Поэтому они должны были иметь возможность обороняться. Однако сигнальные башни в большинстве случаев были боевыми. Сторожевые башни почти всегда были боевыми и очень редко одиночными, а состояли из двух или более боевых башен, образуя комплекс.

Петроглиф на башне у порога Мага-Магари.



Оборонительные

башни

На камни с внешней стороны часто наносились петроглифы, магические знаки, которые должны были оберегать башню от злых духов, от опасности. Кроме того, на стенах выбивали фамильные знаки, которые свидетельствовали о древности и знатности фамилии. При строительстве новой башни в ее стены укладывались камни с петроглифами из стен старой. Поэтому камни с петроглифами нередко отличаются от основного материала по характеру обработки и даже по цвету.

К наиболее часто встречающимся петроглифам относятся так называемые солярные знаки и различные изображения небесных светил и Вселенной. Это, конечно же, связано с культом Солнца, одним из древнейших религиозных культов, распространенных не только на Кавказе, но и везде, где возникли древние цивилизации. Двойные спирали одни исследователи считают также солярными знаками, символизирующими движение Солнца по небу от восхода до заката. Другие полагают, что они символизируют форму Вселенной. Но в любом случае тот факт, что в основном их наносили на камни или стены башен, наводит на мысль о том, что они должны были придавать постройке устойчивость, вечность. Несмотря на то, что петроглифы башнях являются предметом науки уже более ста лет, они относятся к наиболее слабо изученной области Дагестанской культуры

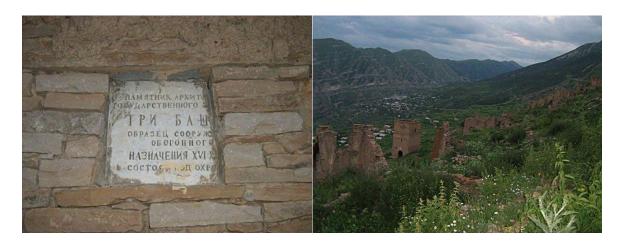
берег

реки

после

поселка

Хебда



правый

В результате совершенствования форм в течение тысячелетий боевая башня была наиболее приспособленной для ведения оборонительного боя. Высота ее (20–25 м) усиливала боевые возможности защитников башни. Во-первых, пущенная в них снизу стрела значительно теряла свою убойную силу. Во-вторых, это давало возможность защитникам вести круговой обстрел и увеличивало его дальность. Именно поэтому для ведения стрельбы предназначался верхний этаж, там у проемов располагались стрелки, которые держали под прицелом подступы к башне. Стрельба из лука велась поверх балкончика, который прикрывал стрелка. Если же враги приближались к башне вплотную, то на них через лили кипяток, кипящую смолу. Возможно, для этого использовали также дверные проемы верхних ярусов. Сужение башни кверху позволяло защитникам

сбрасывать на осаждавших камни, направление падения которых из-за рикошета было непредсказуемо и наносило врагу неожиданный урон.

На стенах башни на каждом этаже было множество бойниц и смотровых отверстий, их нередко очень сложно отличить друг от друга. Подобные бойницы невозможно было использовать для стрельбы из лука, хотя также сомнительно использование большинства из них при стрельбе из огнестрельного оружия. Оборона поселений не сводилась только к войне в башнях, которые играли роль опорных и наблюдательных пунктов. Для ведения боя использовались и крыши жилых башен, и оборонительные стены, и рельеф местности. Если же в селении было несколько оборонительных башен, то они выстраивались так, что замыкали все пространство вокруг него, практически не оставляя мертвых, не простреливаемых зон.

Датунская церковь XI века на левом берегу в 7 км. ниже поселка Хебда Известен только один сохранившийся полностью архитектурный памятник христианства - Датунская церковь, датируемый концом X - началом XI в.

Расположена внутри глубокого скального каньона в ущелье Хатан-Бугеб-ккал, церковь, стоит на скальном останце, глубокой петлей омываемом с трех сторон безымянной речкой (выходя из ущелья, она впадает с левой стороны в поток Аварского Койсу). У церкви удивительная судьба: воздвигнутая еще в X в. в период распространения христианства в горах Дагестана и заброшенная спустя три столетия с утверждением ислама, она вновь ожила при ...имаме Шамиле в период Кавказской войны (первая половина XIX в.).

Абдурахман Казикумухский (сын известного шейха и духовного наставника имама Шамиля) оставил свои мемуары "Хуласат-ат-тафил" (1868 г.), в которых оживает эта удивительная история: "...В Чечне в Дарго-Ведено было целое селение из беглых русских солдат и староверов, которые просили Шамиля разрешить им жить на его земле. Тот разрешил. Они построили себе дома на возвышенности близ Дарго в лесу, где много зелени и холодная приятная вода. Построили строение, похожее на часовню. В углах они повесили свои иконы. По прошествии нескольких месяцев они переселились в местность близ гоготинской речки . Здесь сохранились стены кельи и старой церкви, являвшейся местом поклонения христиан в былые времена... Когда они занимались богослужением, никому не принося вреда, ни словом ни делом, ночью на них напали неизвестные разбойники... Когда Шамиль узнал об этом, он очень переживал, так как разрешил им жить на подвластной ему территории". Суд имама Шамиля был скорым и безжалостным: грабителей казнили.

Эта история действительно имела место. Старообрядцы из числа терских казаков, преследуемые российским правительством, в 1849 г. ушли за Терек в горы и просили разрешения у имама Шамиля организовать уединенный скит. Он указал им место и землю, где они построили дома и церковь". Позднее, когда часть из них переселяется к Датунской церкви, он предписывает местному наибу "...поселить их там, отвести землю для посева и охранять их". Известно, что община просуществовала до 1852 г.

Карадахский прорыв и старинный арочный мост.

Изумительно по красоте Аварское Койсу в районе населенного пункта Карадах.

Узкий почти смыкающийся каньон с бурлящим и грохочущим потоком воды. Ширина, в самом узком месте 3- 3,5 метра. Высота каньона 15-20 метров . Причудливо вырезаны скальные обрывы из белого известняка. Очень органично, как и все старинные постройки Дагестана венчает конец прорыва арочный мост, являясь рукотворным продолжением композиции задуманной природой. Персиковые и абрикосовые сады на горных террасах мягко оттеняют величественные горные вершины. Карадахский прорыв, старинный арочный мост

Водопад по правому берегу в 10 км. ниже Карадахского моста.

Очень красивое природное явление. Купание под струями водопада доставляет большое удовольствие.



Преображенская крепость

По окончании широкомасштабных Кавказских войн в конце 19-го века рядом с селением Нижнее Инхо Ботлихского района, была построена Преображенская крепость с железным мостом. Она воспринималась горцами главным образом как вражеский символ, аппарат насилия и устрашения, который необходимо уничтожить при первом же удобном случае. Достаточно сказать, что при подготовке к восстанию 1877 года дагестанцы вначале намеревались перебить руководство и весь гарнизонный состав крепости. Но план не удался, хотя вскоре фортификационное сооружение само пришло в запустение. Дело в том, что на месте постройки крепости свирепствовала тяжелая форма малярии, которая оканчивалась летально чуть ли не для каждого второго заболевшего солдата. Пришлось царским войскам обустраиваться уже в самом Ботлихе.

Гроты на левом берегу Андийского Койсу у поселка Игали. Кажется, что это остатки старого города, высеченного в скалах. На самом деле это природные гроты вымытые в известняковых скальных породах .Русло притока хорошо видно на фотографии. В гротах вода просачивается сверху со сводов. Местные жители говорят, что раньше гроты были очень большие и начинались от самой реки. В них скрывались жители в случае опасности. Но со временим произошло размытие этого участка берега.

Как появилась Кази-Кумухское Койсу (лакский миф АРИН И АРХХУ)

На вершине горы Пнарбаку (ПнарбакТу) жила в ледяном дворце снежная красавица Пери. В нее были влюблены два нарта. Одного звали Бархху, другого - Арин. Снежная красавица сказала: "Каждое утро я вижу, как солнце выходит из морской пучины. Кто из вас сумеет создать море у подножья моей горы, тот и будет моим избранником. Я буду любоваться, как солнце будет выходить из моего моря."

Нарты взялись за трудное поручение Пери. Бархху решил вырыть котлован и соорудить берега для будущего моря. Из грунта, вырытого им, образовалась гора Вацилу, которая считается священной. Арин брал из моря песок в чарыки и высыпал его возле Кумтуркалы с тем, чтобы потом понести в горы. Из этого песка образовался бархан - песчаная гора Сары-кум. Бархху закончил рытье котлована и

направился к морю за соленой водой. Он вошел в море по колено и стал наполнять бурдюк водой. Арин увидел, что Бархху опережает его в работе. Пери видела, как ловко и сноровисто работает Бархху, и в душе решила предпочтение отдать ему. Заметив, что Бархху набирает воду для моря, уязвленный Арин выстрелил из лука и свалил соперника в море. Снежная Пери увидела подлый поступок Арина. Она заплакала. От

своих горючих слез она растаяла, и образовалась река Кази-Кумухское Койсу, которая, прорвав хребет у Цудахара, потекла к морю.

Таким образом влюбленные и встретились. Проклятый народом за подлость, Арин в одиночестве бродит по горным вершинам в поисках потерянной снежной красавицы.

Поселок Кумух

Почти все имеющиеся данные свидетельствуют, что на протяжении двух с половиной веков (XV — нач. XVII вв.) Кумух оставался главной резиденцией шамхалов и административно-политическим центром этого государства. Во всех известных исторических источниках она именуется Казикумухским шамхальством. Название это происходит от имени столицы Гъумук (Кумух). За активное участие в распространении ислама в Дагестане к названию села позже добавилось слово Гази (Кази) - воитель за веру

В Кумухе похоронены лакские ханы - полководцы - Сурхай, Муртазали и другие. "Мелькнул цветок нарядный из сада Агалар-хана" Это строки народной песни, напоминающие о саде Агалар хана. Говорят, второго такого сада в Казикумухском ханстве ни в то время, ни позднее не было.

История Кази-Кумуха писана не только кинжалами, копытами лихих боевых коней, свинцовыми зарядами кремневок или серпами на хлебных полях, но и надмогильными стеллами, и мечетями. Хотя таких памятников становится все меньше с каждым годом. На древнем кумухском кладбище "Яманитурал хІяталу", где в XI-XV веках хоронили погибших от ран и умерших от недугов йеменских проповедников ислама, сбереглась одна-единственная - XV в. Нет уже крепости Гурдай-кала, упоминаемой в старинной лакской эпической песне о народном воителе и герое Кайтаре, а также крепости над Кази-Кумухом - Бургай-кале, видевшей у своих стен закованных в панцыри бахадуров лучшего полководца Чингисхана - Сабутая, самого Сотрясателя Вселенной - Тамерлана, кызылбашей персидского шаха Надира.

Кази-Кумух — столица лакцев, расположена в центре Нагорного Дагестана и замкнута высокими отрогами Главного Кавказского хребта. Так же как и все аулы, поднимается амфитеатром по склону горы, западная сторона которой обращена обрывами к долине.

ФОТОАЛЬБОМ



































































